

POGGIO A CAIANO



STUDIO DI TRAFFICO PER IL MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITÀ A POGGIO A CAIANO

RAPPORTO TECNICO

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.
Protocollo in Entrata numero 0003505 del 13/03/2020 10:13:16.
stampato il giorno 25/03/2020 da Lorenzo Ricciarelli.
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

mobilità

ANNO 2020

COMUNE DI POGGIO A CAIANO
VIA CANCELLIERI, 4 - 59016 POGGIO A CAIANO (PO)

SINDACO DI POGGIO A CAIANO
FRANCESCO PUGELLI

COORDINAMENTO GENERALE E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Giovanni Gangi

Funzionario Servizio Polizia Municipale e Annona

ASSISTENZA TECNICA

LUCENSE S.C.a.R.L.

Dr. Stefan Guerra

Ing. Stefano Fresia

Dr. Pietro Paiano

Dr. Simone Giangrandi

Con la collaborazione di Paolo Passarelli

Sommario	
Premessa	4
PARTE 1. INDAGINI DI TRAFFICO.	4
1. Finalità e metodologia di effettuazione	4
2. Flussi veicolari: principali risultanze	6
2.1 Tronchi stradali	6
2.2 Intersezioni	13
2.2.1 Soffici/XX Settembre (P001)	14
2.2.2 Nodo Emanuele/Cioppi (P016)	16
2.2.3 Nodo Maccanti/Garibaldi (P015)	18
2.2.4 Itinerario Spadini/Vittorio Emanuele II/Cioppi.....	20
2.3 Interviste O/D	21
2.3.1 Ponte all'Asse (P010).....	21
2.3.2 Pratese (P013).....	22
2.3.3 Pistoiese Ovest (P012)	23
2.3.4 Grafici	24
2.3.5 Flussi Origine/Destinazione	26
PARTE 2. PROSPETTIVE EVOLUTIVE DEL SISTEMA DELLA MOBILITÀ.....	29
1. Il modello di simulazione	29
1.1 Generalità	29
1.2 Lo Scenario Zero.....	29
2. Scenari di progetto	31
2.1.1 – Scenario 1	31
2.1.2 – Scenario 2	35
2.1.3 – Scenario 3	39
2.1.4 – Scenario 4	42
2.1.5 – Scenario 5	45
2.1.6 Scenario Test.....	49
2.1.7 La riorganizzazione del nodo Maccanti/Masi/Garibaldi	53
2.1.8 Ipotesi 1	55
2.1.9 Ipotesi 2	57
2.2 Considerazioni conclusive.....	60
Allegato compendio dati	63

Premessa

Per una miglior lettura e comprensione, il presente rapporto tecnico è suddiviso in due parti. La prima relativa alle indagini di traffico e la seconda relativa alla simulazione di diversi ed alternativi scenari di mobilità.

PARTE 1. INDAGINI DI TRAFFICO.

1. Finalità e metodologia di effettuazione

Lo studio del sistema della mobilità e del traffico veicolare nel Comune di Poggio a Caiano è stato in primo luogo basato sui dati raccolti durante un'approfondita campagna di monitoraggio e rilevamento dei flussi che percorrono la rete stradale che attraversa il territorio comunale.

La rilevazione è stata effettuata nel periodo 12-29 novembre 2019 ed ha riguardato:

- n. 4 postazioni bidirezionali su tronco (indicate nel seguito come P-010, P-012, P-013, P-014);
- n. 3 intersezioni (indicate nel seguito come P-001, P-010; P-015).

Sulle quattro postazioni su tronco è stato effettuato, in un giorno feriale tipo, il conteggio dei veicoli in transito nelle 24 h mediante dispositivi radar con restituzione dei flussi suddivisi per intervalli di 15 minuti, per classe di lunghezza e di velocità dei veicoli.

Su tre delle quattro postazioni su tronco (P-010, P-012, P-013) sono state effettuate anche interviste O/D a campione sui veicoli leggeri in transito nelle fasce orarie 7.00-9.00 e 17.00-19.00 rilevando anche motivazione dello spostamento, frequenza di effettuazione nonché numero di occupanti del veicolo.

Sulle tre intersezioni si è provveduto a rilevare, ancora nelle fasce orarie 7.00-9.00 e 17.00-19.00, il numero di veicoli corrispondenti a ciascuna delle manovre di svolta consentite dall'attuale schema di circolazione.

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.
 Protocollo in Entrata numero 0003505 del 13/03/2020 10:13:16.
 stampato il giorno 25/03/2020 da Lorenzo Ricciarelli.
 Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

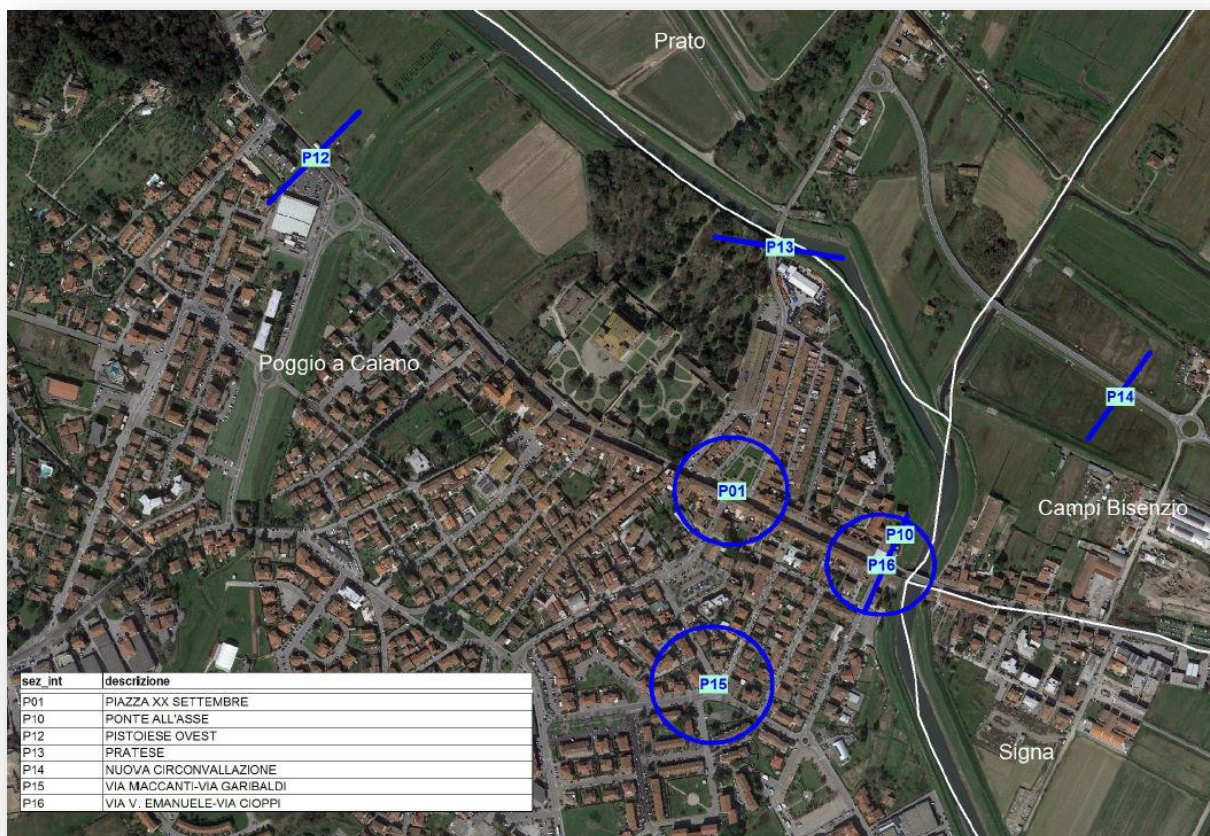


Figura 1 - Corografia postazioni rilevamento

Nell'ambito della quantificazione dei carichi veicolari sulle principali viabilità che interessano il centro abitato del capoluogo comunale, particolare rilevanza ha assunto la distinzione delle tre seguenti componenti di flusso autoveicolare:

- a) esterno – esterno, con *Origine* e *Destinazione* esterne e quindi in completo attraversamento rispetto al territorio comunale di Poggio a Caiano;
- b) esterno – interno, con *Destinazione* interna al territorio comunale ma diversa dal centro abitato del capoluogo;
- c) esterno – interno, con *Destinazione* al centro abitato del capoluogo.

La scelta delle postazioni di rilevamento ha consentito un utile confronto con i parametri rilevati in una precedente campagna di rilievi condotta nell'anno 2006. Il numero progressivo assegnato alle diverse postazioni battute corrisponde a quello utilizzato nella precedente campagna.

2. Flussi veicolari: principali risultanze

2.1 Tronchi stradali

I flussi veicolari più elevati sui tronchi stradali sono stati rilevati sulla via Pistoiese Ovest (P-012) con 17.001 unità veicolari in transito bidirezionale H24 e a Ponte all'Asse (Pistoiese Est) con 11.753.

Il quadro riepilogativo dei conteggi effettuati è riportato nella successiva tabella 1.

Postazione	Veicoli (ua/g)				
	Totali	Leggeri	%	Pesanti	%
010 Ponte all'Asse	11.753	8.814	75,1	1.103	9,4
012 Pistoiese Ovest	17.001	15.447	91,0	1.554	9,0
013 Pratese	9.244	5.503	92,0	741	8,0
014 Nuova Circonvallazione	2.681	2.595	80,4	526	19,6

Tabella 1 - Flussi veicolari su tronco, H24

Dall'analisi di Tabella 1 si evidenzia in particolare:

- la scarsa utilizzazione della bretella di collegamento Pratese/Pistoiese Est (Nuova Circonvallazione);
- un'aliquota di mezzi pesanti stabile intorno al 9% sulle prime tre direttrici ed una più alta relativa alla Nuova Circonvallazione essenzialmente determinata dalle limitazioni al traffico pesante allo stato vigenti per il ponte sull'Ombrone sulla Via Roma (Pratese Nord).

Sull'arco orario limitato all'intervallo 7.00-19.30 è stato possibile anche effettuare un confronto con una precedente campagna di rilievi, effettuata nell'anno 2006, relativamente allo stesso sistema di postazioni; confronto che ha evidenziato **una sostanziale invarianza del volume di traffico complessivamente rilevato sulle postazioni; la variazione, sull'intervallo 2006-2019, è stata infatti pari solo a -0,3 % in termini di ua (unità autoveicolari) totali.**

Di seguito sono riportati, per ciascuna postazione rilevata, i grafici dell'andamento del flusso veicolare nell'arco della giornata distinto per tipologia di veicoli.

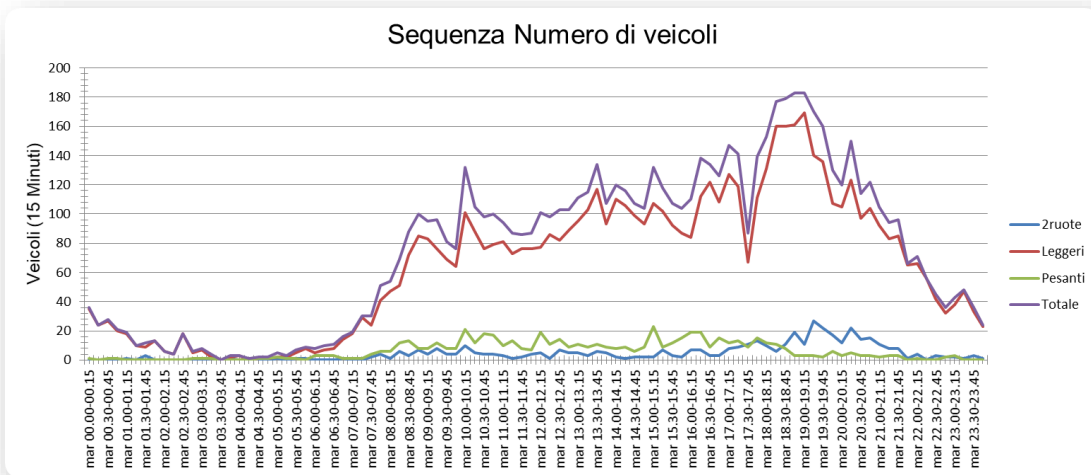


Figura 2 - P10 SR 66 direzione Poggio a Caiano

Tipo veicoli	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Due ruote	431	20	62	33
Leggeri	6105	30	80	40
Pesanti	586	31	62	41
Totale veicoli	7122			

Percentuale veicoli pesanti	8,23 %
------------------------------------	---------------

Tabella 2 P10 SR 66 Direzione Poggio a Caiano - dati di sintesi

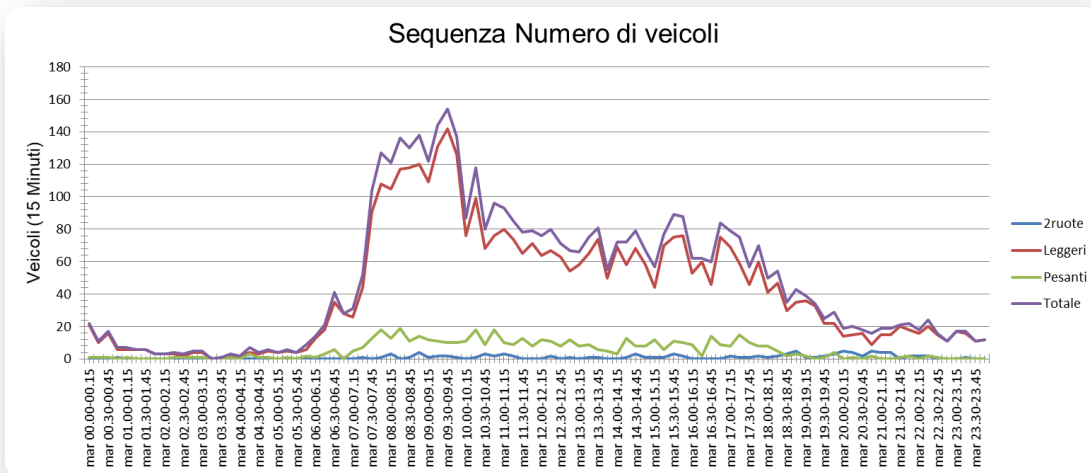


Figura 3 - P10 SR 66 direzione Firenze

Tipo veicoli	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Due ruote	100	31	53	42
Leggeri	4014	38	79	47
Pesanti	517	38	72	47
Totale veicoli	4631			

Percentuale veicoli pesanti	11,16%
------------------------------------	---------------

Tabella 3 - P10 II SR 66 direzione Firenze - sintesi

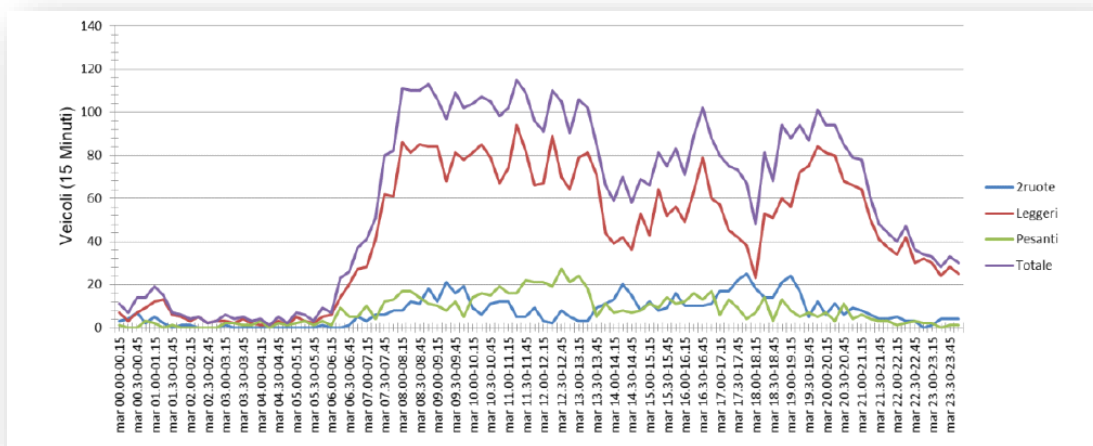


Figura 4 - P12 Direzione Poggio a Caiano

Tipo veicoli	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Due ruote	700	45	86	53
Leggeri	4153	44	81	52
Pesanti	744	44	71	51
Totale veicoli	5597			

Percentuale veicoli pesanti	13,29	%
------------------------------------	--------------	----------

Tabella 4 P12 Direzione Poggio a Caiano - dati di sintesi

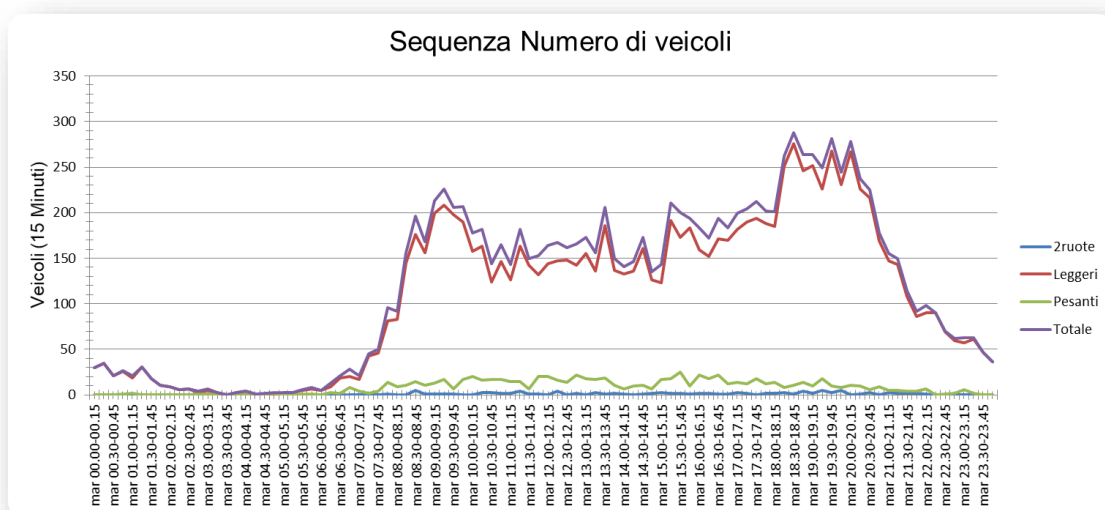


Figura 5 - P012 Direzione Pistoia

Tipo veicoli	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Due ruote	104	40	78	53
Leggeri	10490	47	105	55
Pesanti	810	45	70	52
Totale veicoli	11404			

Percentuale veicoli pesanti	7,10	%
------------------------------------	-------------	----------

Tabella 5 - P012 Direzione Pistoia - dati di sintesi

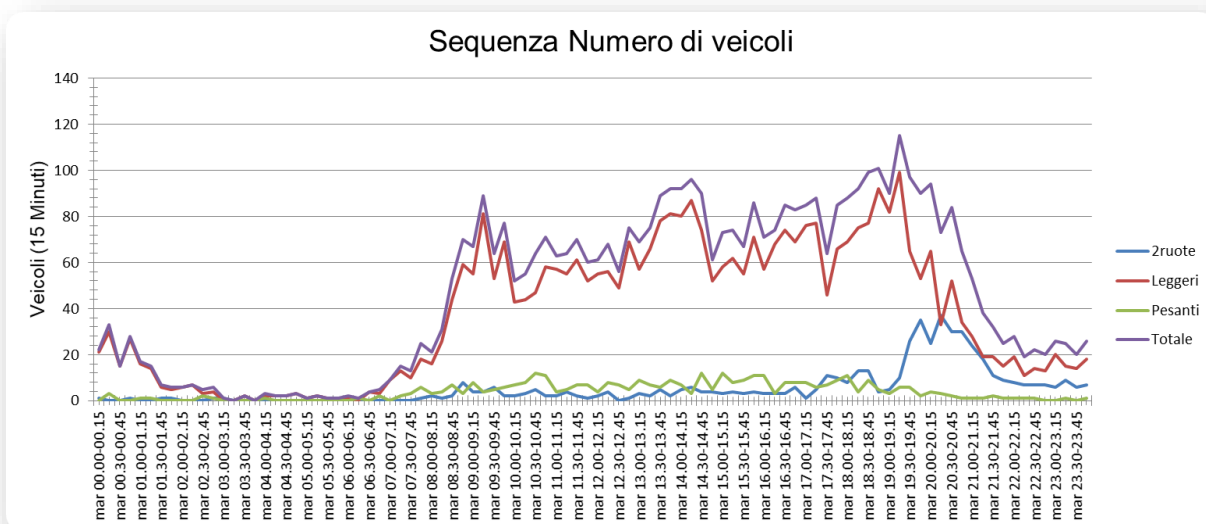


Figura 6 - P13 Via Pratese direzione Poggio a Caiano

Tipo veicoli	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Due ruote	485	38	70	44
Leggeri	3585	40	69	46
Pesanti	370	39	59	44
Totale veicoli	4440			

Percentuale veicoli pesanti	8,33 %
------------------------------------	---------------

Tabella 6 P13 Via Pratese direzione Poggio a Caiano - dati di sintesi

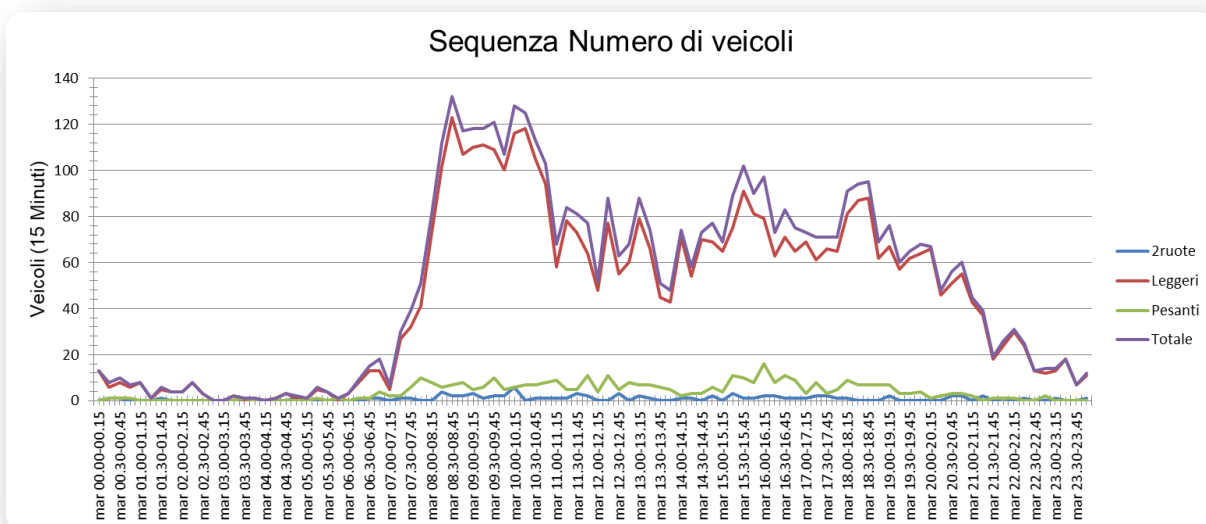


Figura 7 - P13 Via Pratese direzione Prato

Tipo veicoli	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Due ruote	79	32	53	47
Leggeri	4354	43	68	49
Pesanti	371	39	57	46
Totale veicoli	4804			

Percentuale veicoli pesanti	7,72	%
------------------------------------	-------------	----------

Tabella 7 P13 Via Pratese direzione Prato - dati di sintesi

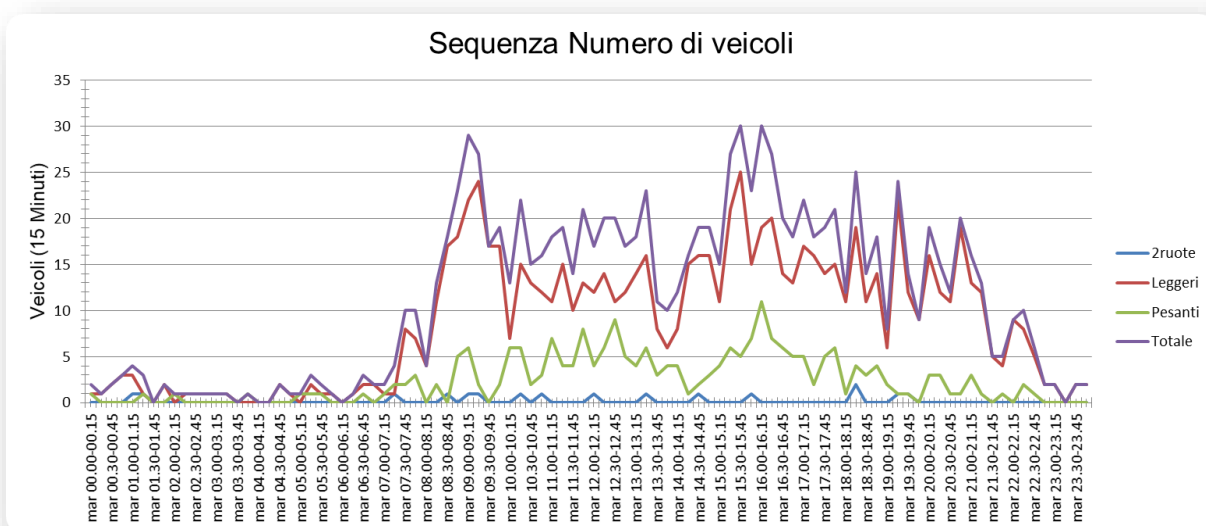


Figura 8 - P14 Nuova circonvallazione - direzione Firenze

Tipo veicoli	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
2ruote	7	35	54	44
Leggeri	1286	46	73	51
Pesanti	301	43	68	49
Totale veicoli	1594	45	73	51

