



# Provincia di Prato

## Area Tecnica

Servizio Assetto e Gestione del Territorio

Realizzazione di marciapiedi ed  
opere complementari sulla SP11,  
nel centro abitato di Poggio a Caiano  
(via Carmignanese) Il FASE

### PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

committente:

**Provincia di Prato**

C.F. 92035800488

Responsabile Unico del Procedimento:

**Dott. Ing. Irene Serrau**

Provincia di Prato - via Ricasoli, 25 - 59100 Prato

Progettista:

**Dott. Ing. Lorenzo Bardazzi**

albo ingg. Prato n° 527

**AREAPROGETTI**

S t u d i o   T e c n i c o   A s s o c i a t o

Via Giuseppe Paolini, 17 59100 Prato tel +39 0574 692639

Oggetto:

**RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**

data:

**02/11/2020**

tavola:

**01**

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

---

|    |                                            |   |
|----|--------------------------------------------|---|
| 1. | PREMESSA E CONCLUSIONI.....                | 2 |
| 2. | NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....              | 2 |
| 3. | STATO ATTUALE E CRITICITA' .....           | 3 |
| A. | INIZIO TRATTO URBANO – PRIMO INCROCIO..... | 6 |
| 4. | STATO DI PROGETTO .....                    | 6 |
| A. | INIZIO TRATTO URBANO – PRIMO INCROCIO..... | 6 |
| 5. | ACQUISIZIONE AREE.....                     | 8 |

## **1. PREMESSA E CONCLUSIONI**

Oggetto della presente relazione è quello di illustrare il progetto di fattibilità tecnico economica propedeutico agli interventi di “Realizzazione di marciapiedi ed opere complementari” su un tratto della Strada Provinciale 11 (SP 11), nel centro abitato di Poggio a Caiano (Via Carmignanese) dal km 3 + 300 al km 3+ 700 m. La progettazione degli interventi e la relativa valutazione economica sono stati disposti dall’Area Tecnica della Provincia di Prato con Determina n° 1626 del 11/12/2018.

Le scelte progettuali, da dettagliare nelle successive fasi di progettazione, hanno riguardato la realizzazione di tutte le lavorazioni necessarie all’intervento di miglioramento/adeguamento dei marciapiedi esistenti e dei percorsi pedonali promiscui al tratto di strada e la realizzazione di nuovi percorsi pedonali protetti laddove necessario oltre ad interventi di manutenzione e miglioramento di alcuni tratti della sede stradale.

Il progetto prevede dunque una migliore fruizione dei tratti stradali che possono essere percorsi dai pedoni con maggiore sicurezza ed anche un aumento di sicurezza per il transito dei veicoli sulla sede stradale mitigandone con opportuni mezzi la velocità.

Sono inoltre previste le predisposizioni di parte dell’illuminazione pubblica lungo il tracciato, alcune opere idrauliche di intubamento delle fosse a cielo aperto per lo smaltimento delle acque meteoriche e opere di sostegno del terreno.

## **2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

- D.P.R. 24/07/1996 – *“Regolamento recante norme per l’eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici”*
- D.M. 05/11/2001 – *“Norme funzionali e geometriche per la costruzione della strada”*
- D.P.R. 16/12/1992 n. 495 – *“Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada”*
- Relative circolari

### 3. STATO ATTUALE E CRITICITA'

La strada oggetto di intervento è un tratto della Strada Provinciale è "Via Carmignanese" di seguito evidenziato in verde sulla CTR in scala 1:10'000 e fa parte della fine del tratto urbano per una lunghezza complessiva di circa 260 m.

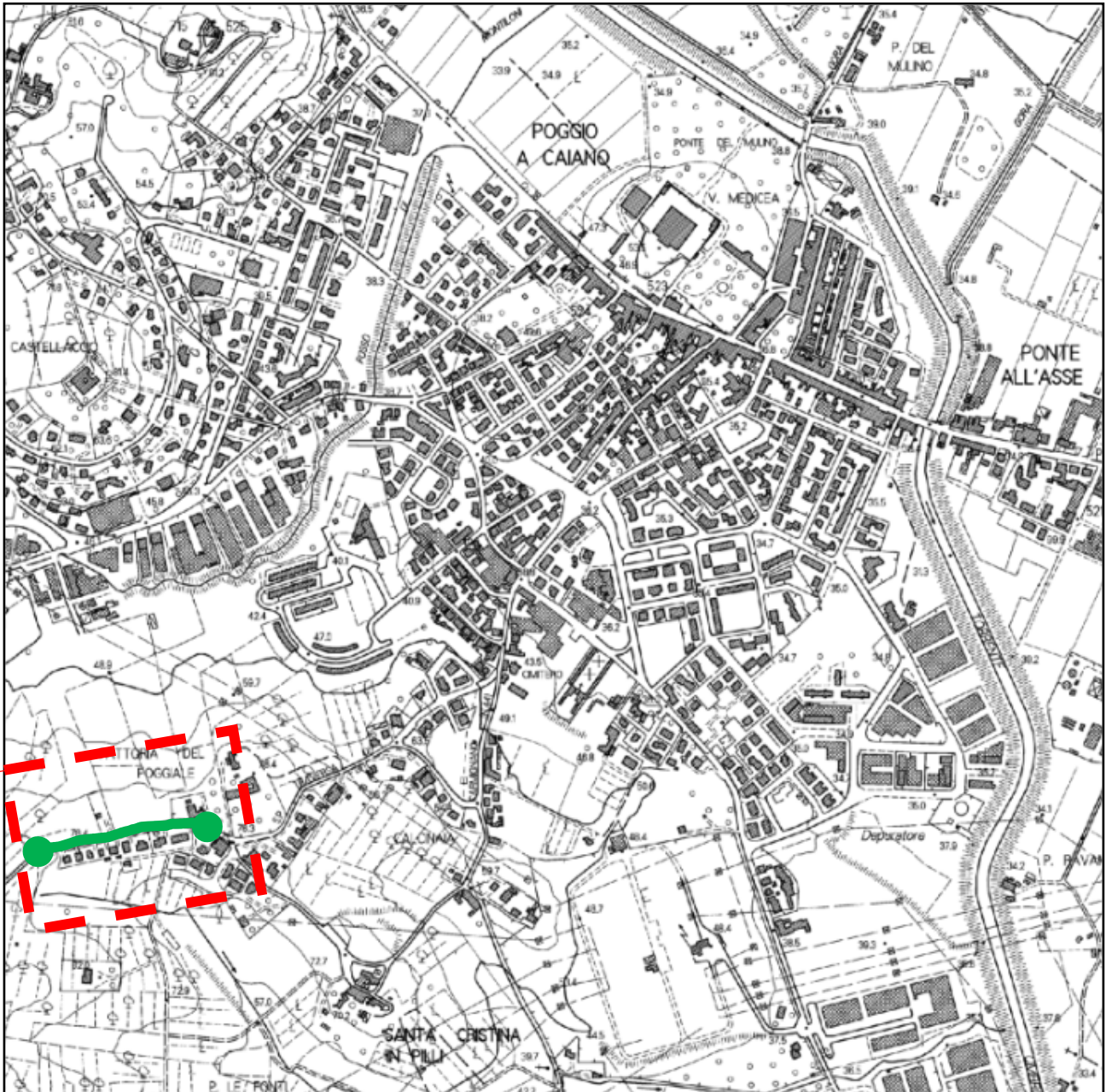


FIG. 1 – INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO SU BASE CTR 1:10000 (IMMAGINE FUORI SCALA)