Percentuale veicoli pesanti	18,88	%
------------------------------------	--------------	----------

Tabella 8 P14 Nuova circonvallazione - direzione Firenze – dati di sintesi

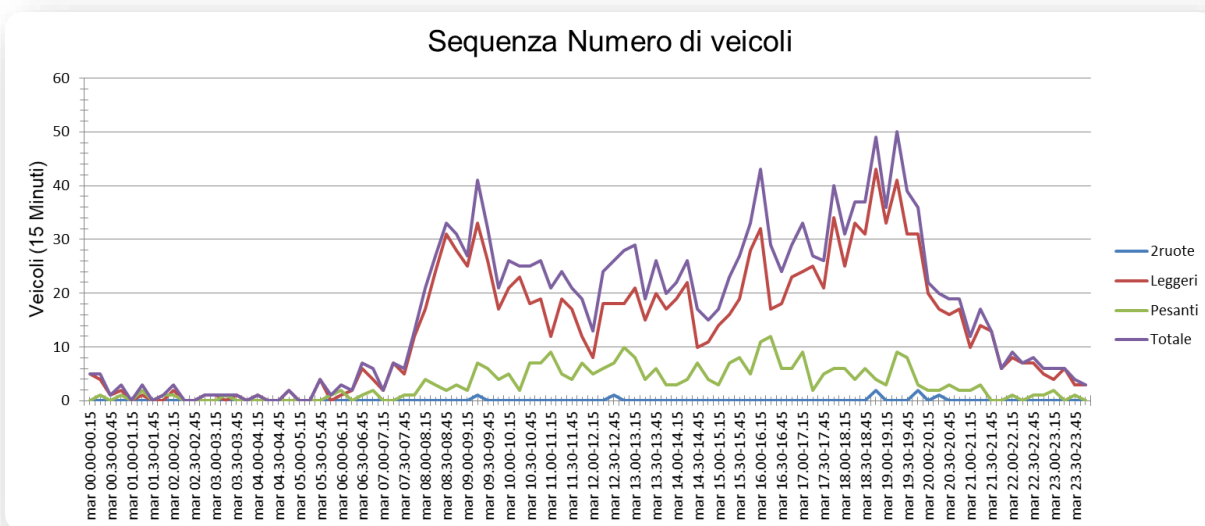


Figura 9 - P14 Nuova circonvallazione - direzione Prato - Grafico

Tipo veicoli	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
2ruote	16	41	54	48
Leggeri	847	42	67	48
Pesanti	225	39	56	44
Totale veicoli	1088	41	67	47

Percentuale veicoli pesanti	20,68 %
------------------------------------	----------------

Figura 10 - P14 Tangenziale direzione Prato – dati di sintesi

Le figure sopra riportate evidenziano che sul centro abitato del capoluogo comunale prevalgono al mattino (nella fascia oraria 7:00-9:00) i movimenti in uscita (2.473 ua) rispetto a quelli in entrata (1.057 ua) con un saldo di 960 ua a favore dei primi, che evidenzia la fase di svuotamento mattiniale del capoluogo; la tendenza si inverte dopo le 11:00 (prevalgono cioè i movimenti di ingresso al capoluogo) fino a fine giornata.

2.2 Intersezioni

In tre giornate del periodo di indagine sono state svolte misure delle svolte su tre intersezioni, selezionate per la loro particolare rilevanza per i flussi di traffico nell’area urbana del Comune. La descrizione dei risultati è riportata nei seguenti paragrafi.

2.2.1 Soffici/XX Settembre (P001)

L'intersezione rappresenta il nodo di traffico centrale dell'abitato del capoluogo sul quale ancora gravano correnti veicolari di attraversamento di livello comunale e sovracomunale. Le correnti di traffico in arrivo interessano la Via Soffici (da Sud) e la Via Vittorio Emanuele II (da Est); le correnti in uscita interessano Largo Mazzei (verso Ovest) ed il primo tratto della via Pratese adiacente il lato ovest della P.zza XX Settembre (verso Nord).

Nelle due successive sezioni sono rappresentati i flussi veicolari relativi all'intersezione nelle due fasce orarie di rilevazione.

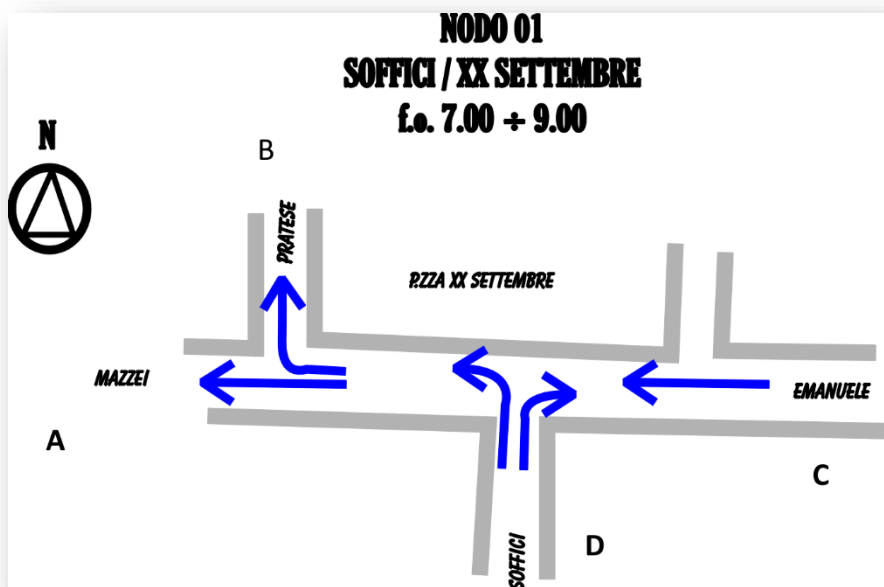


Figura 11 - Schema dell'intersezione Soffici/XX Settembre - mattina

Direzioni	Leggeri	Pesanti	Totali
D-A	223	19	242
D-B	807	23	830
D-C	967	42	1009
C-A	416	40	456
C-B	33	0	33

Figura 12- Dati rilevati - fascia del mattino

La figura evidenzia come, al mattino, convergono sul nodo 2.081 ua da Sud (Soffici) per suddividersi per il 48% verso Via Vittorio Emanuele II (in direzione Firenze) e per il 52% verso Via Mazzei (in direzione Pistoia); questa seconda componente ulteriormente si divide procedendo a dritto in direzione Ovest (verso Pistoia, 22%) o svoltando a destra per

imboccare l'inizio della via Pratese in direzione Nord (verso Prato, 78%); i veicoli provenienti da Firenze lungo la Via Vittorio Emanuele II (489 ua) proseguono in direzione Pistoia per il 93% mentre il restante 7% effettua svolta a destra sulla Via Pratese. Complessivamente in questa fascia oraria i veicoli in arrivo ammontano a 2.570 ua con un'aliquota di mezzi pesanti pari al 4,8%.

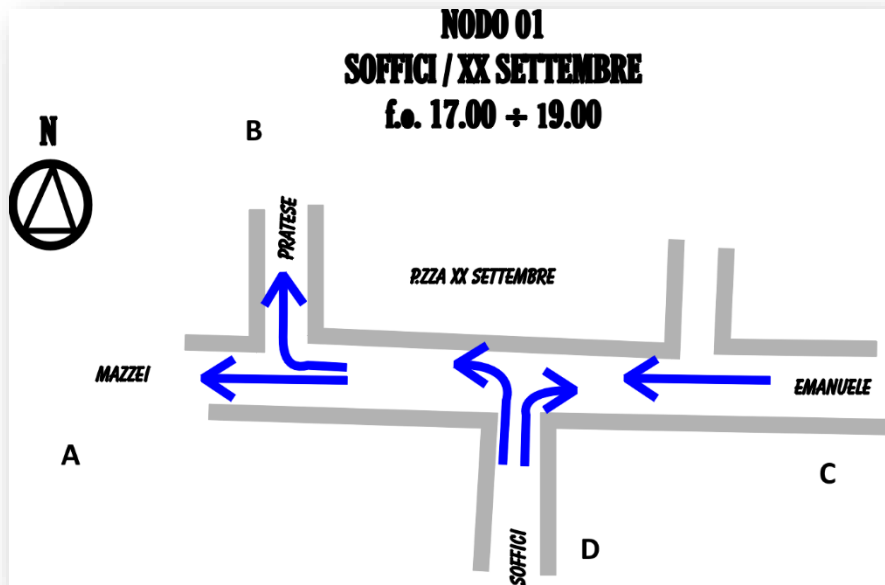


Figura 13 - Schema dell'intersezione Soffici/XX Settembre - sera

Direzioni	Leggeri	Pesanti	Totali
D-A	302	6	308
D-B	637	15	652
D-C	774	35	809
C-A	984	40	1024
C-B	54	0	54

Tabella 9 - Dati rilevati - fascia della sera

Nella fascia oraria serale i flussi veicolari in arrivo sul nodo risultano superiori a quelli del mattino, in particolare dalla provenienza Est (Firenze) con 1.078 ua (oltre il doppio della fascia oraria 7.00-9.00); da via Soffici (Sud) si registrano 1.769 ua con un decremento del 15% rispetto al mattino.

Complessivamente in questa fascia oraria i veicoli in arrivo ammontano a 2.847 ua con un'aliquota di mezzi pesanti pari al 3,4%.

2.2.2 Nodo Emanuele/Cioppi (P016)

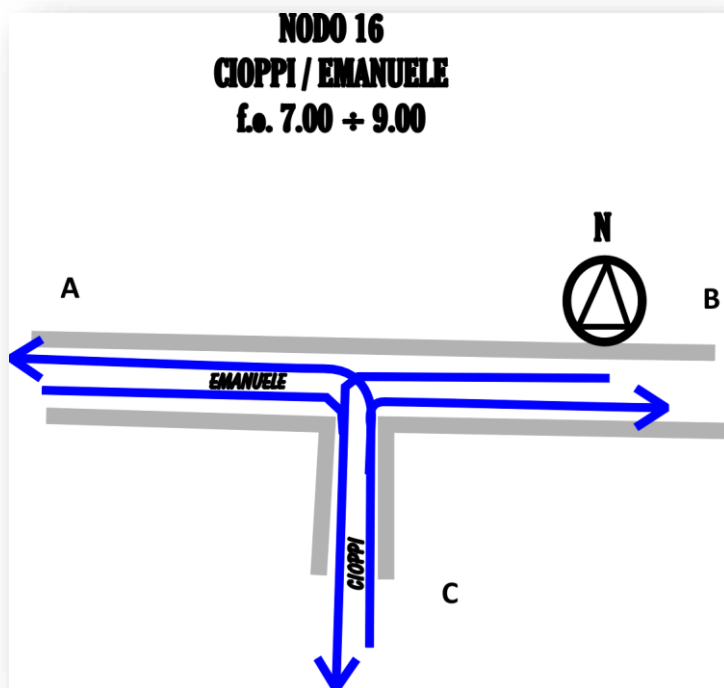


Figura 14- Schema dell'intersezione Cioppi/Vittorio Emanuele II - mattina

Direzioni	Veicoli totali
A-C	150
C-A	15
B-C	215
C-B	354

Tabella 10 - Dati rilevati - fascia mattutina

Nella fascia oraria del mattino l'intersezione è interessata da un notevole afflusso di veicoli da Sud (Cioppi, n. 490 ua) prevalentemente in svolta destra (72% Est, direzione Firenze); in misura leggermente inferiore il flusso in via Cioppi risulta controbilanciato da movimenti Est/Sud (215 ua, da Firenze) e Ovest/Sud (150 ua, da Poggio centro); la corrente veicolare più scarsa è rappresentata dalla svolta sinistra Cioppi/Emanuele (15 ua).

Nel complesso nella fascia oraria i veicoli in arrivo sul nodo che interessano la Via Cioppi risultano 855 ua, con un'aliquota di mezzi pesanti pari al 2,5%.

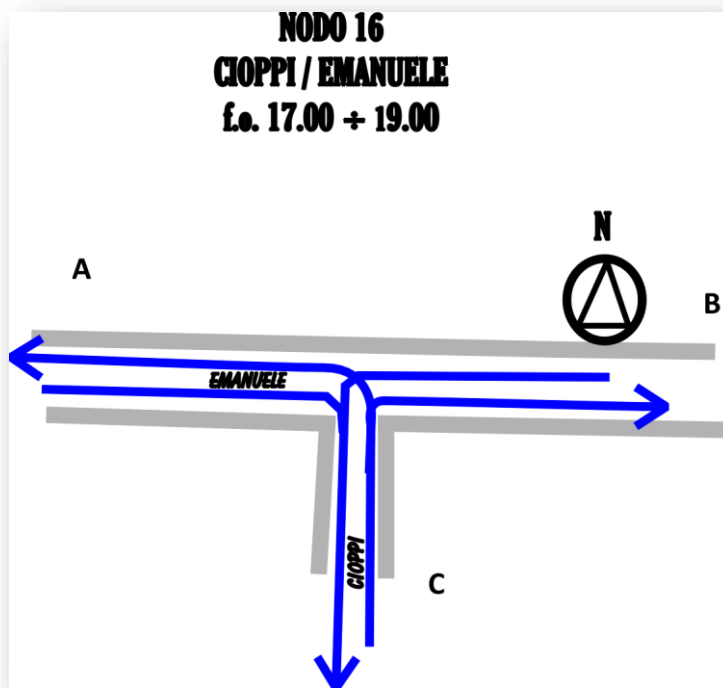


Figura 15 - Schema dell'intersezione Cioppi/Vittorio Emanuele II - sera

Direzioni	Veicoli totali
A-C	292
C-A	7
B-C	510
C-B	259

Tabella 11 - Dati rilevati - fascia serale

Nella fascia serale il flusso prevalente su via Cioppi si inverte di senso con 800 ua diretti a Sud generati da 500 ua provenienza Firenze e 290 ua provenienza Poggio centro; i veicoli in arrivo al nodo da via Cioppi (266 ua) effettuano quasi totalmente la svolta a destra in direzione Firenze.

Nel complesso nella fascia oraria i veicoli in arrivo sul nodo che interessano la via Cioppi risultano 1.058 ua, con un'aliquota di mezzi pesanti pari all'1,8%.

2.2.3 Nodo Maccanti/Garibaldi (P015)

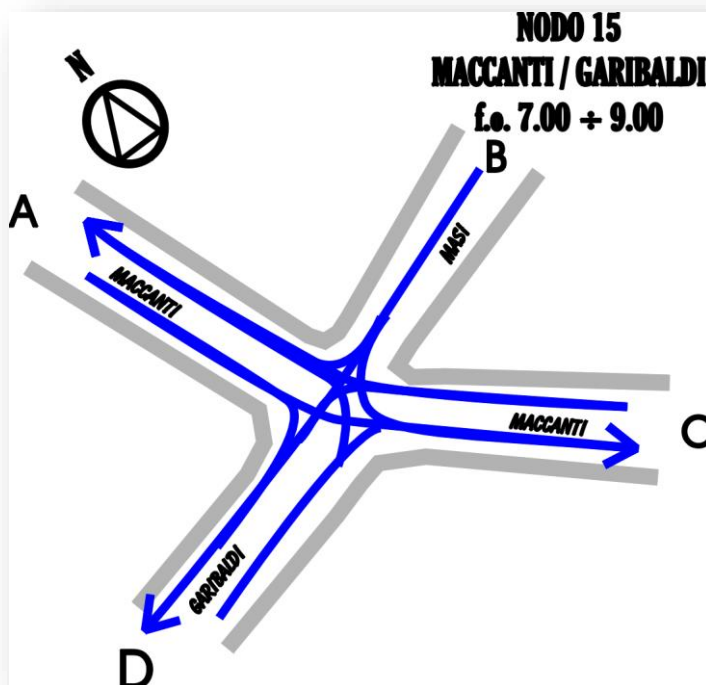


Figura 16 - Schema dell'intersezione Maccanti/Garibaldi - mattina

Direzioni	Leggeri	Pesanti	Totali
B-A	16	-	16
B-D	186	3	189
B-C	12	8	14
A-C	35	3	38
A-D	89	1	90
D-A	156	1	157
D-C	370	10	380
C-A	100	1	101
C-D	95	4	99

Tabella 12 Dati rilevati - fascia mattutina

Nella fascia oraria del mattino afferiscono al nodo 1.084 ua, per circa la metà (537 ua) da Via Garibaldi e prevalentemente (71%) in svolta a destra su Via Maccanti in uscita da Poggio.

Rilevanti anche i flussi:

- da Via Masi che procede a dritto sull'incrocio verso Via Garibaldi (189 ua);
- da Via garibaldi in svolta a sinistra verso Via Maccanti (157 ua).

L'aliquota di mezzi pesanti sul nodo è risultata pari al 2,3%.

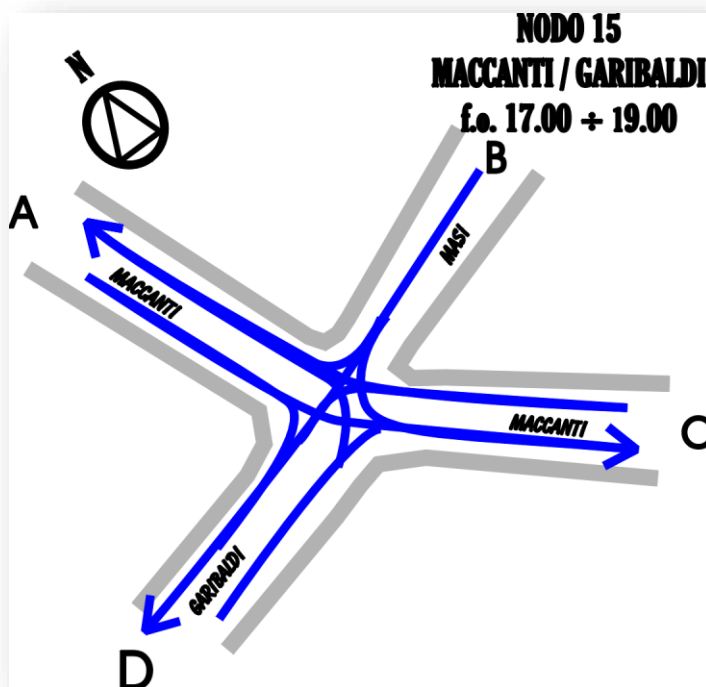


Figura 17 - Schema dell'intersezione Maccanti/Garibaldi - sera

Direzioni	Veicoli totali
B-A	31
B-D	401
B-C	24
A-C	30
A-D	83
D-A	105
D-C	284

C-A	120
C-D	198

Tabella 13 - Dati rilevati - fascia serale

Nella fascia oraria serale afferiscono al nodo 1.276 ua, di cui il 36% da via Masi (456 ua), le quali prevalentemente (88%) procedono a dritto su Via Garibaldi.

Rilevanti anche i flussi:

- da Via Garibaldi in svolta a destra verso Via Maccanti (284 ua);
- da Via Maccanti in svolta a sinistra verso Via Garibaldi (198 ua).

L'aliquota di mezzi pesanti sul nodo è risultata pari al 1,6%.

2.2.4 Itinerario Spadini/Vittorio Emanuele II/Cioppi

Nel periodo d'indagine è stata effettuata nelle due fasce orarie del mattino e della sera anche una rilevazione dei percorsi dei veicoli sull'itinerario Spadini/Vittorio Emanuele II/Cioppi.

I risultati delle manovre dei veicoli sono riportati nei successivi istogrammi.

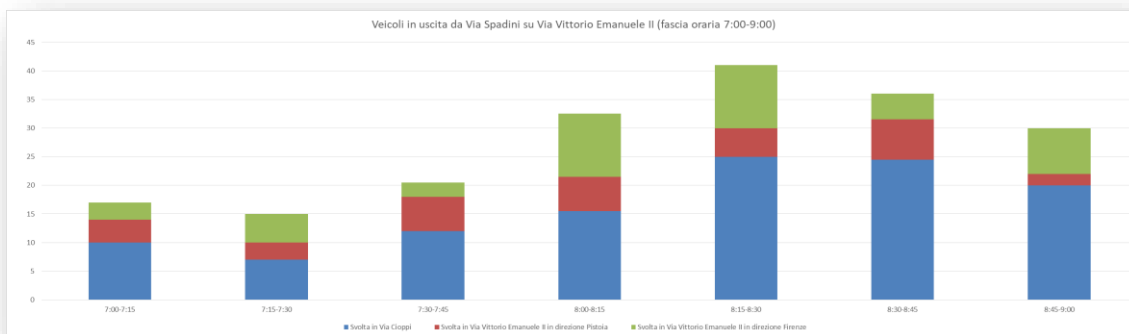


Figura 18 Itinerario Spadini/Vittorio Emanuele II/Cioppi. Svolte nella fascia oraria del mattino

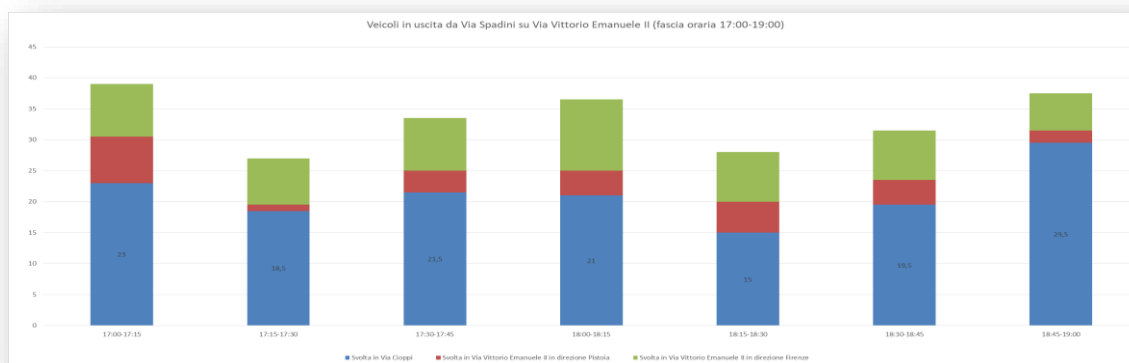


Figura 19 Itinerario Spadini/Vittorio Emanuele II/Cioppi. Svolte nella fascia oraria del mattino

Si osserva che la corrente veicolare prevalente percorre l’itinerario Spadini/Vittorio Emanuele II/Cioppi, pari a mediante il 50% dei movimenti la mattina. Tale corrente prevale anche la sera con una aliquota maggiore superiore al 70% dei veicoli in transito.

2.3 Interviste O/D

In tre giornate nel periodo sono state svolte con il supporto della Polizia Municipale alcune interviste ai veicoli in transito. I risultati delle interviste sono riportati nelle seguenti tabelle.

2.3.1 Ponte all'Asse (P010)

Fascia oraria	7:00-9:00	
Direzione	Da Poggio a Caiano in direzione Firenze	
Veicoli leggeri in transito	143	
Intervistati	93 (65%)	
Origine	Destinazione	
49,5% da Poggio	4% a Poggio Centro	
22,6% da Carmignano	2% a Poggio comune	
7,5% da Quarrata	94% ad altri comuni (prevalenza Area	
6,4% da Prato	Metropolitana Fiorentina AMF)	
Numero medio Passeggeri/Veicolo	1,2	
Motivazione	66% Lavoro, 26% altro, 6% studio, 2% svago.	
Frequenza	62% giornaliera, 25% occasionale, 11% più volte alla settimana	

Tabella 14- Dati interviste Ponte all'Asse (mattina)

Fascia oraria	17:00-19:00
Direzione	Da Firenze a Poggio a Caiano
Veicoli leggeri in transito	657
Intervistati	92 (14%)
Origine 62 % da AMF 15 % da Poggio a Caiano 15 % da Prato 5 % da Carmignano 3 % da Quarrata	Destinazione 6% a Poggio Centro 17% a Poggio comune 41% altri comuni vs Pistoia 11% altri comuni vs Prato 16% Carmignano 8% AMF
Numero medio Passeggeri/Veicolo	1,3
Motivazione	69,5% Lavoro, 28,5% altro, 2% svago.
Frequenza	54% giornaliera, 36% occasionale, 10% più volte alla settimana

Tabella 15- Dati interviste Ponte all'Asse (sera)

2.3.2 Pratese (P013)

Fascia oraria	7:00-9:00
Direzione	Da Poggio a Caiano in direzione Prato
Veicoli leggeri in transito	510
Intervistati	109 (21%)
Origine 67% da Poggio 31% da Carmignano e altre località a Sud 8% da altre località	Destinazione 94% a Prato 6% a Firenze e altre località dell'area fiorentina
Numero medio Passeggeri/Veicolo	1,2
Motivazione	79% Lavoro, 13% altro, 7% studio, 1% svago.
Frequenza	74% giornaliera, 18% occasionale, 8% più volte alla settimana

Tabella 16- Dati interviste Via Pratese (mattina)

Fascia oraria	17:00-19:00
----------------------	-------------

Direzione	<i>Da Prato a Poggio a Caiano</i>
Veicoli leggeri in transito	578
Intervistati	88 (15%)
Origine 86% da Prato 7% da Poggio a C. 3% da Carmignano 2% da Firenze 2% da Pistoia	Destinazione 15% a Poggio Centro 6% a Firenze e altre località dell'area fiorentina 24% a Poggio a Caiano 56% a Carmignano e altre località a Sud 5% Altre località
Numero medio Passeggeri/Veicolo	1,2
Motivazione	59% lavoro, 33% altro, 3% studio.
Frequenza	50% giornaliera, 33% occasionale, 12% più volte alla settimana.

Tabella 17- Dati interviste Via Pratese (sera)

2.3.3 Pistoiese Ovest (P012)

Fascia oraria	7:00-9:00
Direzione	<i>Da Pistoia a Poggio a Caiano</i>
Veicoli leggeri in transito	528
Intervistati	80 (15%)
Origine 34% da Poggio a Caiano 26% da Carmignano 37% da Pistoia/Prato 3% da altre località	Destinazione 12% a Poggio a Caiano Centro 36% a Poggio a Caiano 21% a Firenze + altri 23% Carmignano + altri Sud
Numero medio Pass/Veic.	1,2
Motivazione	60% Lavoro, 11,5% altro, 12,5% studio, 16% svago.
Frequenza	72% giornaliera, 22% occasionale, 6% più volte settimana

Tabella 18- Dati interviste Via Pistoiese Ovest (mattina)

Fascia oraria	17:00-19:00
Direzione	<i>Da Poggio a Caiano a Pistoia</i>

Veicoli leggeri in transito	1712
Intervistati	87 (5%)
Origine 24% da Poggio a Caiano 18% da Carmignano+ altri Sud 16% da Prato 39% da Firenze e altre località ad Est	Destinazione 9% a Poggio Centro 30% a Poggio Comune 28% a Pistoia + altri Ovest 18% Carmignano + altri Sud
Numero medio Pass/Veic.	1,3
Motivazione	57% Lavoro, 39% altro, 4% studio e svago.
Frequenza	46% giornaliera, 33% occasionale, 9% più volte settimana

Tabella 19- Dati interviste Via Pistoiese Ovest (sera)

2.3.4 Grafici

I risultati descritti nei precedenti paragrafi sono riportati sinteticamente nei seguenti grafici, con l'indicazione del motivo prevalente e della frequenza dello spostamento, nonché con l'indicazione dell'occupazione media del veicolo.

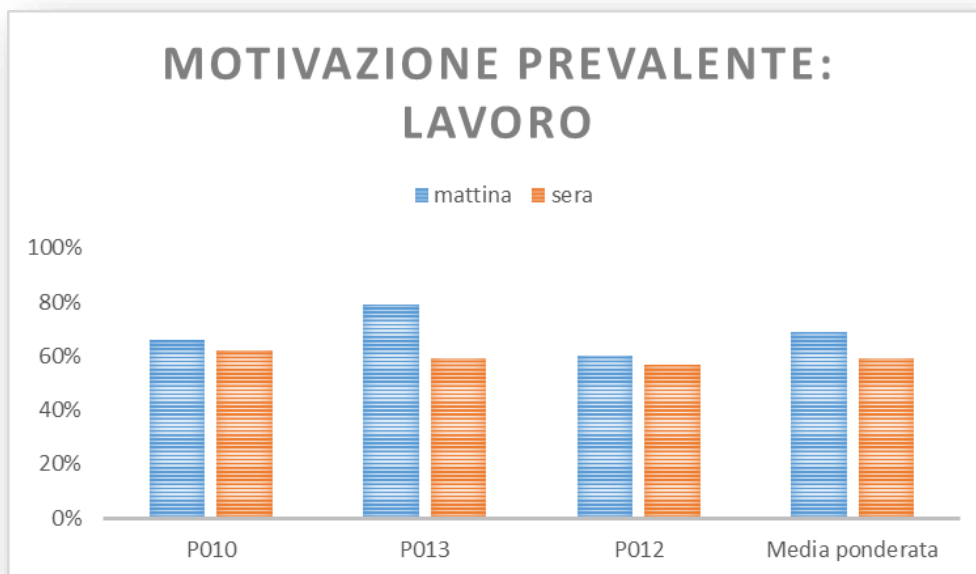


Figura 20 - Motivazioni prevalenti spostamenti - Confronto tra le postazioni battute

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.
 Protocollo in Entrata numero 0003505 del 13/03/2020 10:13:16.
 stampato il giorno 25/03/2020 da Lorenzo Ricciarelli.
 Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

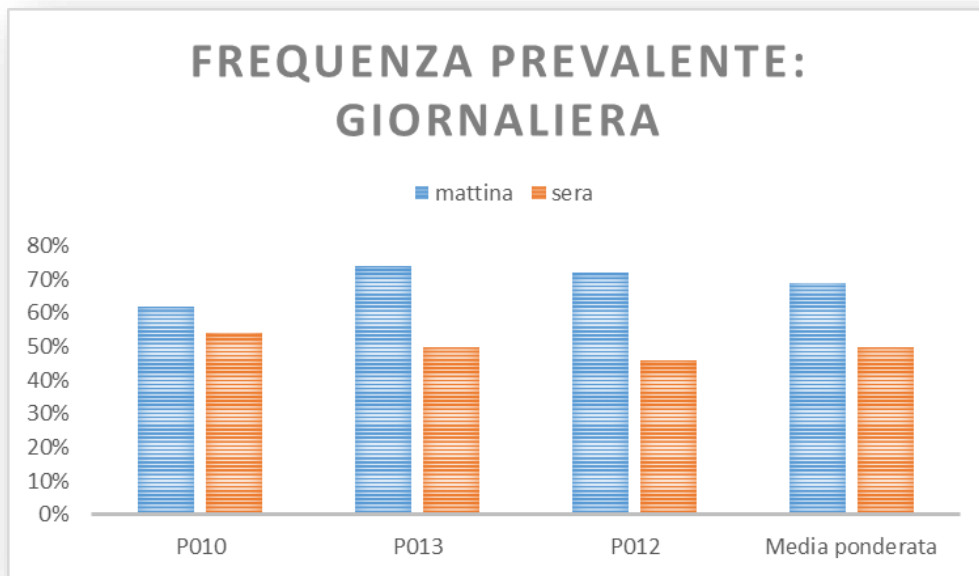


Figura 21 - Frequenza prevalente spostamenti - Confronto tra le postazioni battute

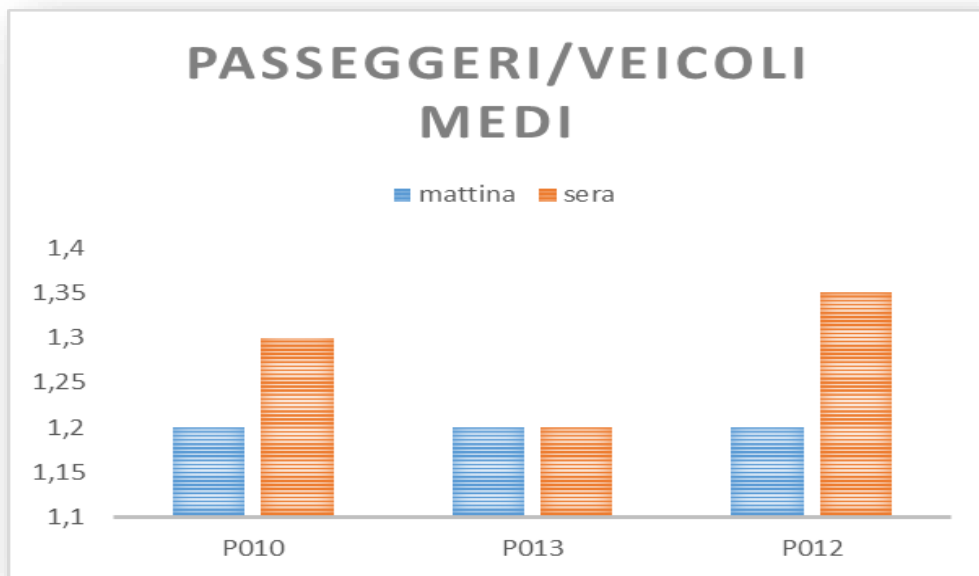


Figura 22 - Numero medi passeggeri/veicoli - confronto tra le postazioni battute

2.3.5 Flussi Origine/Destinazione

Le successive figure n. Figura 23 e Figura 24, evidenziano, in riferimento alla fascia oraria di punta del mattino (8.00-9.00), i principali flussi di spostamento su strada che interessano il Comune di Poggio a Caiano suddivisi tra puro attraversamento e originati/destinati al Comune stesso.

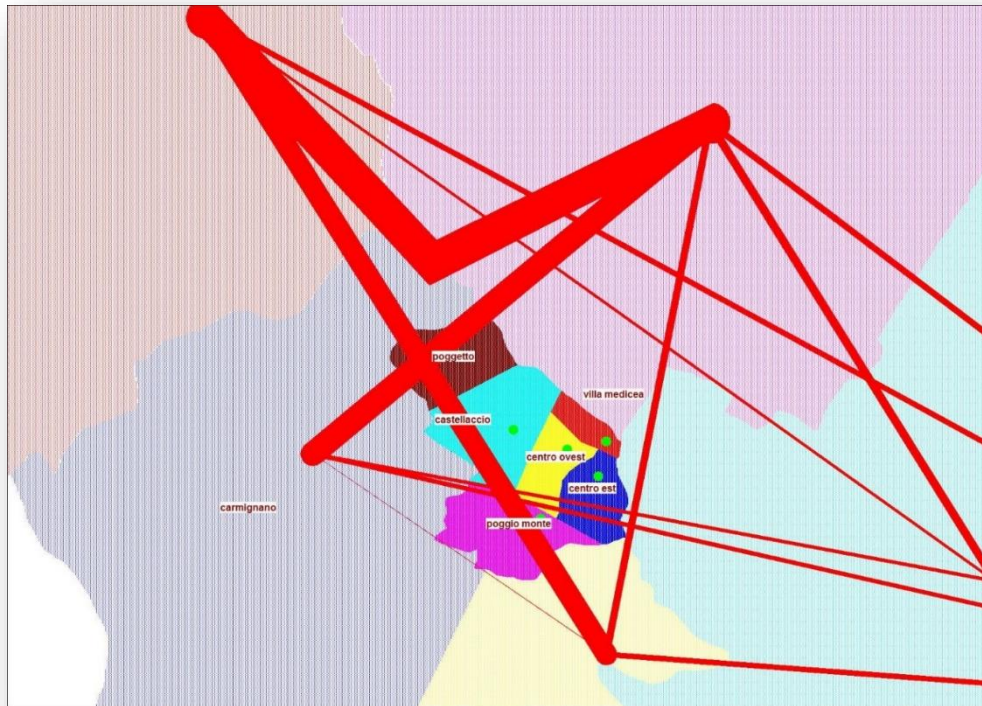


Figura 23 - Flussi attraversamento ora di punta del mattino

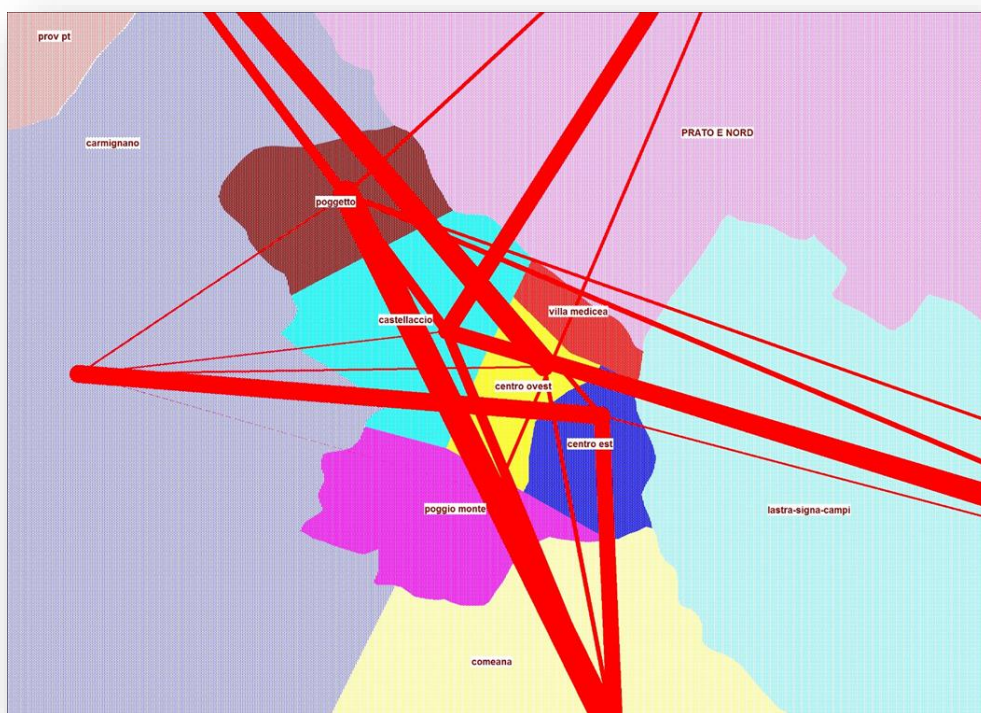


Figura 24 - Flussi originati/destinati ora di punta del mattino

Trattasi complessivamente di oltre 2.200 spostamenti così suddivisi:

- a) 73% di attraversamento rispetto al territorio comunale;
- b) 21% di interrelazione con l'esterno al comune (arrivo e partenza);
- c) 6 % con origine e destinazione interni al comune.

Le successive tabelle evidenziano le relazioni di flusso più consistenti relativamente alle componenti a) e b).

Relazione O/D	Numero
Carmignano ↔ Prato e altre località a Nord	315
Comeana ↔ Provincia di Pistoia	278
Prato e altre località a Nord ↔ Provincia di Pistoia	276
Carmignano ↔ Provincia di Firenze	167
Campi-Signa-Lastra ↔ Carmignano	145
Campi-Signa-Lastra ↔ Prato e altre località a Nord	106

Tabella 20 - Principali relazioni tipo a)

Postazione	Numero
Comeana ↔ Poggetto	187
Centro Ovest ↔ Provincia di Pistoia	132

Tabella 21 - Principali relazioni tipo b)

PARTE 2. PROSPETTIVE EVOLUTIVE DEL SISTEMA DELLA MOBILITÀ

In questa sezione dello studio sono stati analizzati e valutati, rispetto ad una prospettiva di medio termine, alcuni scenari evolutivi del sistema viario di Poggio a Caiano.

Gli elementi presi in considerazione attengono alle possibili trasformazioni della rete stradale ed alle conseguenti nuove possibilità di intervento sullo schema di circolazione del capoluogo comunale.

1. Il modello di simulazione

1.1 Generalità

Le prospettive evolutive analizzate sono state studiate mediante un modello predittivo di macrosimulazione che incrocia i dati della domanda di trasporto, rappresentata attraverso una matrice degli spostamenti origine-destinazione (OD nel seguito) relativa all'ora di punta del mattino, con l'offerta di trasporto, rappresentata da un grafo nodi-archi in cui i nodi rappresentano le intersezioni e gli archi rappresentano la possibilità effettiva, per un veicolo, di percorrere una determinata strada per andare dall'intersezione i all'intersezione j. A ciascun arco viene assegnata una specifica curva di deflusso in base alla quale il modello assegnerà un tempo di attraversamento in funzione del volume di traffico in transito.

1.2 Lo Scenario Zero

Lo scenario zero (0) rappresenta lo stato attuale e quindi, in questo caso, la rete viaria esistente e le regole di circolazione in vigore.

La struttura della rete viaria esistente è tratta dal Grafo Viario della Regione Toscana. Lo schema di circolazione adottato è tratto dall'analisi degli strumenti web di travel planning che risultano più aggiornati ed affidabili.

La figura seguente rappresenta il flussogramma di assegnazione dei carichi veicolari allo scenario in oggetto.



Figura 25 - Flussogramma di assegnazione scenario zero

Via	Direzione	Ve _{q00}
Nuova Circonvallazione (Tratta in esercizio)	Direzione Est	122,2
Nuova Circonvallazione (Tratta in esercizio)	Direzione Ovest	164,1
Nuova Circonvallazione (Tratta da realizzare)	Direzione Nord	
Nuova Circonvallazione (Tratta da realizzare)	Direzione Ovest	
Via Cancellieri	Direzione Est	
Via Cancellieri	Direzione Ovest	486,8
Via Cioppi	Direzione Nord	214,3
Via Cioppi	Direzione Sud	67,07
Via Lorenzo Il Magnifico	Direzione Nord	
Via Lorenzo Il Magnifico	Direzione Sud	277,7

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.
 Protocollo in Entrata numero 0003505 del 13/03/2020 10:13:16.
 stampato il giorno 25/03/2020 da Lorenzo Ricciarelli.
 Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

Via Pratese 1° Tratto	Direzione Nord	335,5
Via Pratese 1° Tratto	Direzione Sud	
Via Pratese Nord	Direzione Nord	335,5
Via Pratese Nord	Direzione Sud	277,7
Via Soffici	Direzione Nord	534,1
Via Soffici	Direzione Sud	
Via V. Emanuele II	Direzione Est	198,6
Via V. Emanuele II	Direzione Ovest	205,3

Tabella 22 - Valori di flusso su tronco

2. Scenari di progetto

2.1.1 - Scenario 1

Il primo scenario oggetto di valutazione è caratterizzato dalle seguenti modifiche rispetto allo stato attuale:

- pedonalizzazione tratto Via Pratese prospiciente P.zza XX Settembre (lato ovest);
- istituzione del senso unico di marcia, in direzione Firenze, sulla via Vittorio Emanuele II nel tratto ricompreso tra le intersezioni con Via Soffici e Via Cioppi.

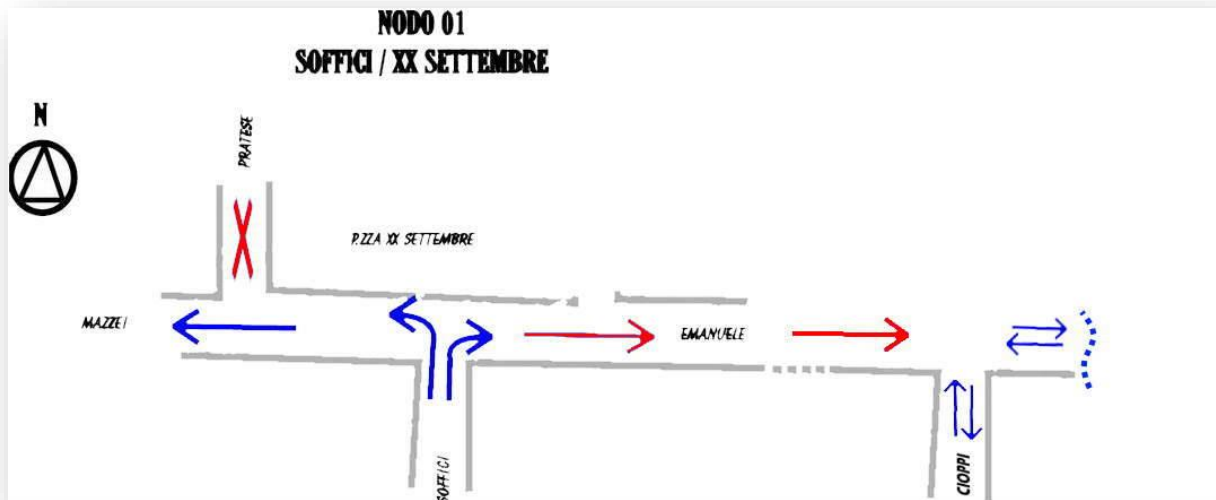


Figura 26 -Scenario 1: schema di circolazione

L'assegnazione dei flussi veicolari a questo nuovo assetto dello schema di circolazione evidenzia che le modifiche introdotte per questo scenario determinano l'istituzione, sul centro abitato del capoluogo comunale, di una complessiva circuitazione primaria composta dalle vie *Circonvallazione Nord-Est; Pratese Nord; Lorenzo il Magnifico; Cancellieri; Caiani; Matteotti; Granaio; Aldo Moro; Soffici; Vittorio Emanuele II*; che i veicoli percorrono in senso antiorario riguardo, sia ai movimenti in attraversamento rispetto al centro abitato di Poggio, che a quelli ad esso destinati (o originati).

Di seguito (figg. Figura 27 e Figura 28) sono graficizzati i risultati dell'assegnazione dei flussi veicolari ed i differenziali in positivo (carico) e negativo (scarico) che si registrano sui singoli tronchi stradali rispetto alla situazione attuale (scenario 0).



Figura 27 . Flussogramma di assegnazione Scenario 1

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.
Protocollo in Entrata numero 0003505 del 13/03/2020 10:13:16.
stampato il giorno 25/03/2020 da Lorenzo Ricciarelli.
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

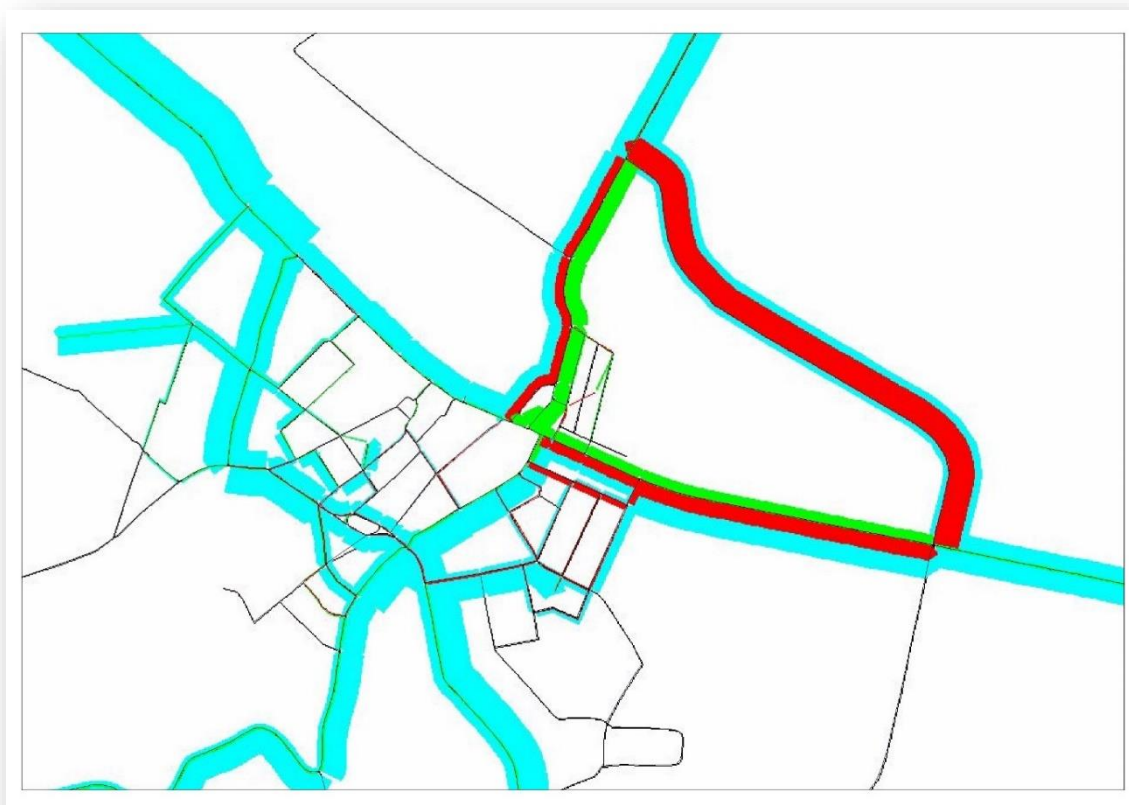


Figura 28 - Flussogramma differenziale Scenario 1

La successiva tabella riporta il dettaglio dei tratti stradali sui quali si verificano le variazioni di carico più significative.