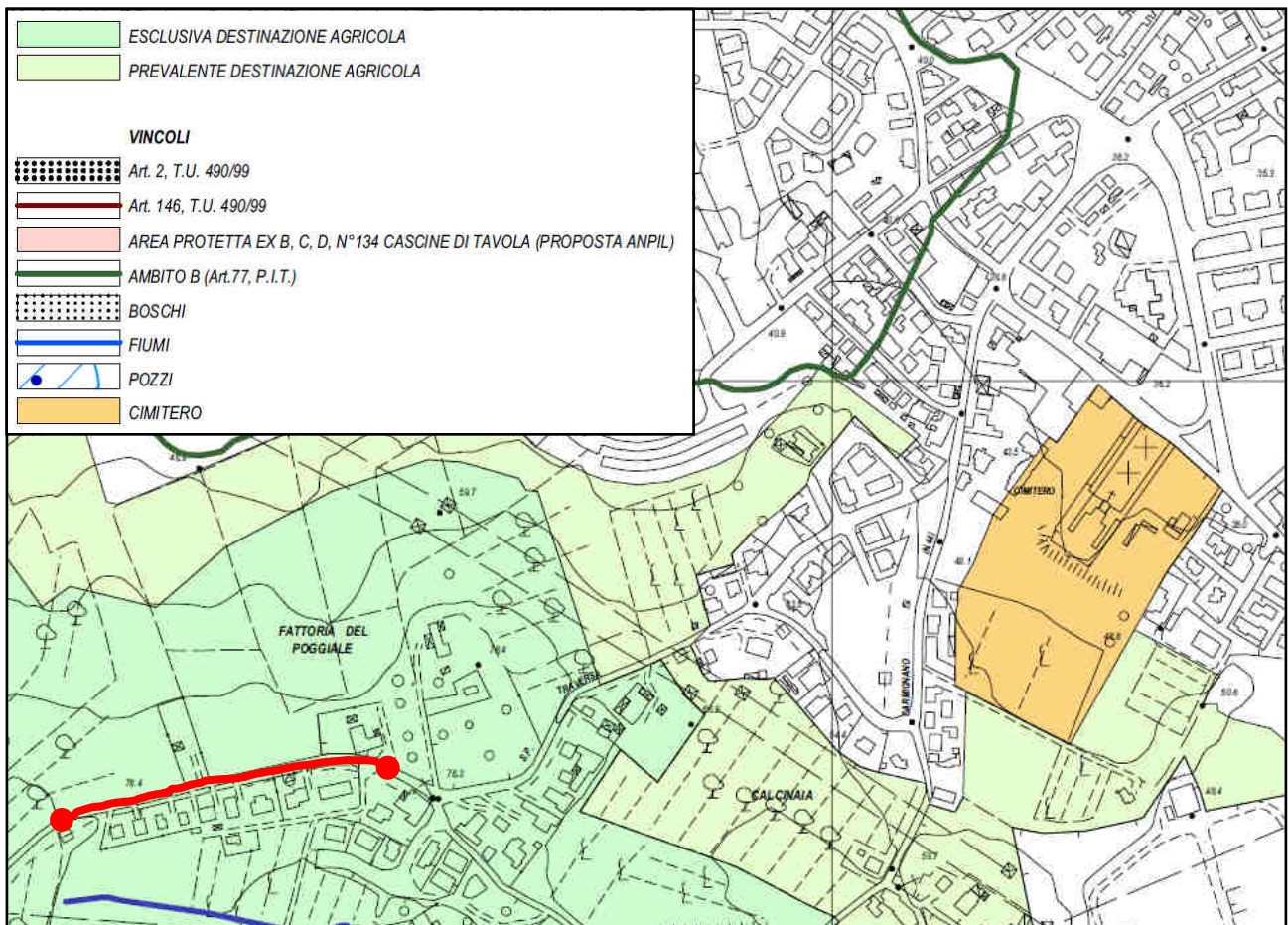


FIG. 1a – ESTRATTO DI MAPPA DEL PIANO STRUTTURALE TAV. QC11 “VINCOLI URBANISTICI”

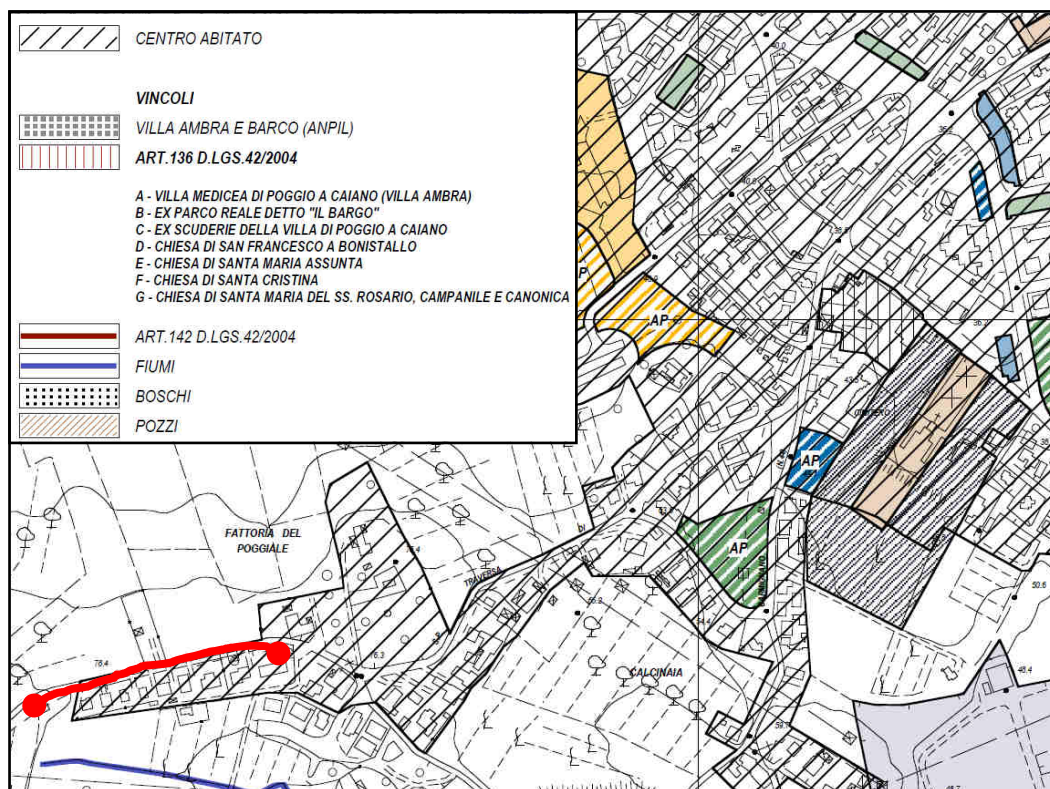


FIG. 1b – ESTRATTO DI MAPPA DEL REGOLAMENTO URBANISTICO TAV. P01

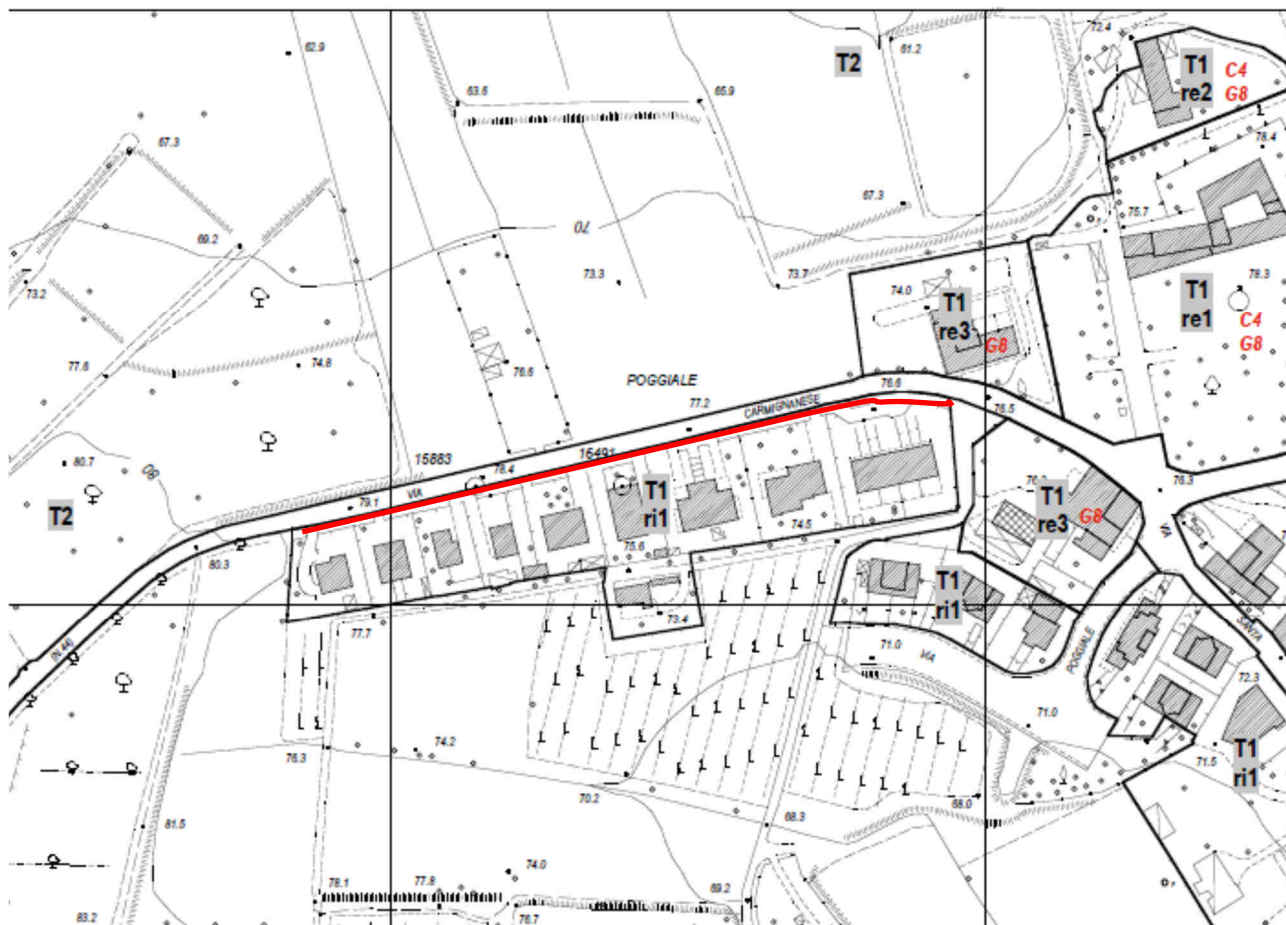


FIG. 1c – ESTRATTO DI MAPPA DEL REGOLAMENTO URBANISTICO TAV. P03-c

L'estratto di mappa del Piano Strutturale (Fig. 1a) e del regolamento urbanistico (Tav. P01 e P03-c) del tratto urbano di strada considerato, evidenziano che la porzione che dovrà essere oggetto di acquisizione (esproprio) non è attualmente destinata a standard ai sensi dello Strumento Urbanistico vigente del Comune di Poggio a Caiano.