Via	Direzione	Ve _{q00}	Ve _{q01}	Δ	%
Nuova Circonvallazione (Tratta in esercizio)	Est	122	123	+1	+1
Nuova Circonvallazione (Tratta in esercizio)	Ovest	164	700	+536	+326
Nuova Circonvallazione (Tratta da realizzare)	Nord				
Nuova Circonvallazione (Tratta da realizzare)	Ovest				
Via Cancellieri	Est				
Via Cancellieri	Ovest	487	484	-3	-1
Via Cioppi	Nord	214	326	+112	+52
Via Cioppi	Sud	67	70	+3	+4
Via Lorenzo Il Magnifico	Nord				

Via Lorenzo Il Magnifico	Sud	278	477	+199	+71
Via Pratese 1° Tratto	Nord	336		-336	
Via Pratese 1° Tratto	Sud				
Via Pratese Nord (Via Roma)	Nord	336		-336	-100
Via Pratese Nord (Via Roma)	Sud	278	477	+199	+71
Via Soffici	Nord	534	530	-4	-1
Via Soffici	Sud				
Via V. Emanuele II	Est	199	420	+221	+111
Via V. Emanuele II	Ovest	205		-205	-100

Figura 29 - Scenario 1: variazioni di carico su tronco

Oltre all'atteso forte incremento di flusso sulla Nuova Circonvallazione in carreggiata ovest, laddove vengono re-instradate le correnti veicolari Est => Ovest, sia di attraversamento che destinate a Poggio, per effetto dell'istituzione del senso unico di marcia in direzione Est (Firenze) su Via Vittorio Emanuele II, si evidenziano correlati e rilevanti incrementi di flusso (+ 71,7 %) anche per Via Pratese Nord (direzione Sud) e Via Lorenzo il Magnifico.

Sul tratto di Via Vittorio Emanuele II interessato dall'istituzione del senso unico, l'incremento di carico in direzione Est risulta in pratica compensato dall'eliminazione della corrente veicolare inversa. La situazione più "critica" per questo scenario tende a verificarsi nel tratto di Via Cioppi (a doppio senso di marcia) ricompreso tra le intersezioni con Via Vittorio Emanuele II e Via Italia '61, sul quale si registra, rispetto allo stato attuale, un + 52,3% in direzione Nord determinato dal reinstradamento verso la Nuova Circonvallazione dei flussi Ovest=>Nord e Sud=>Nord che non possono più transitare da P.zza XX Settembre; in direzione Sud il carico rimane invece pressoché invariato (+ 4%). A tale riguardo si può peraltro osservare che se è vero che la ristretta geometria della sezione stradale di quel tratto della Via Cioppi "sconsiglia" qualsivoglia incremento di flusso, va comunque rilevato il contributo alla semplificazione delle manovre di svolta sull'intersezione che questo scenario positivamente determina a seguito dell'introduzione del senso unico su Via Vittorio Emanuele II.

2.1.2 – Scenario 2

Questo scenario rappresenta una variante di quello precedente in quanto differisce da esso unicamente per il prolungamento del nuovo senso unico in Via Vittorio Emanuele II aldilà dell'Ombrone, oltre l'intersezione con la Via Cioppi.

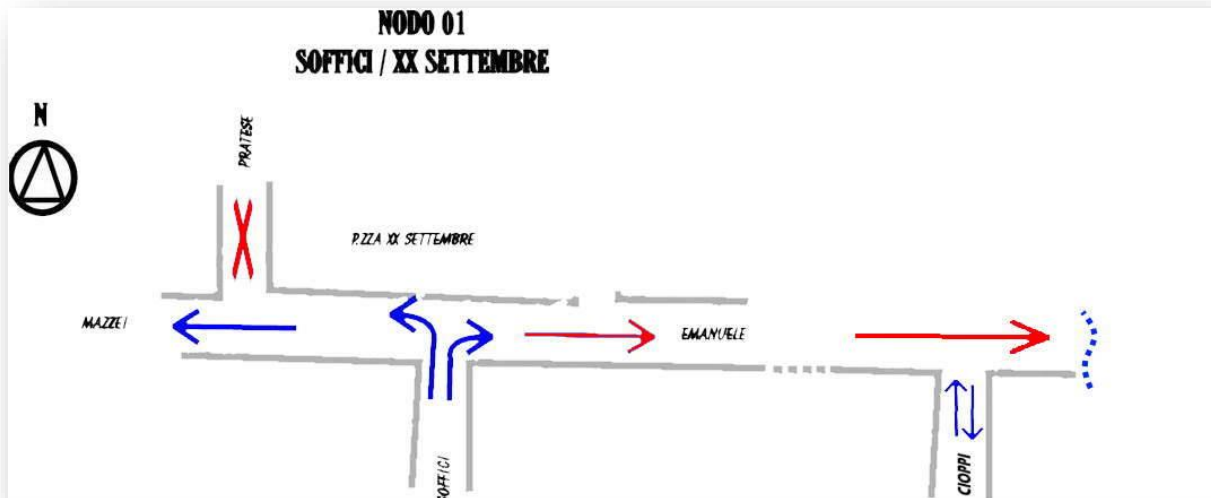


Figura 30-Scenario 2: schema di circolazione

Di seguito (figg. Figura 31Figura 32) sono graficizzati i risultati dell'assegnazione dei flussi veicolari ed i differenziali in positivo (carico) e negativo (scarico) che si registrano sui singoli tronchi stradali rispetto alla situazione attuale (scenario 0).



Figura 31 - Flussogramma di assegnazione Scenario 2

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.
Protocollo in Entrata numero 0003505 del 13/03/2020 10:13:16.
stampato il giorno 25/03/2020 da Lorenzo Ricciarelli.
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

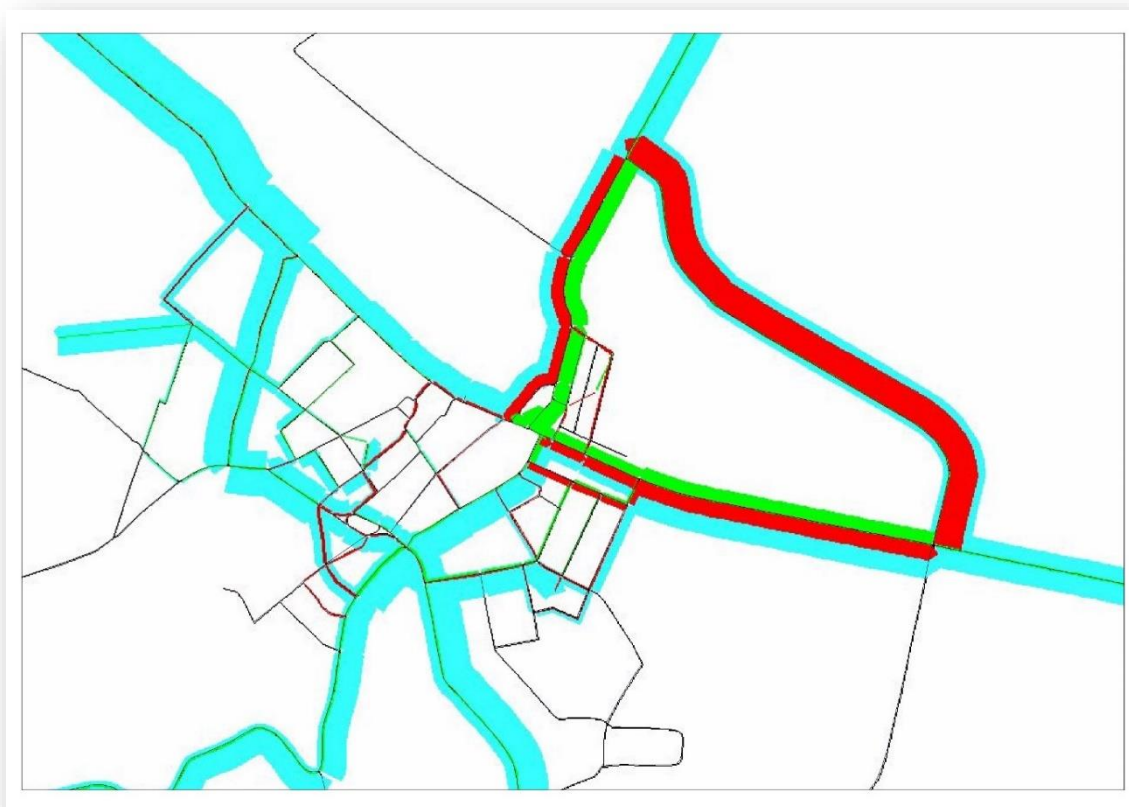


Figura 32 - Flussogramma differenziale Scenario 2

La successiva tabella riporta il dettaglio dei tratti stradali sui quali si verificano le variazioni di carico più significative.

Via	Direzione	Ve _{q00}	Ve _{q02}	Δ	%
Nuova Circonvallazione (Tratta in esercizio)	Est	122	121	-1	-1
Nuova Circonvallazione (Tratta in esercizio)	Ovest	164	766	+602	+366
Nuova Circonvallazione (Tratta da realizzare)	Nord				
Nuova Circonvallazione (Tratta da realizzare)	Ovest				
Via Cancellieri	Est				
Via Cancellieri	Ovest	487	520	+33	+6,8
Via Cioppi	Nord	214	343	+129	+60
Via Cioppi	Sud	67	32	-36	-53

Via Lorenzo Il Magnifico	Nord				
Via Lorenzo Il Magnifico	Sud	278	512	+234	+84
Via Pratese 1° Tratto	Nord	336		-336	
Via Pratese 1° Tratto	Sud				
Via Pratese Nord (Via Roma)	Nord	336		-336	-100
Via Pratese Nord (Via Roma)	Sud	278	512	+234	+84
Via Soffici	Nord	534	527	-7	-1
Via Soffici	Sud				
Via V. Emanuele II	Est	199	401	+203	+102
Via V. Emanuele II	Ovest	205		-205	-100

Figura 33 - Scenario 2: variazioni di carico su tronco

Rispetto allo Scenario 1, del quale ripetiamo il n. 2 costituisce una semplice variante costituita dal prolungamento del nuovo senso unico di marcia su Via Vittorio Emanuele II (direzione Est) fino al confine comunale, si registra:

- un ancora più accentuato incremento di flusso sulla Nuova Circonvallazione carreggiata Ovest, per effetto del reinstradamento dei veicoli provenienti da Est e diretti a Poggio centro che non possono più raggiungere l'intersezione con la Via Cioppi sulla quale effettuare la svolta a sinistra; tale flusso viene infatti anch'esso reinstradato lungo l'itinerario Nuova Circonvallazione Nord-Est; Pratese Nord; Lorenzo il Magnifico; Cancellieri; Caiani; Matteotti; Granaio; Aldo Moro;
- una conferma dell'incremento di traffico complessivo in Via Cioppi nonostante una diminuzione del flusso in direzione Sud.

2.1.3 - Scenario 3

Questo scenario è caratterizzato dalle seguenti modifiche rispetto allo stato attuale:

- inversione del senso di marcia nel tratto Via Pratese prospiciente P.zza XX Settembre (lato Ovest);
- istituzione del senso unico di marcia, in direzione Firenze, sulla Via Vittorio Emanuele II nel tratto ricompreso tra l'intersezione con Via Soffici ed il confine comunale.

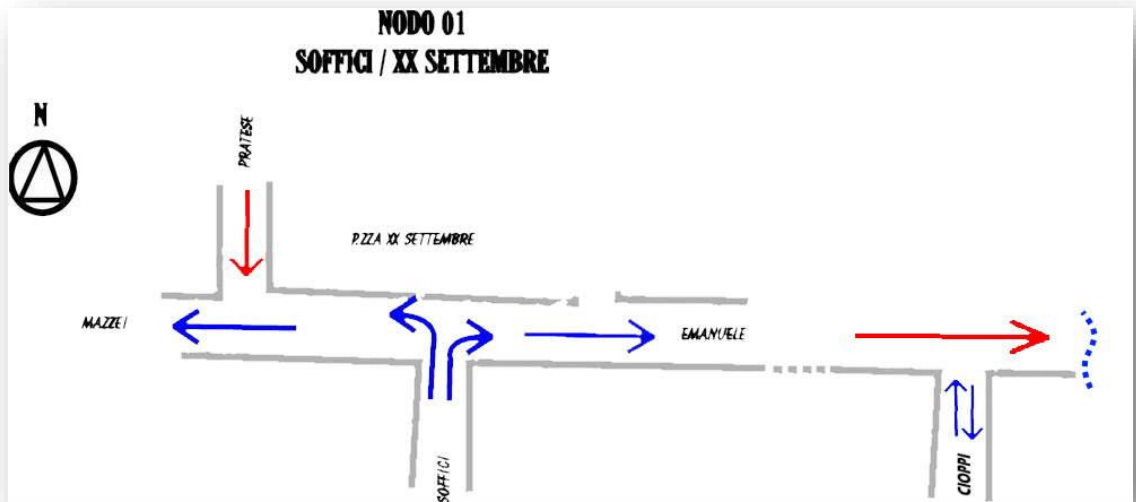


Figura 34 - Scenario 3: schema di circolazione

Di seguito (figg. Figura 35Figura 36)sono graficizzati i risultati dell'assegnazione dei flussi veicolari ed i differenziali in positivo (carico) e negativo (scarico) che si registrano sui singoli tronchi stradali rispetto alla situazione attuale (scenario 0).

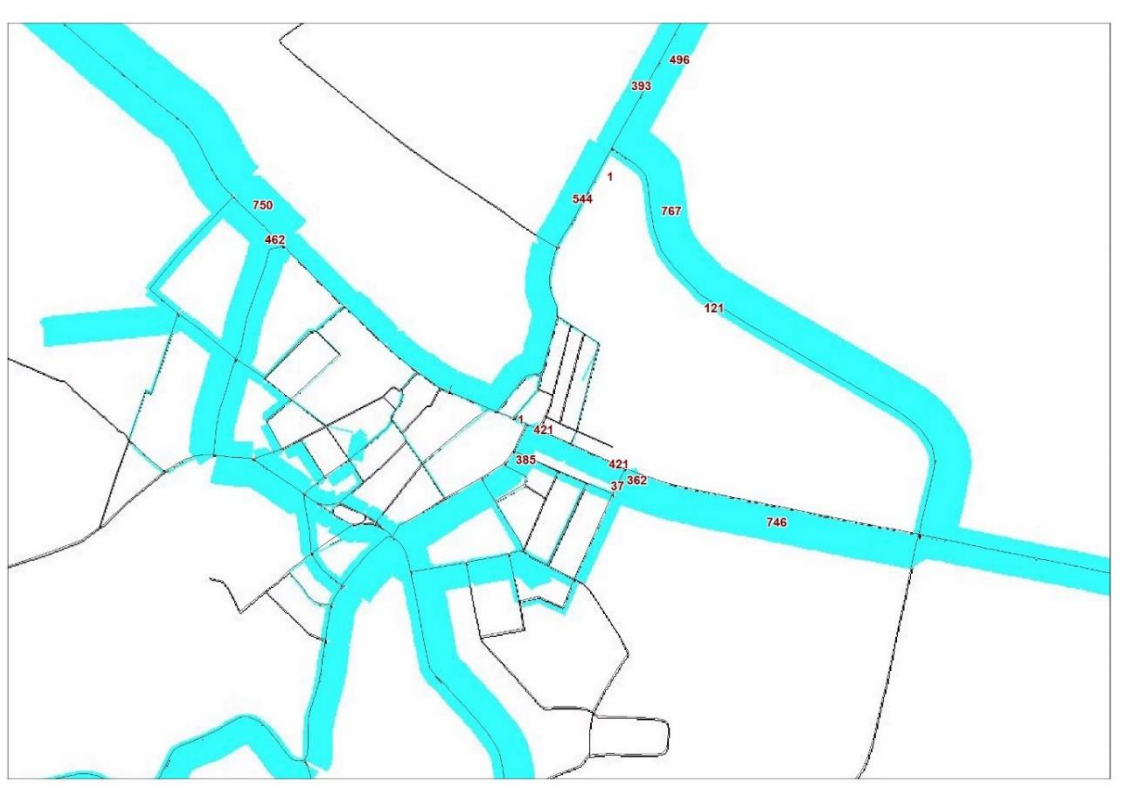


Figura 35 - Flussogramma di assegnazione Scenario 3

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.
 Protocollo in Entrata numero 0003505 del 13/03/2020 10:13:16.
 stampato il giorno 25/03/2020 da Lorenzo Ricciarelli.
 Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

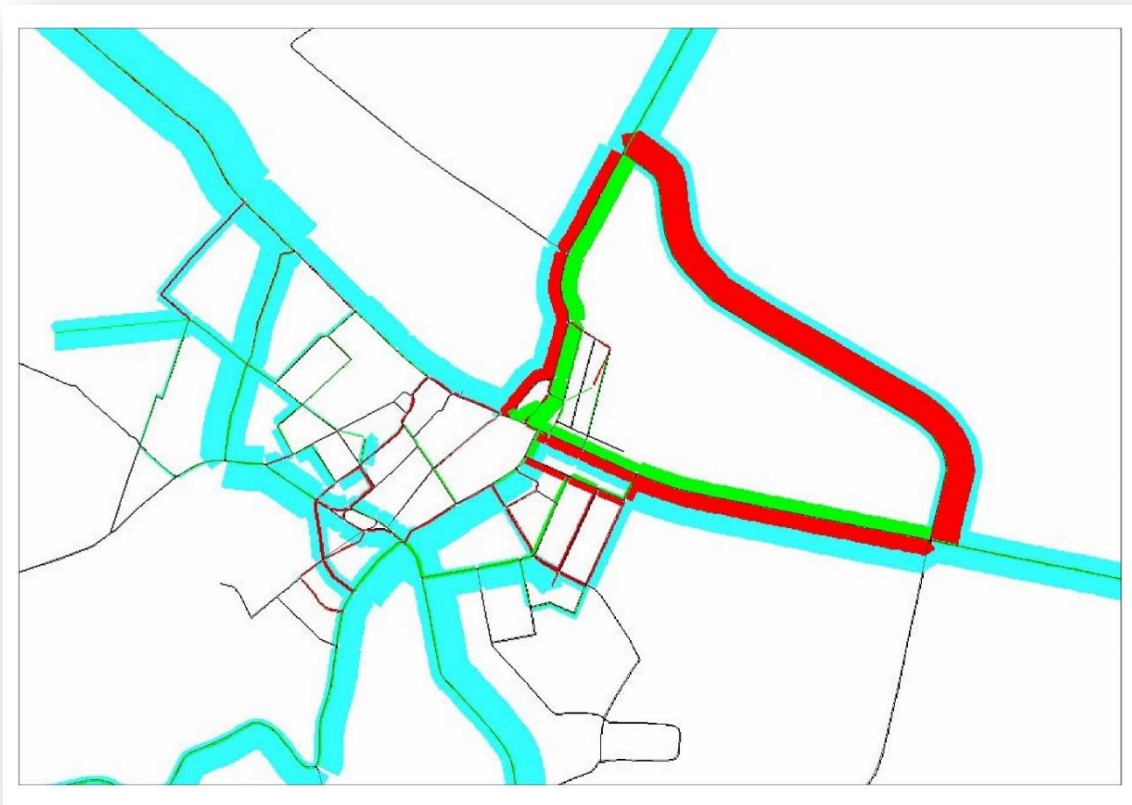


Figura 36 Flussogramma differenziale Scenario 3

La successiva tabella riporta il dettaglio dei tratti stradali sui quali si verificano le variazioni di carico più significative.

Via	Direzione	Veq00	Veq02?	Δ	%
Nuova Circonvallazione (Tratta in esercizio)	Est	122	121	-1	-1
Nuova Circonvallazione (Tratta in esercizio)	Ovest	164	767	+603	+367
Nuova Circonvallazione (Tratta da realizzare)	Nord				
Nuova Circonvallazione (Tratta da realizzare)	Ovest				
Via Cancellieri	Est				
Via Cancellieri	Ovest	487	514	+27	+5
Via Cioppi	Nord	214	362	+147	+69

Via Cioppi	Sud	67	37	-30	-45
Via Lorenzo Il Magnifico	Nord				
Via Lorenzo Il Magnifico	Sud	278	506	+229	+82
Via Pratese 1° Tratto	Nord	336		-336	-100
Via Pratese 1° Tratto	Sud		37	+37	
Via Pratese Nord (Via Roma)	Nord	336		-336	-100
Via Pratese Nord (Via Roma)	Sud	278	543	+265	+95
Via Soffici	Nord	534	514	-20	-4
Via Soffici	Sud				
Via V. Emanuele II	Est	199	421	+222	+112
Via V. Emanuele II	Ovest	205		-205	-100

Figura 37 - Scenario 3: variazioni di carico su tronco

Per questo scenario si evidenzia che l'inversione del senso di marcia del tratto della via Pratese prospiciente la P.zza XX Settembre, non provoca sostanziali differenze, rispetto ai precedenti scenari n. 1 e 2, in quanto il carico di traffico sul tronco risulta del tutto irrilevante (37 veq).

2.1.4 – Scenario 4

Questo scenario è caratterizzato dalle seguenti modifiche rispetto allo stato attuale:

- pedonalizzazione tratto via Pratese prospiciente P.zza XX Settembre (lato ovest);
- istituzione del senso unico di marcia, in direzione Firenze, sulla Via Vittorio Emanuele II nel tratto ricompreso tra l'intersezione con via Soffici ed il confine comunale;
- completamento, sul quadrante Sud-Est (Comune di Signa) della Nuova Circonvallazione.

Di seguito (figg. Figura 38 e Figura 39) sono graficizzati i risultati dell'assegnazione dei flussi veicolari ed i differenziali in positivo (carico) e negativo (scarico) che si registrano sui singoli tronchi stradali rispetto alla situazione attuale (scenario 0).



Figura 38 - Flussogramma di assegnazione Scenario 4

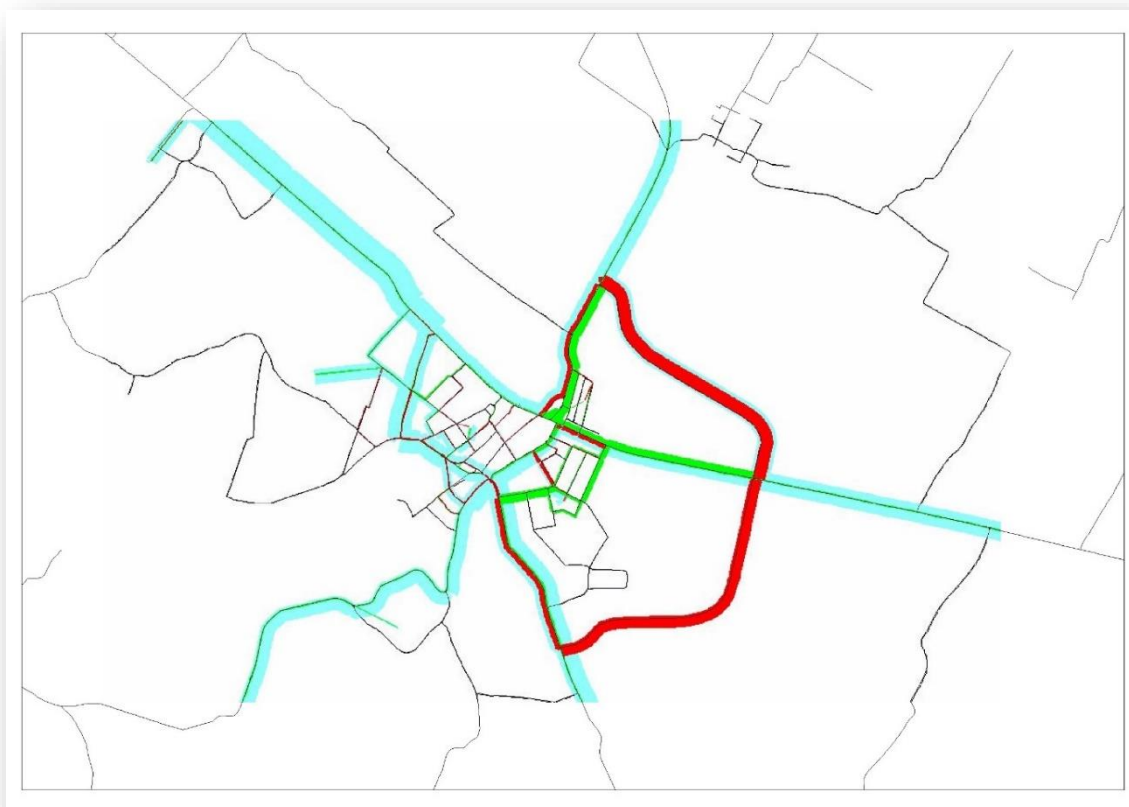


Figura 39 - Flussogramma differenziale Scenario 4

La successiva tabella riporta il dettaglio dei tratti stradali sui quali si verificano le variazioni di carico più significative.