Pertanto, occorrerà una variante urbanistica al regolamento comunale affinché l'area in questione risulti pienamente conforme alle previsioni di progetto.

Il progetto evidenzia che l'intervento è contenuto all'interno del centro abitato di Poggio a Caiano.

Il tracciato è stato rilevato tramite GPS battendo punti georeferenziati. Ogni punto appartiene a un elemento della strada (linee bianche, cordoli, muri, asfalto, zanella, tombini, caditoie, fossi ecc..) e tramite la graficizzazione planimetrica è stato possibile ottenere dimensioni e distanze per conoscere le possibilità di intervento. Infine è stata rilevata la segnaletica verticale.

Lo stato attuale presenta le seguenti criticità:

### A. INIZIO TRATTO URBANO – PRIMO INCROCIO

La strada presenta su un lato lo svilupparsi di edifici residenziali e sull'altro lato confina con terreni campestri. Si ravvisa che le dimensioni della carreggiata oscillano fra 4,50 m e 4,90 circa ai lati dei quali sono presenti fossi che smaltiscono l'acqua piovana a dispersione, la presenza di passi di accesso e la quasi totale mancanza di percorsi pedonali protetti, tranne all'incrocio con via Santa Cristina in Pilli con un marciapiede largo circa 1,00 m. In questa parte la sede stradale risulta tale da far passare a fatica veicoli di dimensioni medio grandi e presenta una scarsa sicurezza sia per il transito veicolare che per quello pedonale.



FIG. 2 – Inizio tratto urbano verso Poggio a Caiano

## 4. STATO DI PROGETTO

### A. INIZIO TRATTO URBANO – PRIMO INCROCIO

Le proposte progettuali hanno come fine la mitigazione delle criticità rilevate e precedentemente descritte.

In generale su tutto il tratto oggetto di intervento è prevista la realizzazione di un percorso pedonale interamente percorribile a piedi e di larghezza 1,00-1,50 m. Inoltre sono previsti i seguenti interventi:

- Rifacimento del manto stradale previa fresatura di 3 cm
- Risanamento del manto stradale fessurato previa fresatura di 6 cm laddove previsto
- Intubamento dei fossi a cielo aperto e collegamento alla rete di smaltimento esistente (vedi relazione idraulica allegata)

- Predisposizione mediante la posa in opera dei plinti con pozzetti di ispezione e il passaggio di tubi in polietilene per nuovi lampioni (vedi tavola allegata)
- Sostituzione e integrazione di tutti i segnali verticali esistenti (vedi tavole allegata)
- Rifacimento e miglioramento di tutta la segnaletica orizzontale (vedi tavole allegata)

Il tratto asfaltato fino alla prima intersezione è allargato di circa 0,80 m portando la larghezza minima della carreggiata a circa 5,80 m a filo esterno linea bianca prevedendo la stesura di misto cementato, strato di base, binder e tappeto di usura.

Il percorso pedonale è in parte realizzato con autobloccanti drenanti davanti ai resedi e protetto da paletti parapetonali oltre alla realizzazione di una serie di parcheggi sulla banchina fra percorso pedonale e carreggiata, in parte è rialzato.

Si prevede la realizzazione di un attraversamento pedonale rialzato posto a metà di questo tratto e provvisto di illuminazione propria per limitare la velocità dei veicoli oltre all'installazione di una softbox per l'alloggiamento di autovelox all'inizio del tratto urbano.

Lo smaltimento delle acque meteoriche è garantito dal nuovo impianto di smaltimento realizzato da dimensionare nelle successive fasi di progettazione previste dalla normativa.

## 5. ACQUISIZIONE AREE

Per l'attuazione dell'intervento, è prevista l'acquisizione di aree private, e più precisamente:

Catasto Comune di Poggio a Caiano, foglio 9, porzione delle seguenti particelle: 183, 219, 220, 218, 364, 175, 173, 172, 214, 195, 196, 197, 360, 255, 254, 198.

Le aree delle particelle interessate sono evidenziate in verde nelle seguenti mappe catastali:



Per questo, si rimanda agli elaborati specifici (piano particellare d'esproprio).