Via	Direzione	Ve _{q00}	Ve _{q04}	Δ	%
Nuova Circonvallazione (Tratta in esercizio)	Est	122	124	+2	-1
Nuova Circonvallazione (Tratta in esercizio)	Ovest	164	768	+504	+307
Nuova Circonvallazione (Tratta da realizzare)	Nord		364	+364	
Nuova Circonvallazione (Tratta da realizzare)	Ovest		104	+104	
Via Cancellieri	Est				
Via Cancellieri	Ovest	487	454	-33	+7
Via Cioppi	Nord	214	17	-197	-92
Via Cioppi	Sud	67		-67	-100

Via Lorenzo Il Magnifico	Nord				
Via Lorenzo Il Magnifico	Sud	278	446	+168	+61
Via Pratese 1° Tratto	Nord	336		-336	-100
Via Pratese 1° Tratto	Sud				
Via Pratese Nord (Via Roma)	Nord	336		-336	-100
Via Pratese Nord (Via Roma)	Sud	278	446	+168	+61
Via Soffici	Nord	534	371	-162	-30
Via Soffici	Sud				
Via V. Emanuele II	Est	199	366	+168	+84
Via V. Emanuele II	Ovest	205		-205	-100

Tabella 23 - Scenario 4: variazioni di carico su tronco

Le variazioni di carico tra stato attuale e scenario n. 4 evidenziano chiaramente la riconduzione dei singoli tronchi stradali a funzioni coerenti con la propria vocazione e localizzazione all'interno del tessuto insediativo comunale.

2.1.5 – Scenario 5

Questo scenario prende in considerazione alcune previsioni di sviluppo urbanistico che prevedono la realizzazione di un nuovo parcheggio di attestazione a Nord dell'abitato di Poggio a Caiano, con accesso dalla Via Roma (Pratese Nord) che sono state associate ai provvedimenti di pedonalizzazione di Piazza XX Settembre ed all'istituzione del senso unico di marcia in direzione Sud del primo tratto di Via Cioppi.

Di seguito in figura è riportato lo schema di circolazione considerato.



Figura 40 Scenario 5: schema di circolazione

Di seguito (figg. Figura 38 e Figura 39) sono graficizzati i risultati dell'assegnazione dei flussi veicolari ed i differenziali in positivo (carico) e negativo (scarico) che si registrano sui singoli tronchi stradali rispetto alla situazione attuale (scenario 0).

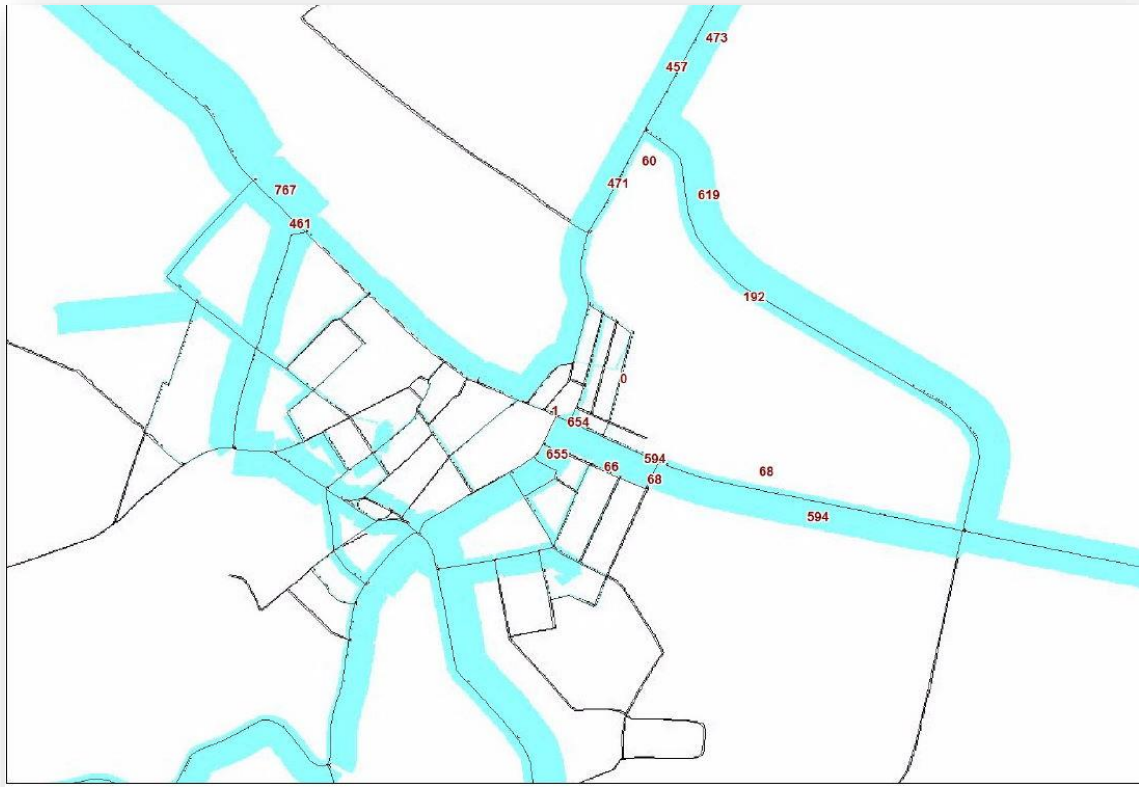


Figura 41 Flussogramma di assegnazione Scenario 5

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.
Protocollo in Entrata numero 0003505 del 13/03/2020 10:13:16.
stampato il giorno 25/03/2020 da Lorenzo Ricciarelli.
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.



Figura 42 - Flussogramma differenziale Scenario 5

La successiva tabella riporta il dettaglio dei tratti stradali sui quali si verificano le variazioni di carico più significative.

Via	Direzione	Veq00	Veq05	Δ	%
Nuova Circonvallazione (Tratta in esercizio)	Est	122	192	+70	+58
Nuova Circonvallazione (Tratta in esercizio)	Ovest	164	619	+455	+277
Nuova Circonvallazione (Tratta da realizzare)	Nord				
Nuova Circonvallazione (Tratta da realizzare)	Ovest				
Via Cancellieri	Est				
Via Cancellieri	Ovest	487	478	-9	-2
Via Cioppi	Nord	214		-214	-100
Via Cioppi	Sud	67	68	+1	
Via Lorenzo Il Magnifico	Nord				

Via Lorenzo Il Magnifico	Sud	278	471	+193	+70
Via Pratese 1° Tratto	Nord	336		-336	-100
Via Pratese 1° Tratto	Sud				
Via Pratese Nord (Via Roma)	Nord	336		+193	-100
Via Pratese Nord (Via Roma)	Sud	278	471	+168	+68
Via Soffici	Nord	534	655	+120	+23
Via Soffici	Sud				
Via V. Emanuele II	Est	199	594	+395	+199
Via V. Emanuele II	Ovest	205		-205	-100

Tabella 24 - Scenario 5: variazioni di carico su tronco

L'analisi delle variazioni di carico sui principali tronchi viari del centro mette in evidenza per questo scenario:

- l'incremento di carico in carreggiata ovest della circonvallazione (esistente) conseguente all'istituzione del senso unico di marcia verso Firenze sulla Via Vittorio Emanuele;
- il notevole incremento di carico su Via Lorenzo il Magnifico correlato alla pedonalizzazione della P.zza XX Settembre;
- il sovraccarico dell'itinerario Soffici/Vittorio Emanuele correlato all'introduzione del senso unico di marcia, in direzione sud, nel primo tratto della Via Cioppi.

2.1.6 Scenario Test

Su richiesta dell'Amministrazione Comunale, è stata sviluppata anche una simulazione relativa al traffico serale. Per far questo, è stata invertita la matrice degli spostamenti relativa all'ora di punta del mattino e riassegnato al modello l'insieme degli spostamenti "di ritorno" rispetto a quelli mattutini. Tale operazione comporta aspetti problematici per cui va considerata solo come uno scenario di test, con un livello di attendibilità difficilmente stimabile. In effetti, mentre lo spostamento del mattino è tipicamente legato al casa scuola o casa lavoro, i movimenti pomeridiani comprendono certamente il percorsi inversi, distribuiti tuttavia in un periodo orario non noto a priori e sovrapposti ad altri spostamenti determinati da motivazioni diverse.

A ogni modo, si riportano di seguito i risultati ottenuti per tale simulazione, applicata allo schema di circolazione dello scenario n. 5.

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.
Protocollo in Entrata numero 0003505 del 13/03/2020 10:13:16.
stampato il giorno 25/03/2020 da Lorenzo Ricciarelli.
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.



Figura 43 - Flussogrammi di assegnazione stato attuale mattina e sera

Nella seguente figura viene riportato il flussogramma di assegnazione dello scenario test.

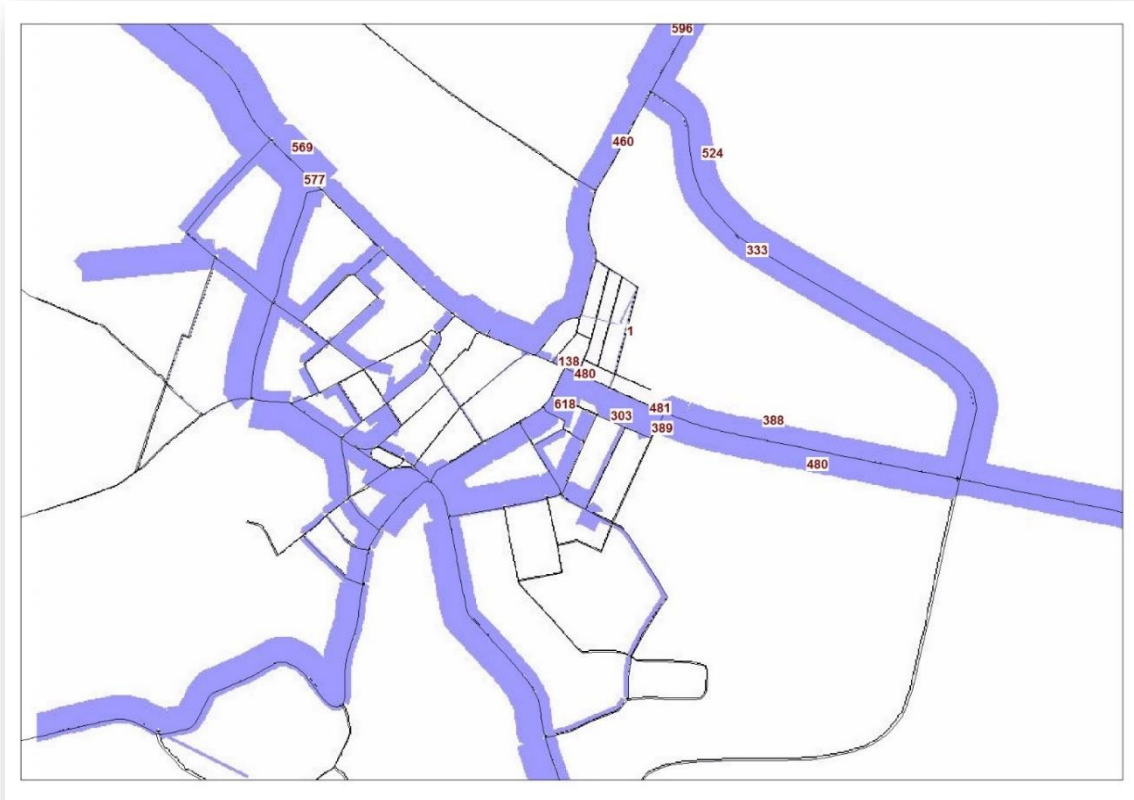


Figura 44 - Flussogramma di assegnazione scenario test

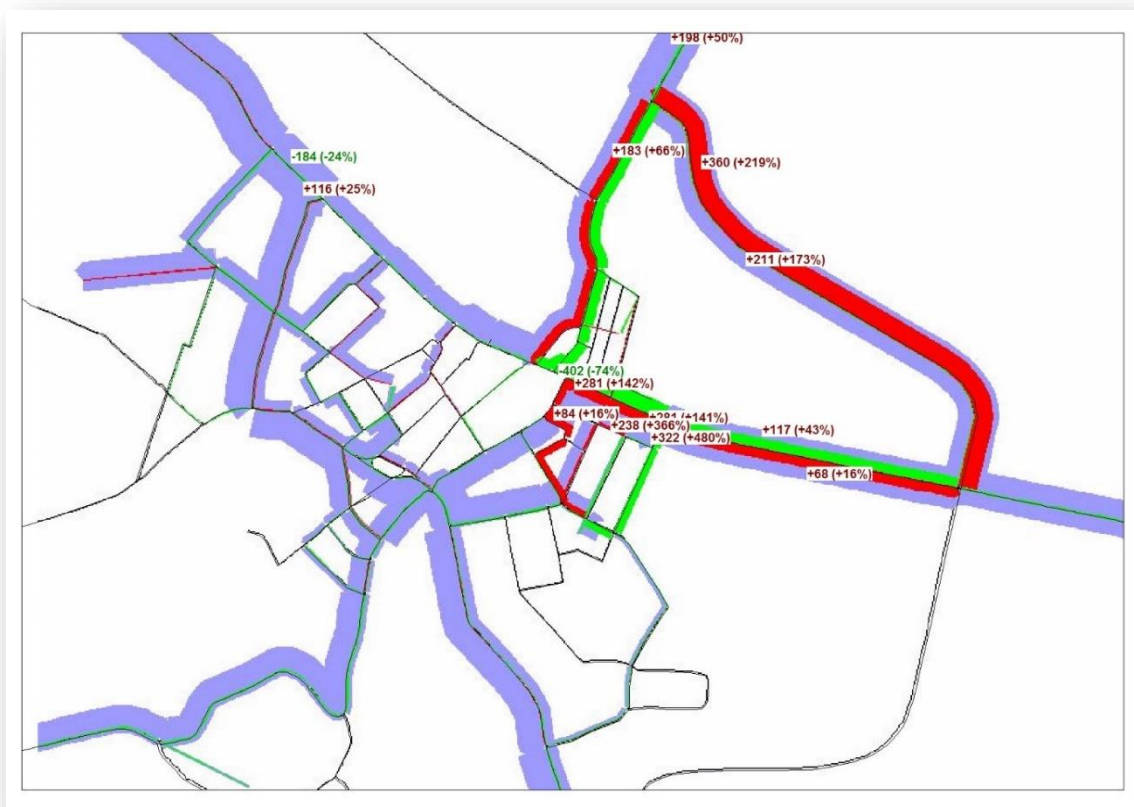


Figura 45 - Flussogramma differenziale scenario test

La successiva tabella riporta il dettaglio dei tratti stradali sui quali si verificano le variazioni di carico più significative.

Via	Direzione	Veq00	Veq00 Serale	VeqTest	Δ (diff Veq00 Serale-VeqTest)	%
Nuova Circonvallazione (Tratta in esercizio)	Est	122	337	333	-4	-3
Nuova Circonvallazione (Tratta in esercizio)	Ovest	164	120	524	+40	+337
Nuova Circonvallazione (Tratta da realizzare)	Nord					
Nuova Circonvallazione (Tratta da realizzare)	Ovest					
Via Cancellieri	Est					
Via Cancellieri	Ovest	487	613	603	-11	-2

Via Cioppi	Nord	214	152		-152	-100
Via Cioppi	Sud	67	392	389	-3	
Via Lorenzo Il Magnifico	Nord					
Via Lorenzo Il Magnifico	Sud	278	272	459	+187	+68
Via Pratese 1° Tratto	Nord	336	224	459	+ 187	+ 68
Via Pratese 1° Tratto	Sud					
Via Pratese Nord	Nord	336	224		+187	+ 68
Via Pratese Nord	Sud	278	272	459	+168	+68
Via Soffici	Nord	534	481	618	+136	+26
Via Soffici	Sud					
Via V. Emanuele II	Est	199	258	480	+222	+8
Via V. Emanuele II	Ovest	205	334		-334	-100

Tabella 25 Scenario test: variazioni di carico su tronco

2.1.7 La riorganizzazione del nodo Maccanti/Masi/Garibaldi

L'intersezione in oggetto è stata segnalata come particolarmente critica dall'Amministrazione Comunale sotto il profilo della sicurezza stradale. In relazione a ciò, di seguito sono riportate alcune ipotesi di intervento per migliorare l'agibilità del nodo.

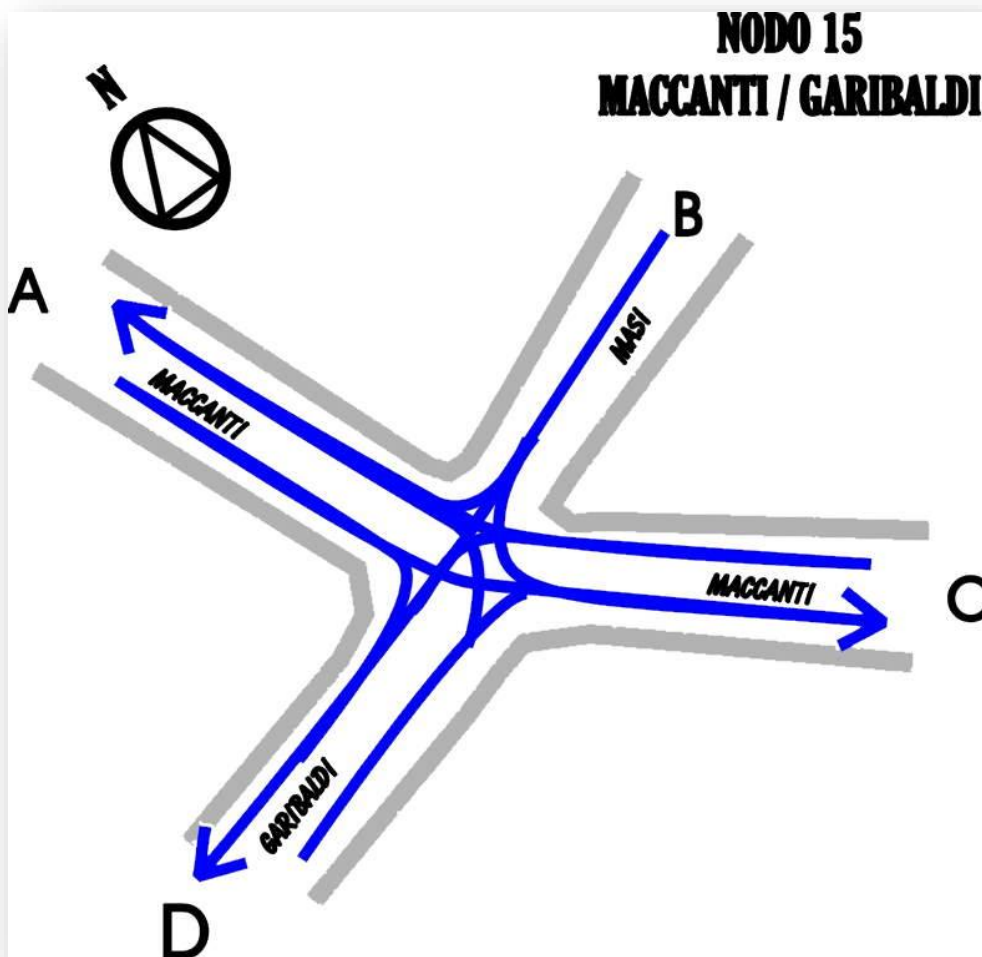


Figura 46- Stato attuale dello schema di circolazione nell'intersezione nodo Maccanti/Masi/Garibaldi

L'analisi delle correnti di traffico afferenti al nodo evidenzia, relativamente all'insieme delle due fasce orarie di rilevazione, la seguente gerarchia dimensionale tra le diverse manovre che i veicoli effettuano sul nodo con lo schema di circolazione allo stato vigente.

In ordine decrescente per numero di veicoli:

Direzioni	Mattina	Sera	Totali
D-A	479	482	961
B-D	189	401	590
D-A	247	188	435
A-C	139	150	289

Tabella 26 - Correnti veicolari attuali nodo Maccanti/Masi/Garibaldi

Si nota la prevalenza della corrente bidirezionale Garibaldi <=> Maccanti Est stabile, poco

sotto ai 500 veicoli, nelle due fasce orarie del mattino e della sera.

Segue la monodirezionale da Via Masi, più intensa la sera con circa 400 veicoli.

La corrente meno intensa è risultata la bidirezionale Maccanti Ovest \Leftrightarrow Maccanti Est che registra circa 290 veicoli nelle due fasce orarie considerate.

Sulla base di tali risultanze a fini di semplificazione/riduzione delle manovre autorizzate nonché di contenimento del carico veicolare complessivo, sono state formulate due diverse ipotesi di riorganizzazione del nodo, che riportiamo nei seguenti paragrafi.

2.1.8 Ipotesi 1

L'ipotesi risulta basata sui seguenti criteri:

- a) riduzione da 9 a 6 del numero di manovre consentite sul nodo;
- b) salvaguardia della corrente veicolare prevalente $D \Leftrightarrow C$ (Garibaldi/ Maccanti Est);
- c) soppressione della corrente veicolare meno rilevante ($A \Leftrightarrow C$, Maccanti Ovest/Maccanti Est);
- d) alleggerimento del carico veicolare su Maccanti Ovest.

Sotto il profilo delle modifiche allo schema di circolazione l'attuazione di tali criteri si traduce:

- 1) nell'istituzione del senso unico di marcia in via Maccanti Ovest, in direzione Est, nel tratto da P.zza IV Novembre al nodo;
- 2) nell'interdizione della corrente $A \Rightarrow C$ tramite la realizzazione di apposita isola direzionale;
- 3) dall'inversione del senso unico di marcia in Via Masi, nel tratto dal nodo fino all'intersezione con Via Fratelli Rosselli;
- 4) nella realizzazione, sul nodo, di una corsia centrale su Via Garibaldi per l'accumulo dei veicoli diretti in via Masi.

L'intervento più vistoso di questa ipotesi è rappresentato dall'inversione del senso di marcia in via Masi 3) che determinerà il reinstradamento dell'attuale corrente in arrivo da Nord sul nodo, sulla parallela Via Becagli.

Gli interventi di cui ai punti 2) e 4) sono da definirsi in sede di progettazione esecutiva della riorganizzazione del nodo.

Le successive figure, evidenziano, per questa ipotesi, stato attuale e stato modificato dell'intersezione con il dettaglio delle manovre soppresse, invariate e di nuova istituzione.

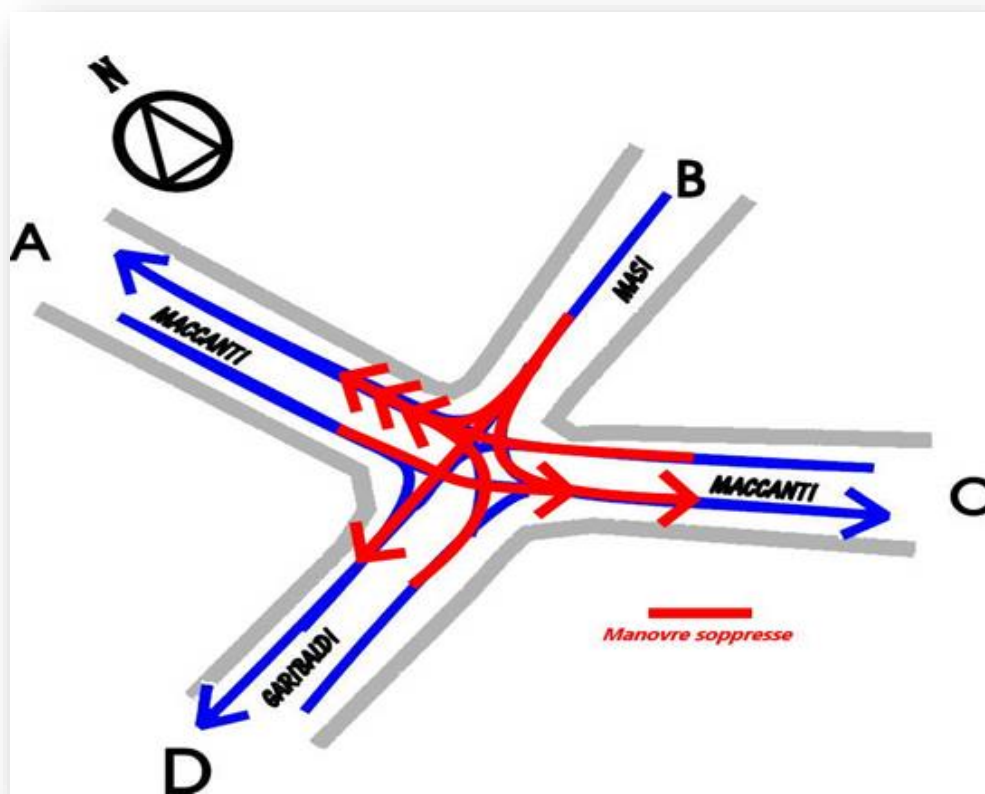


Figura 47 - Nodo Maccanti/Masi/Garibaldi: dettaglio delle manovre soppresse in accordo con l'ipotesi 1

Nelle seguenti tabelle vengono evidenziate le manovre soppresse, quelle invariate e le nuove manovre proposte nel passaggio dallo stato attuale allo stato modificato.

	Manovre
SOPPRESSE	B-A
	B-D
	B-C
	A-C
	D-A
	C-A
	A-D
	D-C
	C-D

NUOVE	A-B
	D-B
	C-B

Tabella 27 - Nodo Maccanti/Masi/Garibaldi: sintesi delle manovre soppresse e proposte con l'ipotesi 1

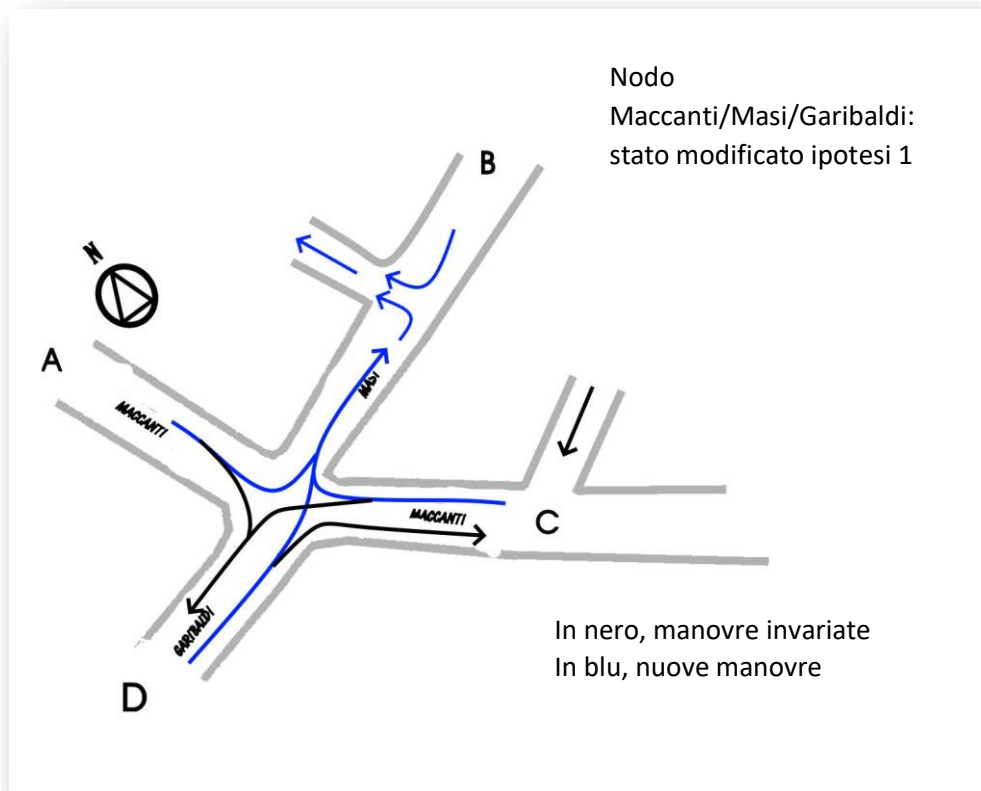


Figura 48 - Nodo Maccanti/Masi/Garibaldi: stato modificato ipotesi 1

2.1.9 Ipotesi 2

La seconda ipotesi di lavoro risulta basata sui seguenti criteri:

- riduzione da 9 a 7 del numero di manovre consentite sul nodo;
- salvaguardia della corrente veicolare prevalente $D \Leftrightarrow C$ (Garibaldi/ Maccanti Est);
- soppressione della corrente veicolare $C \Rightarrow A$ (Maccanti E./Maccanti O.);

d) alleggerimento del carico veicolare su Maccanti Ovest.

Sotto il profilo delle modifiche allo schema di circolazione l'attuazione di tali criteri si traduce:

- 1) nell'istituzione del senso unico di marcia in Via Maccanti Ovest, in direzione Est, nel tratto da P.zza IV Novembre al nodo;
- 2) dall'inversione del senso unico di marcia in Via Masi, nel tratto dal nodo fino all'intersezione con Via Fratelli Rosselli;
- 3) dalla realizzazione, sul nodo, di una corsia centrale su Via Garibaldi per l'accumulo dei veicoli diretti in Via Masi.

Anche in questa ipotesi n.2 l'intervento più vistoso è rappresentato dall'inversione del senso di marcia in via Masi 2) mentre, rispetto alla n. 1, si riduce da 3 a 2 il numero delle manovre eliminate in quanto viene mantenuta la corrente A => C.

L'intervento di cui al punto 3) è da definire in sede di progettazione esecutiva della riorganizzazione del nodo.

Le successive figure evidenziano, per questa ipotesi, stato attuale e stato modificato dell'intersezione con il dettaglio delle manovre soppresse, invariate e di nuova istituzione.

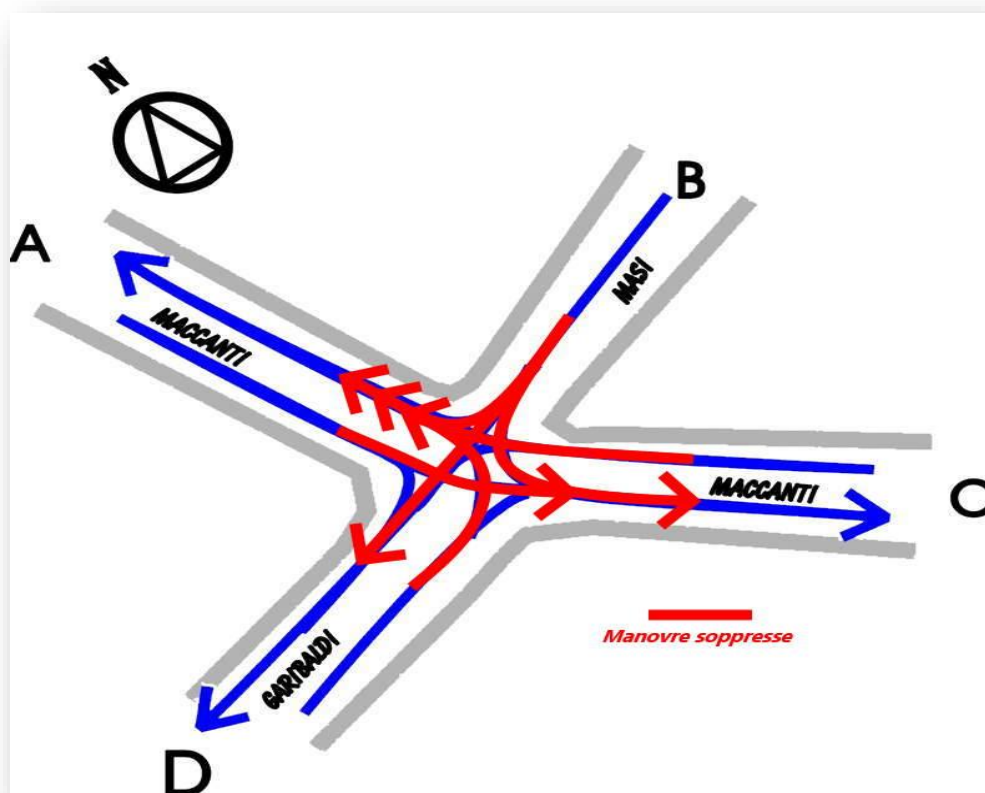


Figura 49 - Dettaglio delle manovre soppresse in accordo con l'ipotesi 2

	Manovre
SOPPRESSE	B-A
	B-D
	B-C
	A-C
	D-A
	C-A
INVARIATE	A-D
	D-C
	C-D
NUOVE	A-B
	D-B
	C-B

Tabella 28 Nodo Maccanti/Masi/Garibaldi: sintesi delle manovre soppresse e proposte con l'ipotesi 2

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.
 Protocollo in Entrata numero 0003505 del 13/03/2020 10:13:16.
 stampato il giorno 25/03/2020 da Lorenzo Ricciarelli.
 Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

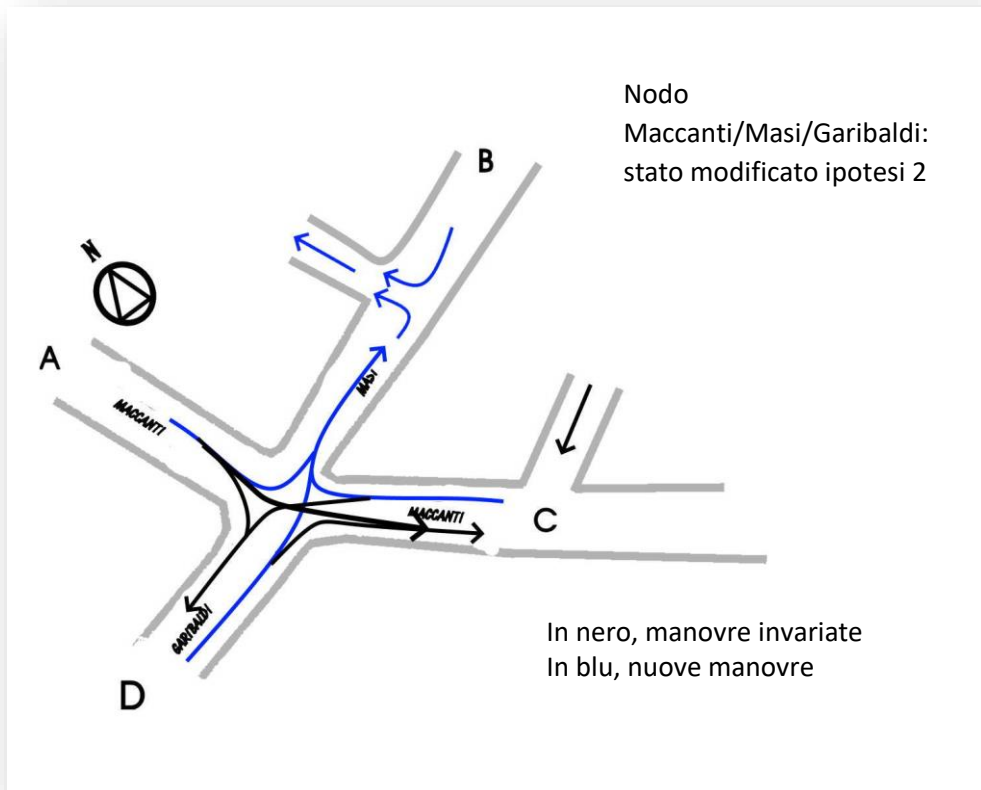


Figura 50 Nodo Maccanti/Masi/Garibaldi: stato modificato ipotesi 2

2.2 Considerazioni conclusive

Gli scenari evolutivi del sistema stradale di Poggio a Caiano, analizzati tramite il supporto del modello di simulazione, hanno messo in evidenza le seguenti fondamentali risultanze:

- 1) le due diverse ipotesi di intervento sulla P.zza XX Settembre ipotizzate per gli scenari 1-2 e 3 non producono sulla piazza stessa sostanziali differenze; infatti, a fronte della pedonalizzazione del primo tratto della via Pratese prevista per gli scenari 1 e 2, il mantenimento del senso unico di marcia in direzione Sud previsto per lo scenario 3 “carica” il tronco di un flusso veicolare irrilevante;
- 2) le condizioni più “critiche” per gli scenari n. 1, 2, e 3 simulati, permangono sul tratto a doppio senso di marcia di Via Cioppi con incrementi di carico più che altro in direzione Nord (verso l'intersezione con la Via Vittorio Emanuele II); le condizioni di esercizio dell'intersezione risultano comunque migliorate dall'istituzione del senso unico di marcia, in direzione Est, sulla Via Vittorio Emanuele II che elimina una delle attuali manovre sull'incrocio nello scenario 1 e due manovre negli scenari 2 e 3, laddove il senso unico viene prolungato fino al confine comunale;
- 3) sempre in tema di controllo delle “criticità” correlate ai provvedimenti inerenti la P.zza XX Settembre (scenari 1, 2 e 3), si evidenziano le opportunità:
 - a. di procedere ad una riorganizzazione (in termini di alleggerimento) della funzione di sosta degli autoveicoli nella Via Lorenzo il Magnifico per far fronte all'incremento di carico veicolare atteso;
 - b. di considerare l'istituzione di una Zona a Traffico Limitato (ZTL) nel quadrante urbano a sud dell'Ombrone, delimitato dalle vie Pratese e Vittorio Emanuele II, al fine di eliminare eventuali ed impropri flussi veicolari di attraversamento che potrebbero interessare un quartiere caratterizzato dalla prevalente funzione residenziale;
- 4) le riduzioni di carico in Via Cioppi in direzione Sud che si registrano in particolare per gli scenari 2 e 3, sembrano creare condizioni favorevoli per l'istituzione di un senso unico di marcia in direzione Nord; ciò contribuirebbe a semplificare ulteriormente la funzionalità all'intersezione con la Via Vittorio Emanuele II e risulterebbe perfettamente coerente con le ipotesi di intervento formulate per la riorganizzazione dell'intersezione Maccanti/Garibaldi;
- 5) l'analisi dei valori di carico veicolare mostra chiaramente come lo scenario 4 rappresenti, senza alcun dubbio, l'assetto “obiettivo” del sistema viario di interesse per il centro abitato del capoluogo comunale di Poggio;
- 6) riguardo allo scenario 5 si rileva che il sovraccarico dell'itinerario Soffici/Vittorio Emanuele II potrebbe essere notevolmente contenuto dal mantenimento dell'attuale doppio senso di marcia in Via Cioppi; l'entità dello scarico sull'itinerario sarebbe, per questa alternativa, nell'ordine del 20% (-125 Veq/h) rispetto a quanto atteso per l'assetto simulato.

Indice delle figure

Figura 1 - Corografia postazioni rilevamento -----	5
Figura 2 - P10 SR 66 direzione Poggio a Caiano -----	7
Figura 3 - P10 SR 66 direzione Firenze-----	7
Figura 4 - P12 Direzione Poggio a Caiano -----	8
Figura 5 - P012 Direzione Pistoia -----	9
Figura 6 - P13 Via Pratese direzione Poggio a Caiano -----	10
Figura 7 - P13 Via Pratese direzione Prato -----	11
Figura 8 - P14 Nuova circonvallazione - direzione Firenze-----	12
Figura 9 - P14 Nuova circonvallazione - direzione Prato - Grafico -----	13
Figura 10 - P14 Tangenziale direzione Prato – dati di sintesi-----	13
Figura 11 - Schema dell'intersezione Soffici/XX Settembre - mattina -----	14
Figura 12- Dati rilevati - fascia del mattino-----	14
Figura 13 - Schema dell'intersezione Soffici/XX Settembre - sera -----	15
Figura 14- Schema dell'intersezione Cioppi/Vittorio Emanuele II - mattina -----	16
Figura 15 - Schema dell'intersezione Cioppi/Vittorio Emanuele II - sera -----	17
Figura 16 - Schema dell'intersezione Maccanti/Garibaldi - mattina-----	18
Figura 17 - Schema dell'intersezione Maccanti/Garibaldi - sera -----	19
Figura 18 Itinerario Spadini/Vittorio Emanuele II/Cioppi. Svolte nella fascia oraria del mattino -----	20
Figura 19 Itinerario Spadini/Vittorio Emanuele II/Cioppi. Svolte nella fascia oraria del mattino -----	21
Figura 20 - Motivazioni prevalenti spostamenti - Confronto tra le postazioni battute -----	24
Figura 21 - Frequenza prevalente spostamenti - Confronto tra le postazioni battute -----	25
Figura 22 - Numero medi passeggeri/veicoli - confronto tra le postazioni battute-----	25
Figura 23 - Flussi attraversamento ora di punta del mattino -----	26
Figura 24 - Flussi originati/destinati ora di punta del mattino-----	27
Figura 25 - Flussogramma di assegnazione scenario zero -----	30
Figura 26 -Scenario 1: schema di circolazione -----	32
Figura 27 . Flussogramma di assegnazione Scenario 1 -----	33
Figura 28 - Flussogramma differenziale Scenario 1-----	34
Figura 29 - Scenario 1: variazioni di carico su tronco -----	35
Figura 30-Scenario 2: schema di circolazione-----	36
Figura 31 - Flussogramma di assegnazione Scenario 2 -----	37
Figura 32 - Flussogramma differenziale Scenario 2-----	38
Figura 33 - Scenario 2: variazioni di carico su tronco -----	39
Figura 34 - Scenario 3: schema di circolazione -----	40
Figura 35 - Flussogramma di assegnazione Scenario 3 -----	40
Figura 36 Flussogramma differenziale Scenario 3 -----	41
Figura 37 - Scenario 3: variazioni di carico su tronco -----	42
Figura 38 - Flussogramma di assegnazione Scenario 4 -----	43
Figura 39 - Flussogramma differenziale Scenario 4-----	44
Figura 40 Scenario 5: schema di circolazione -----	46
Figura 41 Flussogramma di assegnazione Scenario 5 -----	47
Figura 42 - Flussogramma differenziale Scenario 5-----	48

Figura 43 - Flussogrammi di assegnazione stato attuale mattina e sera	50
Figura 44 - Flussogramma di assegnazione scenario test	51
Figura 45 - Flussogramma differenziale scenario test	52
Figura 46- Stato attuale dello schema di circolazione nell'intersezione nodo Maccanti/Masi/Garibaldi	54
Figura 47 - Nodo Maccanti/Masi/Garibaldi: dettaglio delle manovre soppresse in accordo con l'ipotesi 1	56
Figura 48 - Nodo Maccanti/Masi/Garibaldi: stato modificato ipotesi 1	57
Figura 49 - Dettaglio delle manovre soppresse in accordo con l'ipotesi 2	58
Figura 50 Nodo Maccanti/Masi/Garibaldi: stato modificato ipotesi 2	59

Indice delle tabelle

Tabella 1 - Flussi veicolari su tronco, H24.....	6
Tabella 2 P10 SR 66 Direzione Poggio a Caiano - dati di sintesi.....	7
Tabella 3 - P10 II SR 66 direzione Firenze - sintesi	8
Tabella 4 P12 Direzione Poggio a Caiano - dati di sintesi.....	8
Tabella 5 - P012 Direzione Pistoia - dati di sintesi	9
Tabella 6 P13 Via Pratese direzione Poggio a Caiano - dati di sintesi	10
Tabella 7 P13 Via Pratese direzione Prato - dati di sintesi.....	11
Tabella 8 P14 Nuova circonvallazione - direzione Firenze – dati di sintesi	12
Tabella 9 - Dati rilevati - fascia della sera	15
Tabella 10 - Dati rilevati - fascia mattutina.....	16
Tabella 11 - Dati rilevati - fascia serale	17
Tabella 12 Dati rilevati - fascia mattutina	18
Tabella 13 - Dati rilevati - fascia serale	20
Tabella 14- Dati interviste Ponte all'Asse (mattina)	21
Tabella 15- Dati interviste Ponte all'Asse (sera)	22
Tabella 16- Dati interviste Via Pratese (mattina).....	22
Tabella 17- Dati interviste Via Pratese (sera)	23
Tabella 18- Dati interviste Via Pistoiese Ovest (mattina)	23
Tabella 19- Dati interviste Via Pistoiese Ovest (sera)	24
Tabella 20 - Principali relazioni tipo a).....	27
Tabella 21 - Principali relazioni tipo b)	28
Tabella 22 - Valori di flusso su tronco.....	31
Tabella 23 - Scenario 4: variazioni di carico su tronco	45
Tabella 24 - Scenario 5: variazioni di carico su tronco	49
Tabella 25 Scenario test: variazioni di carico su tronco.....	53
Tabella 26 - Correnti veicolari attuali nodo Maccanti/Masi/Garibaldi	54
Tabella 27 - Nodo Maccanti/Masi/Garibaldi: sintesi delle manovre soppresse e proposte con l'ipotesi 1	57
Tabella 28 Nodo Maccanti/Masi/Garibaldi: sintesi delle manovre soppresse e proposte con l'ipotesi 2	59

Allegato compendio dati

- 1) Schede interviste per postazione e fascia oraria
- 2) Schede manovre per intersezione e fascia oraria
- 3) Prospetto completo carichi veicolari su tronco

1) Schede interviste per postazione e fascia oraria

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

Protocollo in Entrata numero 0003505 del 13/03/2020 10:13:16.
stampato il giorno 25/03/2020 da Lorenzo Ricciarelli.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

Data	Sezione numero	Rilevatore	Note
19/11/2019	P010	LUCENSE	Giornata condizionata dalla pioggia

Orario	Origine Comune di provenienza	Destinazione - Attraversamento (nome altro Comune, oppure altra zona di P. a C.) - Dentro il centro abitato di P. a C.	N° occupanti	Motivazione dello spostamento - Lavoro - Studio - Svago - Altro	Frequenza - Giornaliera - Più volte la settimana - Occasionalmente
07,28	Quarrata	A (Signa)	1	Lavoro	Giornaliera
07,31	Carmignano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
07,32	Agliana	A (Signa)	1	Lavoro	Giornaliera
07,33	Poggio a Caiano	A (Signa)	2	Lavoro	Occasionalmente
07,34	Carmignano	A (Sesto Fiorentino)	1	Lavoro	Giornaliera
07,36	Poggio a Caiano	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Occasionalmente
07,37	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Studio	Giornaliera
07,38	Poggio a Caiano	A (Prato)	2	Studio	Giornaliera
07,39	Carmignano	A (Campi Bisenzio)	2	Lavoro	Occasionalmente
07,40	Quarrata	A (Signa)	1	Lavoro	Giornaliera
07,41	Campi Bisenzio	A (Sesto Fiorentino)	1	Lavoro	Occasionalmente
07,42	Pistoia	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
07,43	Poggio a Caiano	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Giornaliera
07,44	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
07,45	Poggio a Caiano	A (Firenze)	2	Lavoro	Giornaliera
07,47	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
07,48	Poggio a Caiano	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Giornaliera
07,49	Carmignano	A (Campi Bisenzio)	1	Altro	Giornaliera
07,52	Quarrata	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
07,53	Agliana	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
07,54	Quarrata	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Giornaliera
07,55	Campi Bisenzio	PaC	1	Lavoro	Giornaliera
07,57	Poggio a Caiano	A (Campi Bisenzio)	3	Lavoro	Giornaliera
07,58	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Lavoro	Più volte alla settimana
08,03	Prato	A (Prato)	3	Studio	Giornaliera

Orario	Origine Comune di provenienza	Destinazione - Attraversamento (nome altro Comune, oppure altra zona di P. a C.) - Dentro il centro abitato di P. a C.	N° occupanti	Motivazione dello spostamento - Lavoro - Studio - Svago - Altro	Frequenza - Giornaliera - Più volte la settimana - Occasionalmente
08,04	Quarrata	A (Signa)	1	Lavoro	Giornaliera
08,05	Carmignano	A (Prato)	1	Lavoro	Occasionalmente
08,06	Poggio a Caiano	A (Sesto Fiorentino)	1	Lavoro	Giornaliera
08,07	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Lavoro	Occasionalmente
08,08	Poggio a Caiano	A (Scandicci)	1	Lavoro	Giornaliera
08,09	Quarrata	A (Firenze)	1	Altro	Occasionalmente
08,10	Carmignano	A (Firenze)	2	Altro	Occasionalmente
08,11	Pistoia	A (Firenze)	2	Lavoro	Occasionalmente
08,13	Poggio a Caiano	A (Calenzano)	1	Lavoro	Giornaliera
08,14	Poggio a Caiano	A (Sesto Fiorentino)	1	Lavoro	Giornaliera
08,15	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
08,16	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
08,17	Carmignano	A (Signa)	1	Lavoro	Giornaliera
08,19	Poggio a Caiano	A (Signa)	1	Lavoro	Giornaliera
08,20	Campi Bisenzio	A (Campi Bisenzio)	1	Studio	Giornaliera
08,24	Poggio a Caiano	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Giornaliera
08,25	Poggio a Caiano	A (Campi Bisenzio)	1	Svago	Più volte alla settimana
08,32	Serravalle Pistoiese	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
08,33	Campi Bisenzio	A (Signa)	1	Altro	Giornaliera
08,34	Poggio a Caiano	A (Calenzano)	1	Lavoro	Giornaliera
08,35	Carmignano	A (Signa)	2	Altro	Occasionalmente
08,36	Prato	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Giornaliera
08,37	Carmignano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
08,38	Signa	PaC	2	Studio	Giornaliera
08,40	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Altro	Occasionalmente
08,41	Carmignano	A (Carmignano)	1	Lavoro	Più volte alla settimana
08,42	Poggio a Caiano	A (Firenze)	2	Altro	Occasionalmente
08,44	Cerreto Guidi	A (Prato)	1	Lavoro	Più volte alla settimana

Orario	Origine Comune di provenienza	Destinazione - Attraversamento (nome altro Comune, oppure altra zona di P. a C.) - Dentro il centro abitato di P. a C.	N° occupanti	Motivazione dello spostamento - Lavoro - Studio - Svago - Altro	Frequenza - Giornaliera - Più volte la settimana - Occasionalmente
08,45	Poggio a Caiano	A (prato)	1	Lavoro	Più volte alla settimana
08,46	Poggio a Caiano	A (Prato)	1	Lavoro	Giornaliera
08,47	Poggio a Caiano	A (Signa)	3	Lavoro	Giornaliera
08,48	Carmignano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
08,50	Signa	A (Signa)	1	Altro	Giornaliera
08,51	Campi Bisenzio	PaC	1	Lavoro	Occasionalmente
08,52	Carmignano	A (Firenze)	2	Altro	Occasionalmente
08,53	Carmignano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
08,53	Prato	PaC	1	Lavoro	Giornaliera
08,54	Poggio a Caiano	A (Sesto Fiorentino)	1	Altro	Occasionalmente
08,55	Prato	PaC	1	Lavoro	Giornaliera
08,56	Carmignano	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Giornaliera
08,57	Prato	A (Carmignano)	1	Altro	Più volte alla settimana
08,58	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
09,00	Carmignano	A (Signa)	1	Altro	Occasionalmente
09,01	Poggio a Caiano	A (Signa)	3	Studio	Giornaliera
09,02	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Lavoro	Più volte alla settimana
09,03	Prato	A (PaC)	1	Altro	Occasionalmente
09,05	Poggio a Caiano	A (campi Bisenzio)	1	Lavoro	Giornaliera
09,06	Carmignano	A (Campi Bisenzio)	1	Altro	Occasionalmente
09,07	Poggio a Caiano	A (campi Bisenzio)	1	Altro	Occasionalmente
09,08	Poggio a Caiano	A (Signa)	1	Altro	Occasionalmente
09,09	Poggio a Caiano	A (Signa)	1	Lavoro	Giornaliera
09,10	Carmignano	A (Calenzano)	1	Lavoro	Giornaliera
09,11	Carmignano	A (Sesto Fiorentino)	1	Lavoro	Giornaliera
09,13	Poggio a Caiano	A (Sesto Fiorentino)	1	Altro	Giornaliera
09,14	Carmignano	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Occasionalmente
09,16	Poggio a Caiano	A (Lastra a Signa)	1	Lavoro	Giornaliera

Orario	Origine Comune di provenienza	Destinazione - Attraversamento (nome altro Comune, oppure altra zona di P. a C.) - Dentro il centro abitato di P. a C.	N° occupanti	Motivazione dello spostamento - Lavoro - Studio - Svago - Altro	Frequenza - Giornaliera - Più volte la settimana - Occasionalmente
09,18	Poggio a Caiano	A (Prato)	1	Altro	Occasionalmente
09,19	Quarrata	A (Firenze)	1	Lavoro	Occasionalmente
09,20	Poggio a Caiano	A (PaC)	1	Lavoro	Giornaliera
09,21	Poggio a Caiano	A (Campi Bisenzio)	2	Altro	Più volte alla settimana
09,22	Poggio a Caiano	A (Signa)	1	Altro	Più volte alla settimana
09,23	Carmignano	A (Sesto Fiorentino)	1	Altro	Occasionalmente
09,24	Carmignano	A (Signa)	1	Altro	Occasionalmente
09,25	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Altro	Più volte alla settimana
09,26	Poggio a Caiano	A (Signa)	1	Altro	Occasionalmente
09,27	Poggio a Caiano	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Giornaliera
09,29	Carmignano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
09,30	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera

Orario	Origine Comune di provenienza	Destinazione - Attraversamento (nome altro Comune, oppure altra zona di P. a C.) - Dentro il centro abitato di P. a C.	N° occupanti	Motivazione dello spostamento - Lavoro - Studio - Svago - Altro	Frequenza - Giornaliera - Più volte la settimana - Occasionalmente
17,18	Poggio a Caiano	A (Altopascio)	1	Lavoro	Occasionalmente
17,19	Signa	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
17,21	Scandicci	A (Quarrata)	2	Lavoro	Occasionalmente
17,22	Signa	A (PaC)	2	Altro	Giornaliera
17,23	Calenzano	A (PaC)	1	Lavoro	Giornaliera
17,24	Calenzano	A (PaC)	1	Lavoro	Giornaliera
17,25	Carmignano	PaC	1	Altro	Giornaliera
17,26	Poggio a Caiano	A (PaC)	2	Altro	Giornaliera
17,27	Poggio a Caiano	A (Prato)	1	Lavoro	Occasionalmente
17,28	Sesto Fiorentino	A (Carmignano)	1	Lavoro	Giornaliera
17,29	Calenzano	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
17,30	Prato	A (Quarrata)	1	Altro	Occasionalmente
17,31	Campi Bisenzio	A (Carmignano)	1	Altro	Giornaliera
17,32	Lastra a Signa	A (Montale)	1	Lavoro	Giornaliera
17,34	Calenzano	A (Pistoia)	1	Lavoro	Occasionalmente
17,35	Calenzano	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
17,36	Firenze	A (Larciano)	1	Altro	Occasionalmente
17,37	Lastra a Signa	A (Agliana)	1	Lavoro	Occasionalmente
17,38	Lastra a Signa	A (Prato)	2	Altro	Più volte alla settimana
17,38	Firenze	A (Carmignano)	1	Lavoro	Giornaliera
17,39	Sesto Fiorentino	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
17,40	Prato	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
17,42	Poggio a Caiano	A (PaC)	2	Altro	Più volte alla settimana
17,43	Campi Bisenzio	A (Montemurlo)	1	Altro	Giornaliera
17,45	Prato	A (PaC)	1	Lavoro	Giornaliera
17,46	Sesto Fiorentino	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
17,47	Firenze	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
17,48	Campi Bisenzio	PaC	1	Lavoro	Giornaliera

Orario	Origine Comune di provenienza	Destinazione - Attraversamento (nome altro Comune, oppure altra zona di P. a C.) - Dentro il centro abitato di P. a C.	N° occupanti	Motivazione dello spostamento - Lavoro - Studio - Svago - Altro	Frequenza - Giornaliera - Più volte la settimana - Occasionalmente
7,49	Prato	A (PaC)	1	Lavoro	Occasionalmente
7,51	Firenze	A (Pistoia)	1	Lavoro	Più volte alla settimana
7,53	Prato	A (PaC)	1	Altro	Più volte alla settimana
7,54	Firenze	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
7,55	Signa	A (Prato)	1	Lavoro	Giornaliera
7,56	Poggio a Caiano	A (Quarrata)	1	Altro	Occasionalmente
7,58	Sesto Fiorentino	PaC	1	Lavoro	Giornaliera
7,59	Firenze	A (Quarrata)	1	Altro	Occasionalmente
8,00	Firenze	A (Carmignano)	1	Lavoro	Occasionalmente
8,02	Prato	A (Carmignano)	1	Lavoro	Più volte alla settimana
8,05	Calenzano	A (Larciano)	1	Altro	Occasionalmente
8,06	Calenzano	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
8,09	Poggio a Caiano	A (Pistoia)	2	Altro	Occasionalmente
8,10	Firenze	A (Lamporecchio)	1	Lavoro	Giornaliera
8,13	Poggio a Caiano	A (Carmignano)	2	Lavoro	Occasionalmente
8,15	Firenze	A (Prato)	2	Altro	Occasionalmente
8,16	Campi Bisenzio	A (Prato)	1	Lavoro	Giornaliera
8,17	Prato	A (Pistoia)	1	Lavoro	Occasionalmente
8,18	Firenze	A (PaC)	2	Lavoro	Giornaliera
8,20	Signa	A (Prato)	1	Lavoro	Giornaliera
8,21	Signa	A (Carmignano)	1	Lavoro	Giornaliera
8,22	Sesto Fiorentino	A (Carmignano)	1	Lavoro	Giornaliera
18,23	Prato	A (Carmignano)	1	Lavoro	Giornaliera
18,24	Poggio a Caiano	A (Prato)	1	Lavoro	Giornaliera
18,26	Signa	A (Prato)	1	Lavoro	Giornaliera
18,27	Prato	A (Montecatini Terme)	1	Lavoro	Occasionalmente
18,29	Sesto Fiorentino	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
18,30	Campi Bisenzio	A (Carmignano)	1	Lavoro	Occasionalmente

Orario	Origine Comune di provenienza	Destinazione - Attraversamento (nome altro Comune, oppure altra zona di P. a C.) - Dentro il centro abitato di P. a C.	N° occupanti	Motivazione dello spostamento - Lavoro - Studio - Svago - Altro	Frequenza - Giornaliera - Più volte la settimana - Occasionalmente
18,31	Campi Bisenzio	A (Carmignano)	1	Altro	Occasionalmente
18,32	Poggio a Caiano	A (Quarrata)	2	Altro	Occasionalmente
18,34	Lastra a Signa	A (Quarrata)	1	Altro	Occasionalmente
18,36	Prato	A (PaC)	2	Lavoro	Giornaliera
18,37	Campi Bisenzio	A (Pistoia)	1	Svago	Occasionalmente
18,38	Firenze	A (vinci)	1	Lavoro	Giornaliera
18,41	Signa	A (Carmignano)	1	Altro	Occasionalmente
18,42	Prato	A (Agliaiana)	1	Altro	Occasionalmente
18,42	Poggio a Caiano	A (Carmignano)	1	Altro	Più volte alla settimana
18,43	Poggio a Caiano	A (Carmignano)	1	Lavoro	Occasionalmente
18,44	Poggio a Caiano	A (Agliaiana)	1	Lavoro	Giornaliera
18,46	Carmignano	A (Quarrata)	5	Altro	Più volte alla settimana
18,47	Prato	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
18,49	Prato	A (Vinci)	1	Svago	Occasionalmente
18,50	Barberino del Mugello	A (Quarrata)	2	Lavoro	Occasionalmente
18,51	Sesto Fiorentino	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
18,52	Prato	A (PaC)	3	Lavoro	Giornaliera
18,54	Carmignano	A (Prato)	1	Altro	Occasionalmente
18,55	Poggio a Caiano	A (PaC)	1	Lavoro	Giornaliera
18,55	Prato	PaC	1	Lavoro	Giornaliera
18,56	Poggio a Caiano	A (PaC)	1	Altro	Giornaliera
18,58	Scandicci	A (Prato)	1	Lavoro	Occasionalmente
18,59	Prato	A (PaC)	1	Lavoro	Giornaliera
19,00	Poggio a Caiano	A (Carmignano)	1	Altro	Più volte alla settimana
19,01	Quarrata	A (PaC)	1	Lavoro	Giornaliera
19,02	Firenze	A (PaC)	2	Altro	Occasionalmente
19,03	Firenze	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
19,05	Prato	A (Agliaiana)	1	Lavoro	Giornaliera

Orario	Origine Comune di provenienza	Destinazione - Attraversamento (nome altro Comune, oppure altra zona di P. a C.) - Dentro il centro abitato di P. a C.	N° occupanti	Motivazione dello spostamento - Lavoro - Studio - Svago - Altro	Frequenza - Giornaliera - Più volte la settimana - Occasionalmente
09,06	Carmignano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
09,07	Quarrata	A (Prato)	4	Lavoro	Giornaliera
09,08	Quarrata	A (Signa)	2	Altro	Occasionalmente
09,09	Pistoia	PaC	1	Lavoro	Giornaliera
09,11	Pistoia	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Giornaliera
09,14	Serravalle Pistoiese	A (segna)	3	Lavoro	Più volte alla settimana
09,15	Montecatini Terme	A (Campi Bisenzio)	2	Altro	Occasionalmente
09,19	Carmignano	PaC	1	Lavoro	Giornaliera

Data	Sezione numero	Rilevatore	Note
19/11/2019	P010	LUCENSE	Giornata condizionata dalla pioggia

Orario	Origine Comune di provenienza	Destinazione - Attraversamento (nome altro Comune, oppure altra zona di P. a C.) - Dentro il centro abitato di P. a C.	N° occupanti	Motivazione dello spostamento - Lavoro - Studio - Svago - Altro	Frequenza - Giornaliera - Più volte la settimana - Occasionalmente
07,28	Quarrata	A (Signa)	1	Lavoro	Giornaliera
07,31	Carmignano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
07,32	Agliana	A (Signa)	1	Lavoro	Giornaliera
07,33	Poggio a Caiano	A (Signa)	2	Lavoro	Occasionalmente
07,34	Carmignano	A (Sesto Fiorentino)	1	Lavoro	Giornaliera
07,36	Poggio a Caiano	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Occasionalmente
07,37	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Studio	Giornaliera
07,38	Poggio a Caiano	A (Prato)	2	Studio	Giornaliera
07,39	Carmignano	A (Campi Bisenzio)	2	Lavoro	Occasionalmente
07,40	Quarrata	A (Signa)	1	Lavoro	Giornaliera
07,41	Campi Bisenzio	A (Sesto Fiorentino)	1	Lavoro	Occasionalmente
07,42	Pistoia	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
07,43	Poggio a Caiano	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Giornaliera
07,44	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
07,45	Poggio a Caiano	A (Firenze)	2	Lavoro	Giornaliera
07,47	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
07,48	Poggio a Caiano	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Giornaliera
07,49	Carmignano	A (Campi Bisenzio)	1	Altro	Giornaliera
07,52	Quarrata	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
07,53	Agliana	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
07,54	Quarrata	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Giornaliera
07,55	Campi Bisenzio	PaC	1	Lavoro	Giornaliera
07,57	Poggio a Caiano	A (Campi Bisenzio)	3	Lavoro	Giornaliera
07,58	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Lavoro	Più volte alla settimana
08,03	Prato	A (Prato)	3	Studio	Giornaliera

Orario	Origine Comune di provenienza	Destinazione - Attraversamento (nome altro Comune, oppure altra zona di P. a C.) - Dentro il centro abitato di P. a C.	N° occupanti	Motivazione dello spostamento - Lavoro - Studio - Svago - Altro	Frequenza - Giornaliera - Più volte la settimana - Occasionalmente
08,04	Quarrata	A (Signa)	1	Lavoro	Giornaliera
08,05	Carmignano	A (Prato)	1	Lavoro	Occasionalmente
08,06	Poggio a Caiano	A (Sesto Fiorentino)	1	Lavoro	Giornaliera
08,07	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Lavoro	Occasionalmente
08,08	Poggio a Caiano	A (Scandicci)	1	Lavoro	Giornaliera
08,09	Quarrata	A (Firenze)	1	Altro	Occasionalmente
08,10	Carmignano	A (Firenze)	2	Altro	Occasionalmente
08,11	Pistoia	A (Firenze)	2	Lavoro	Occasionalmente
08,13	Poggio a Caiano	A (Calenzano)	1	Lavoro	Giornaliera
08,14	Poggio a Caiano	A (Sesto Fiorentino)	1	Lavoro	Giornaliera
08,15	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
08,16	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
08,17	Carmignano	A (Signa)	1	Lavoro	Giornaliera
08,19	Poggio a Caiano	A (Signa)	1	Lavoro	Giornaliera
08,20	Campi Bisenzio	A (Campi Bisenzio)	1	Studio	Giornaliera
08,24	Poggio a Caiano	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Giornaliera
08,25	Poggio a Caiano	A (Campi Bisenzio)	1	Svago	Più volte alla settimana
08,32	Serravalle Pistoiese	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
08,33	Campi Bisenzio	A (Signa)	1	Altro	Giornaliera
08,34	Poggio a Caiano	A (Calenzano)	1	Lavoro	Giornaliera
08,35	Carmignano	A (Signa)	2	Altro	Occasionalmente
08,36	Prato	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Giornaliera
08,37	Carmignano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
08,38	Signa	PaC	2	Studio	Giornaliera
08,40	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Altro	Occasionalmente
08,41	Carmignano	A (Carmignano)	1	Lavoro	Più volte alla settimana
08,42	Poggio a Caiano	A (Firenze)	2	Altro	Occasionalmente
08,44	Cerreto Guidi	A (Prato)	1	Lavoro	Più volte alla settimana

Orario	Origine Comune di provenienza	Destinazione - Attraversamento (nome altro Comune, oppure altra zona di P. a C.) - Dentro il centro abitato di P. a C.	N° occupanti	Motivazione dello spostamento - Lavoro - Studio - Svago - Altro	Frequenza - Giornaliera - Più volte la settimana - Occasionalmente
08,45	Poggio a Caiano	A (prato)	1	Lavoro	Più volte alla settimana
08,46	Poggio a Caiano	A (Prato)	1	Lavoro	Giornaliera
08,47	Poggio a Caiano	A (Signa)	3	Lavoro	Giornaliera
08,48	Carmignano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
08,50	Signa	A (Signa)	1	Altro	Giornaliera
08,51	Campi Bisenzio	PaC	1	Lavoro	Occasionalmente
08,52	Carmignano	A (Firenze)	2	Altro	Occasionalmente
08,53	Carmignano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
08,53	Prato	PaC	1	Lavoro	Giornaliera
08,54	Poggio a Caiano	A (Sesto Fiorentino)	1	Altro	Occasionalmente
08,55	Prato	PaC	1	Lavoro	Giornaliera
08,56	Carmignano	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Giornaliera
08,57	Prato	A (Carmignano)	1	Altro	Più volte alla settimana
08,58	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
09,00	Carmignano	A (Signa)	1	Altro	Occasionalmente
09,01	Poggio a Caiano	A (Signa)	3	Studio	Giornaliera
09,02	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Lavoro	Più volte alla settimana
09,03	Prato	A (PaC)	1	Altro	Occasionalmente
09,05	Poggio a Caiano	A (campi Bisenzio)	1	Lavoro	Giornaliera
09,06	Carmignano	A (Campi Bisenzio)	1	Altro	Occasionalmente
09,07	Poggio a Caiano	A (campi Bisenzio)	1	Altro	Occasionalmente
09,08	Poggio a Caiano	A (Signa)	1	Altro	Occasionalmente
09,09	Poggio a Caiano	A (Signa)	1	Lavoro	Giornaliera
09,10	Carmignano	A (Calenzano)	1	Lavoro	Giornaliera
09,11	Carmignano	A (Sesto Fiorentino)	1	Lavoro	Giornaliera
09,13	Poggio a Caiano	A (Sesto Fiorentino)	1	Altro	Giornaliera
09,14	Carmignano	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Occasionalmente
09,16	Poggio a Caiano	A (Lastra a Signa)	1	Lavoro	Giornaliera

Orario	Origine Comune di provenienza	Destinazione - Attraversamento (nome altro Comune, oppure altra zona di P. a C.) - Dentro il centro abitato di P. a C.	N° occupanti	Motivazione dello spostamento - Lavoro - Studio - Svago - Altro	Frequenza - Giornaliera - Più volte la settimana - Occasionalmente
09,18	Poggio a Caiano	A (Prato)	1	Altro	Occasionalmente
09,19	Quarrata	A (Firenze)	1	Lavoro	Occasionalmente
09,20	Poggio a Caiano	A (PaC)	1	Lavoro	Giornaliera
09,21	Poggio a Caiano	A (Campi Bisenzio)	2	Altro	Più volte alla settimana
09,22	Poggio a Caiano	A (Signa)	1	Altro	Più volte alla settimana
09,23	Carmignano	A (Sesto Fiorentino)	1	Altro	Occasionalmente
09,24	Carmignano	A (Signa)	1	Altro	Occasionalmente
09,25	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Altro	Più volte alla settimana
09,26	Poggio a Caiano	A (Signa)	1	Altro	Occasionalmente
09,27	Poggio a Caiano	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Giornaliera
09,29	Carmignano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
09,30	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera

Orario	Origine Comune di provenienza	Destinazione - Attraversamento (nome altro Comune, oppure altra zona di P. a C.) - Dentro il centro abitato di P. a C.	N° occupanti	Motivazione dello spostamento - Lavoro - Studio - Svago - Altro	Frequenza - Giornaliera - Più volte la settimana - Occasionalmente
17,18	Poggio a Caiano	A (Altopascio)	1	Lavoro	Occasionalmente
17,19	Signa	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
17,21	Scandicci	A (Quarrata)	2	Lavoro	Occasionalmente
17,22	Signa	A (PaC)	2	Altro	Giornaliera
17,23	Calenzano	A (PaC)	1	Lavoro	Giornaliera
17,24	Calenzano	A (PaC)	1	Lavoro	Giornaliera
17,25	Carmignano	PaC	1	Altro	Giornaliera
17,26	Poggio a Caiano	A (PaC)	2	Altro	Giornaliera
17,27	Poggio a Caiano	A (Prato)	1	Lavoro	Occasionalmente
17,28	Sesto Fiorentino	A (Carmignano)	1	Lavoro	Giornaliera
17,29	Calenzano	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
17,30	Prato	A (Quarrata)	1	Altro	Occasionalmente
17,31	Campi Bisenzio	A (Carmignano)	1	Altro	Giornaliera
17,32	Lastra a Signa	A (Montale)	1	Lavoro	Giornaliera
17,34	Calenzano	A (Pistoia)	1	Lavoro	Occasionalmente
17,35	Calenzano	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
17,36	Firenze	A (Larciano)	1	Altro	Occasionalmente
17,37	Lastra a Signa	A (Agliana)	1	Lavoro	Occasionalmente
17,38	Lastra a Signa	A (Prato)	2	Altro	Più volte alla settimana
17,38	Firenze	A (Carmignano)	1	Lavoro	Giornaliera
17,39	Sesto Fiorentino	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
17,40	Prato	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
17,42	Poggio a Caiano	A (PaC)	2	Altro	Più volte alla settimana
17,43	Campi Bisenzio	A (Montemurlo)	1	Altro	Giornaliera
17,45	Prato	A (PaC)	1	Lavoro	Giornaliera
17,46	Sesto Fiorentino	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
17,47	Firenze	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
17,48	Campi Bisenzio	PaC	1	Lavoro	Giornaliera

Orario	Origine Comune di provenienza	Destinazione - Attraversamento (nome altro Comune, oppure altra zona di P. a C.) - Dentro il centro abitato di P. a C.	N° occupanti	Motivazione dello spostamento - Lavoro - Studio - Svago - Altro	Frequenza - Giornaliera - Più volte la settimana - Occasionalmente
7,49	Prato	A (PaC)	1	Lavoro	Occasionalmente
7,51	Firenze	A (Pistoia)	1	Lavoro	Più volte alla settimana
7,53	Prato	A (PaC)	1	Altro	Più volte alla settimana
7,54	Firenze	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
7,55	Signa	A (Prato)	1	Lavoro	Giornaliera
7,56	Poggio a Caiano	A (Quarrata)	1	Altro	Occasionalmente
7,58	Sesto Fiorentino	PaC	1	Lavoro	Giornaliera
7,59	Firenze	A (Quarrata)	1	Altro	Occasionalmente
8,00	Firenze	A (Carmignano)	1	Lavoro	Occasionalmente
8,02	Prato	A (Carmignano)	1	Lavoro	Più volte alla settimana
8,05	Calenzano	A (Larciano)	1	Altro	Occasionalmente
8,06	Calenzano	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
8,09	Poggio a Caiano	A (Pistoia)	2	Altro	Occasionalmente
8,10	Firenze	A (Lamporecchio)	1	Lavoro	Giornaliera
8,13	Poggio a Caiano	A (Carmignano)	2	Lavoro	Occasionalmente
8,15	Firenze	A (Prato)	2	Altro	Occasionalmente
8,16	Campi Bisenzio	A (Prato)	1	Lavoro	Giornaliera
8,17	Prato	A (Pistoia)	1	Lavoro	Occasionalmente
8,18	Firenze	A (PaC)	2	Lavoro	Giornaliera
8,20	Signa	A (Prato)	1	Lavoro	Giornaliera
8,21	Signa	A (Carmignano)	1	Lavoro	Giornaliera
8,22	Sesto Fiorentino	A (Carmignano)	1	Lavoro	Giornaliera
18,23	Prato	A (Carmignano)	1	Lavoro	Giornaliera
18,24	Poggio a Caiano	A (Prato)	1	Lavoro	Giornaliera
18,26	Signa	A (Prato)	1	Lavoro	Giornaliera
18,27	Prato	A (Montecatini Terme)	1	Lavoro	Occasionalmente
18,29	Sesto Fiorentino	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
18,30	Campi Bisenzio	A (Carmignano)	1	Lavoro	Occasionalmente

Orario	Origine Comune di provenienza	Destinazione - Attraversamento (nome altro Comune, oppure altra zona di P. a C.) - Dentro il centro abitato di P. a C.	N° occupanti	Motivazione dello spostamento - Lavoro - Studio - Svago - Altro	Frequenza - Giornaliera - Più volte la settimana - Occasionalmente
18,31	Campi Bisenzio	A (Carmignano)	1	Altro	Occasionalmente
18,32	Poggio a Caiano	A (Quarrata)	2	Altro	Occasionalmente
18,34	Lastra a Signa	A (Quarrata)	1	Altro	Occasionalmente
18,36	Prato	A (PaC)	2	Lavoro	Giornaliera
18,37	Campi Bisenzio	A (Pistoia)	1	Svago	Occasionalmente
18,38	Firenze	A (vinci)	1	Lavoro	Giornaliera
18,41	Signa	A (Carmignano)	1	Altro	Occasionalmente
18,42	Prato	A (Agliaiana)	1	Altro	Occasionalmente
18,42	Poggio a Caiano	A (Carmignano)	1	Altro	Più volte alla settimana
18,43	Poggio a Caiano	A (Carmignano)	1	Lavoro	Occasionalmente
18,44	Poggio a Caiano	A (Agliaiana)	1	Lavoro	Giornaliera
18,46	Carmignano	A (Quarrata)	5	Altro	Più volte alla settimana
18,47	Prato	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
18,49	Prato	A (Vinci)	1	Svago	Occasionalmente
18,50	Barberino del Mugello	A (Quarrata)	2	Lavoro	Occasionalmente
18,51	Sesto Fiorentino	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
18,52	Prato	A (PaC)	3	Lavoro	Giornaliera
18,54	Carmignano	A (Prato)	1	Altro	Occasionalmente
18,55	Poggio a Caiano	A (PaC)	1	Lavoro	Giornaliera
18,55	Prato	PaC	1	Lavoro	Giornaliera
18,56	Poggio a Caiano	A (PaC)	1	Altro	Giornaliera
18,58	Scandicci	A (Prato)	1	Lavoro	Occasionalmente
18,59	Prato	A (PaC)	1	Lavoro	Giornaliera
19,00	Poggio a Caiano	A (Carmignano)	1	Altro	Più volte alla settimana
19,01	Quarrata	A (PaC)	1	Lavoro	Giornaliera
19,02	Firenze	A (PaC)	2	Altro	Occasionalmente
19,03	Firenze	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
19,05	Prato	A (Agliaiana)	1	Lavoro	Giornaliera

Orario	Origine Comune di provenienza	Destinazione - Attraversamento (nome altro Comune, oppure altra zona di P. a C.) - Dentro il centro abitato di P. a C.	N° occupanti	Motivazione dello spostamento - Lavoro - Studio - Svago - Altro	Frequenza - Giornaliera - Più volte la settimana - Occasionalmente
09,06	Carmignano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
09,07	Quarrata	A (Prato)	4	Lavoro	Giornaliera
09,08	Quarrata	A (Signa)	2	Altro	Occasionalmente
09,09	Pistoia	PaC	1	Lavoro	Giornaliera
09,11	Pistoia	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Giornaliera
09,14	Serravalle Pistoiese	A (segna)	3	Lavoro	Più volte alla settimana
09,15	Montecatini Terme	A (Campi Bisenzio)	2	Altro	Occasionalmente
09,19	Carmignano	PaC	1	Lavoro	Giornaliera

Data	Sezione numero	Rilevatore	Note
18/11/2019	P012	LUCENSE	Turno serale condizionato da pioggia insistente.

Orario	Origine Comune di provenienza	Destinazione - Attraversamento (nome altro Comune, oppure altra zona di P. a C.) - Dentro il centro abitato di P. a C.	N° occupanti	Motivazione dello spostamento - Lavoro - Studio - Svago - Altro	Frequenza - Giornaliera - Più volte la settimana - Occasionalmente
07,20	Poggio a Caiano	A (PaC)	1	Lavoro	Giornaliera
07,22	Pistoia	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Giornaliera
07,25	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
07,26	Prato	A (Scandicci)	1	Lavoro	Giornaliera
07,29	Carmignano	PaC	2	Altro	Più volte alla settimana
07,32	Poggio a Caiano	A (Carmignano)	1	Svago	Occasionalmente
07,33	Carmignano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornalmente
07,34	Prato	A (Empoli)	1	Lavoro	Giornalmente
07,35	Prato	A (Signa)	1	Svago	Occasionalmente
07,36	Prato	A (Carmignano)	2	Altro	Occasionalmente
07,38	Poggio a Caiano	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Giornalmente
07,39	Poggio a Caiano	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Giornalmente
07,40	Carmignano	A (Signa)	1	Lavoro	Giornalmente
07,41	Prato	A (Lastra a Signa)	2	Lavoro	Giornalmente
07,44	Montemurlo	A (Carmignano)	1	Altro	Occasionalmente
07,45	Poggio a Caiano	A (PaC)	1	Svago	Più volte alla settimana
07,46	Carmignano	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Giornalmente
07,47	Poggio a Caiano	PaC	1	Svago	Giornalmente
07,49	Piacenza	A (PaC)	1	Lavoro	Occasionalmente
07,51	Carmignano	A (PaC)	2	Studio	Giornalmente
07,52	Carmignano	PaC	1	Lavoro	Giornalmente
07,54	Poggio a Caiano	PaC	1	Lavoro	Giornalmente
07,55	Poggio a Caiano	PaC	1	Lavoro	Giornalmente
07,56	Poggio a Caiano	PaC	1	Svago	Giornalmente
07,59	Carmignano	A (Signa)	1	Lavoro	Giornalmente

Orario	Origine Comune di provenienza	Destinazione - Attraversamento (nome altro Comune, oppure altra zona di P. a C.) - Dentro il centro abitato di P. a C.	N° occupanti	Motivazione dello spostamento - Lavoro - Studio - Svago - Altro	Frequenza - Giornaliera - Più volte la settimana - Occasionalmente
08,00	Carmignano	A (Pac)	2	Studio	Giornalmente
08,01	Prato	A (Pac)	1	Lavoro	Giornalmente
08,02	Pistoia	A (Carmignano)	1	Lavoro	Giornalmente
08,03	Carmignano	A (Pac)	1	Lavoro	Giornalmente
08,04	Carmignano	A (Sesto Fiorentino)	1	Lavoro	Giornalmente
08,05	Carmignano	A (Pac)	3	Studio	Giornalmente
08,07	Carmignano	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Giornalmente
08,08	Poggio a Caiano	PaC	2	Lavoro	Giornalmente
08,09	Prato	A (PaC)	1	Svago	Occasionalmente
08,10	Carmignano	PaC	3	Studio	Giornalmente
08,11	Pistoia	A (PaC)	2	Lavoro	Occasionalmente
08,14	Carmignano	A (Signa)	1	Lavoro	Giornalmente
08,15	Quarrata	A (Sesto Fiorentino)	1	Svago	Occasionalmente
08,16	Poggio a Caiano	A (Prato)	1	Lavoro	Giornalmente
08,17	Poggio a Caiano	A (PaC)	2	Studio	Occasionalmente
08,21	Prato	A (Empoli)	1	Studio	Giornalmente
08,23	Carmignano	A (Calenzano)	1	Lavoro	Giornalmente
08,24	Carmignano	A (PaC)	2	Studio	Giornalmente
08,25	Quarrata	A (Signa)	1	Lavoro	Giornalmente
08,26	Carmignano	A (PaC)	1	Altro	Occasionalmente
08,29	Poggio a Caiano	A (PaC)	2	Altro	Giornalmente
08,31	Signa	A (Carmignano)	1	Svago	Più volte alla settimana
08,32	Pistoia	A (PaC)	1	Lavoro	Giornalmente
08,33	Poggio a Caiano	A (PaC)	1	Svago	Giornalmente
08,34	Quarrata	A (Sesto Fiorentino)	1	Lavoro	Giornalmente
08,35	Poggio a Caiano	A (Montelupo Fiorentino)	1	Lavoro	Giornalmente
08,36	Quarrata	A (Carmignano)	1	Lavoro	Giornalmente
08,38	Prato	A (Campi Bisenzio)	3	Lavoro	Giornalmente

Orario	Origine Comune di provenienza	Destinazione - Attraversamento (nome altro Comune, oppure altra zona di P. a C.) - Dentro il centro abitato di P. a C.	N° occupanti	Motivazione dello spostamento - Lavoro - Studio - Svago - Altro	Frequenza - Giornaliera - Più volte la settimana - Occasionalmente
08,39	Pistoia	A (PaC)	1	Altro	Occasionalmente
08,43	Quarrata	A (PaC)	2	Lavoro	Occasionalmente
08,44	Pistoia	A (Lastra a Signa)	1	Lavoro	Giornalmente
08,45	Prato	A (PaC)	1	Lavoro	Giornalmente
08,46	Poggio a Caiano	PaC	1	Svago	Giornalmente
08,47	Pistoia	A (Signa)	1	Lavoro	Giornalmente
08,48	Prato	A (Empoli)	2	Lavoro	Occasionalmente
08,51	Pistoia	A (Scandicci)	1	Lavoro	Occasionalmente
08,52	Poggio a Caiano	A (PaC)	1	Lavoro	Giornalmente
08,54	Signa	A (PaC)	1	Lavoro	Giornalmente
08,55	Poggio a Caiano	PaC	1	Lavoro	Giornalmente
08,56	Prato	A (PaC)	1	Lavoro	Occasionalmente
08,58	Poggio a Caiano	PaC	2	Studio	Giornalmente
08,59	Pistoia	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornalmente
09,00	Quarrata	A (Calenzano)	1	Lavoro	Giornalmente
09,01	Poggio a Caiano	A (PaC)	1	Altro	Giornalmente
09,02	Poggio a Caiano	PaC	1	Studio	Giornalmente
09,03	Carmignano	A (Carmignano)	1	Svago	Occasionalmente
09,04	Poggio a Caiano	A (PaC)	1	Svago	Giornalmente
09,06	Poggio a Caiano	A (PaC)	1	Svago	Giornalmente
09,07	Poggio a Caiano	A (PaC)	1	Studio	Giornalmente
09,08	Prato	A (Montespertoli)	1	Lavoro	Giornalmente
09,10	Carmignano	A (Carmignano)	1	Altro	Occasionalmente
09,11	Poggio a Caiano	A (Prato)	1	Altro	Giornalmente
09,13	Poggio a Caiano	A (PaC)	1	Svago	Giornalmente
09,14	Prato	A (PaC)	2	Lavoro	Più volte alla settimana
09,15	Prato	A (PaC)	1	Lavoro	Occasionalmente

Orario	Origine Comune di provenienza	Destinazione - Attraversamento (nome altro Comune, oppure altra zona di P. a C.) - Dentro il centro abitato di P. a C.	N° occupanti	Motivazione dello spostamento - Lavoro - Studio - Svago - Altro	Frequenza - Giornaliera - Più volte la settimana - Occasionalmente
7,15	Poggio a Caiano	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornalmente
7,17	Sesto Fiorentino	A (PaC)	1	Lavoro	Giornalmente
7,18	Lastra a Signa	A (Prato)	1	Altro	Occasionalmente
7,20	Carmignano	A (Carmignano)	1	Altro	Più volte alla settimana
7,21	Prato	A (Quarrata)	1	Altro	Occasionalmente
7,22	Poggio a Caiano	PaC	2	Altro	Giornalmente
7,24	Campi Bisenzio	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornalmente
7,25	Poggio a Caiano	A (PaC)	1	Altro	Giornalmente
7,28	Poggio a Caiano	A (PaC)	1	Altro	Più volte alla settimana
7,30	Prato	A (Carmignano)	1	Altro	Occasionalmente
7,31	Campi Bisenzio	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornalmente
7,32	Prato	A (PaC)	1	Altro	Più volte alla settimana
7,33	Firenze	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornalmente
7,34	Firenze	Quarrata	1	Altro	Occasionalmente
7,37	Prato	A (PaC)	2	Lavoro	Giornalmente
7,38	Sesto Fiorentino	A (Carmignano)	1	Lavoro	Giornalmente
7,39	Signa	A (PaC)	1	Altro	Occasionalmente
7,40	Poggio a Caiano	Quarrata	5	Altro	Giornalmente
7,41	Signa	A (Pac)	1	Altro	Occasionalmente
7,45	Poggio a Caiano	A (Carmignano)	1	Altro	Più volte alla settimana
7,46	Sesto Fiorentino	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornalmente
7,47	Campi Bisenzio	A (Pistoia)	1	Altro	Occasionalmente
17,48	Firenze	A (Quarrata)	1	Altro	Giornalmente
17,49	Poggio a Caiano	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornalmente
17,50	Campi Bisenzio	A (Prato)	1	Lavoro	Giornalmente
17,51	Poggio a Caiano	A (PaC)	2	Altro	Giornalmente
17,52	Calenzano	A (Carmignano)	1	Lavoro	Giornalmente
17,53	Signa	A (PaC)	1	Lavoro	Giornalmente

Orario	Origine Comune di provenienza	Destinazione - Attraversamento (nome altro Comune, oppure altra zona di P. a C.) - Dentro il centro abitato di P. a C.	N° occupanti	Motivazione dello spostamento - Lavoro - Studio - Svago - Altro	Frequenza - Giornaliera - Più volte la settimana - Occasionalmente
7,54	Prato	A (Carmignano)	1	Altro	Giornalmente
7,56	Signa	A (Prato)	1	Lavoro	Giornalmente
7,57	Poggio a Caiano	A (Prato)	1	Lavoro	Giornalmente
8,00	Prato	A (PaC)	1	Lavoro	Occasionalmente
8,01	Campi Bisenzio	A (Prato)	1	Lavoro	Giornalmente
8,02	Firenze	A (Carmignano)	2	Lavoro	Occasionalmente
8,03	Firenze	A (Prato)	1	Lavoro	Occasionalmente
8,04	Poggio a Caiano	A (PaC)	1	Altro	Occasionalmente
8,05	Campi Bisenzio	A (PaC)	2	Altro	Più volte alla settimana
8,06	Poggio a Caiano	A (Quarrata)	2	Altro	Più volte alla settimana
8,08	Poggio a Caiano	A (Montale)	1	Lavoro	Giornalmente
8,09	Poggio a Caiano	A (PaC)	1	Lavoro	Occasionalmente
8,10	Firenze	A (Pistoia)	1	Lavoro	Giornalmente
8,13	Prato	A (PaC)	1	Lavoro	Occasionalmente
8,14	Prato	A (Carmignano)	1	Lavoro	Giornalmente
8,15	Campi Bisenzio	A (PaC)	1	Altro	Occasionalmente
8,17	Poggio a Caiano	A (Montemurlo)	1	Lavoro	Giornalmente
8,18	Signa	A (Prato)	1	Lavoro	Giornalmente
8,19	Prato	A (PaC)	2	Altro	Più volte alla settimana
8,20	Prato	A (PaC)	1	Altro	Occasionalmente
8,21	Poggio a Caiano	A (Montecatini)	2	Lavoro	Occasionalmente
8,22	Signa	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornalmente
18,23	Poggio a Caiano	A (Prato)	2	Altro	Più volte alla settimana
18,23	Campi Bisenzio	A (Carmignano)	1	Lavoro	Occasionalmente
18,26	Signa	A (PaC)	1	Lavoro	Giornalmente
18,28	Prato	A (PaC)	2	Lavoro	Giornalmente
18,29	Firenze	A (Carmignano)	1	Lavoro	Giornalmente
18,31	Signa	A (Pistoia)	1	Lavoro	Occasionalmente

Orario	Origine Comune di provenienza	Destinazione - Attraversamento (nome altro Comune, oppure altra zona di P. a C.) - Dentro il centro abitato di P. a C.	N° occupanti	Motivazione dello spostamento - Lavoro - Studio - Svago - Altro	Frequenza - Giornaliera - Più volte la settimana - Occasionalmente
8,33	Signa	A (PaC)	1	Lavoro	Giornalmente
8,34	Sesto Fiorentino	A (PaC)	2	Lavoro	Giornalmente
8,35	Firenze	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornalmente
8,37	Poggio a Caiano	A (Prato)	2	Lavoro	Occasionalmente
8,38	Signa	A (Pistoia)	2	Altro	Occasionalmente
8,39	Prato	A (Firenze)	1	Lavoro	Occasionalmente
8,40	Campi Bisenzio	A (PaC)	1	Lavoro	Giornalmente
8,42	Campi Bisenzio	A (PaC)	1	Altro	Giornalmente
8,43	Firenze	A (Carmignano)	2	Lavoro	Occasionalmente
8,44	Firenze	A (Carmignano)	1	Svago	Occasionalmente
8,45	Poggio a Caiano	A (Prato)	1	Lavoro	Occasionalmente
8,47	Sesto Fiorentino	A (Serravalle Pistoiese)	1	Lavoro	Giornalmente
8,49	Signa	A (Montale)	2	Lavoro	Occasionalmente
8,50	Sesto Fiorentino	PaC	1	Studio	Giornalmente
8,51	Carmignano	A (Carmignano)	2	Altro	Occasionalmente
8,54	Pistoia	PaC	1	Lavoro	Giornalmente
8,57	Sesto Fiorentino	A (Prato)	1	Lavoro	Giornalmente
8,58	Campi Bisenzio	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornalmente
8,59	Prato	A (Prato)	3	Altro	Giornalmente
9,01	Campi Bisenzio	A (Pistoia)	1	Studio	Occasionalmente
9,03	Prato	PaC	1	Lavoro	Giornalmente
9,04	Campi Bisenzio	A (Carmignano)	2	Altro	Occasionalmente
19,06	Campi Bisenzio	A (PaC)	2	Lavoro	Giornalmente
19,07	Campi Bisenzio	A (PaC)	3	Altro	Occasionalmente
19,08	Poggio a Caiano	A (Pistoia)	4	Altro	Occasionalmente
19,10	Poggio a Caiano	A (Carmignano)	1	Altro	Occasionalmente
19,11	Poggio a Caiano	A (Prato)	1	Altro	Giornalmente
19,12	Firenze	A (PaC)	1	Lavoro	Giornalmente

Orario	Origine Comune di provenienza	Destinazione - Attraversamento (nome altro Comune, oppure altra zona di P. a C.) - Dentro il centro abitato di P. a C.	N° occupanti	Motivazione dello spostamento - Lavoro - Studio - Svago - Altro	Frequenza - Giornaliera - Più volte la settimana - Occasionalmente
09,13	Campi Bisenzio	A (Carmignano)	1	Lavoro	Occasionalmente
09,14	Signa	A (Prato)	1	Lavoro	Giornalmente
09,15	Campi Bisenzio	A (Quarrata)	1	Altro	Occasionalmente

2) Schede manovre per intersezione e fascia oraria

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

Protocollo in Entrata numero 0003505 del 13/03/2020 10:13:16.
stampato il giorno 25/03/2020 da Lorenzo Ricciarelli.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

Luogo	P001 – Via Soffici – Largo Mazzei – P.zza XX settembre – Via V. Emanuele II	Data	29/11/2019 mattina
Operatore	Paolo Passarelli – Laura Passarelli	Giorno	venerdì

	Manovra Da Via Soffici a Largo Mazzei (S-O)			Manovra Da Via Soffici a P.zza XX settembre (S-N)		
	Motocicli	Autoveicoli	Mezzi Pesanti	Motocicli	Autoveicoli	Mezzi Pesanti
7:00-7:15	0	19	4	0	76	7
7:15-7:30	0	20	2	2	87	6
7:30-7:45	0	21	2	1	118	4
7:45-8:00	0	34	0	0	120	0
8:00-8:15	1	31	1	0 + 1 bicicletta	106	1
8:15-8:30	0	33	5	1	102	1
8:30-8:45	0	37	3	0	100	2
8:45-9:00	0	28	2	1	98	2
	Manovra Da Via Soffici a Via V. Emanuele II (S-E)					
	Motocicli	Autoveicoli	Mezzi Pesanti	Motocicli	Autoveicoli	Mezzi Pesanti
7:00-7:15	2	69	2			
7:15-7:30	2	140	7			
7:30-7:45	5	152	3			
7:45-8:00	9	119	6			
8:00-8:15	7	121	5			
8:15-8:30	10	89	3			
8:30-8:45	1	152	7			
8:45-9:00	3	125	9			
	Manovra Da Via V. Emanuele II a Via Largo Mazzei (E-O)			Manovra Da Via V. Emanuele II a P.zza XX settembre (E-N)		
	Motocicli	Motocicli	Motocicli	Motocicli	Motocicli	Motocicli
7:00-7:15	1 + 1 bicicletta	22	2	0	2	0
7:15-7:30	0	32	4	0	5	0
7:30-7:45	3	59	2	0	3	0
7:45-8:00	0	60	0	0	5	0
8:00-8:15	1 + 1 bicicletta	66	11	0	6	0
8:15-8:30	0 + 1 bicicletta	54	10	0	8	0
8:30-8:45	0	59	11	0	1	0
8:45-9:00	1	64	0	0	3	0

Luogo	P001 – Via Soffici – Largo Mazzei – P.zza XX settembre – Via V. Emanuele II	Data	29/11/2019 pomeriggio
Operatore	Paolo Passarelli – Laura Passarelli	Giorno	venerdì

	Manovra Da Via Soffici a Largo Mazzei (S-O)			Manovra Da Via Soffici a P.zza XX settembre (S-N)		
	Motocicli	Autoveicoli	Mezzi Pesanti	Motocicli	Autoveicoli	Mezzi Pesanti
17:00-17:15	0	33	1	3 + 1 bicicletta	89	0
17:15-17:30	1	44	1	0	84	1
17:30-17:45	0	33	2	1	94	1
17:45-18:00	0	58	0	0	76	6
18:00-18:15	1	34	0	1	96	2
18:15-18:30	0	34	0	1	68	1
18:30-18:45	1	30	0	1	64	2
18:45-19:00	1 + 1 bicicletta	36	2	1	66	2
	Manovra Da Via Soffici a Via V. Emanuele II (S-E)					
	Motocicli	Autoveicoli	Mezzi Pesanti	Motocicli	Autoveicoli	Mezzi Pesanti
17:00-17:15	2	101	10			
17:15-17:30	1	93	2			
17:30-17:45	0	109	9			
17:45-18:00	0	88	7			
18:00-18:15	3 + 2 biciclette	91	3			
18:15-18:30	2	107	2			
18:30-18:45	2	94	2			
18:45-19:00	1 + 1 bicicletta	91	0			
	Manovra Da Via V. Emanuele II a Via Largo Mazzei (E-O)			Manovra Da Via V. Emanuele II a P.zza XX settembre (E-N)		
	Motocicli	Motocicli	Motocicli	Motocicli	Motocicli	Motocicli
17:00-17:15	1	104	4	0	6	0
17:15-17:30	8	105	7	0	9	0
17:30-17:45	1	122	6	0	9	0
17:45-18:00	4	133	9	0	7	0
18:00-18:15	2	112	3	0	5	0
18:15-18:30	3	131	5	0	5	0
18:30-18:45	1	141	3	0	7	0
18:45-19:00	4	136	3	0	6	0

Luogo	P015 – Via Maccanti – Via Masi – Via Garibaldi	Data	25/11/2019 mattina
Operatore	Paolo Passarelli – Laura Passarelli	Giorno	lunedì

	Manovra Da Via Masi a Via Maccanti (NE-N)			Manovra Da Via Masi a Via Garibaldi (NE-O)		
	Motocicli	Autoveicoli	Mezzi Pesanti	Motocicli	Autoveicoli	Mezzi Pesanti
7:00-7:15	0	3	0	0	15	1
7:15-7:30	2	2	0	0	11	0
7:30-7:45	0	0	0	1	14	0
7:45-8:00	0	2	0	1	30	1
8:00-8:15	0	4	0	1	32	0
8:15-8:30	0	5	0	0 + 2 biciclette	22	1
8:30-8:45	0	0	0	0	33	0
8:45-9:00	0	2	0	2	29	0
	Manovra Da Via Masi a Via Maccanti (NE-S)					
	Motocicli	Autoveicoli	Mezzi Pesanti	Motocicli	Autoveicoli	Mezzi Pesanti
7:00-7:15	0	3	0			
7:15-7:30	0	1	1			
7:30-7:45	0	1	0			
7:45-8:00	0	0	0			
8:00-8:15	0	1	0			
8:15-8:30	1 + 1 bicicletta	0	0			
8:30-8:45	0	4	0			
8:45-9:00	0	2	1			
	Manovra Da Via Maccanti a Via Maccanti (N-S)			Manovra Da Via Maccanti a Via Garibaldi (N-O)		
	Motocicli	Autoveicoli	Mezzi Pesanti	Motocicli	Autoveicoli	Mezzi Pesanti
7:00-7:15	0	11	2	0	13	1
7:15-7:30	1	2	0	1 + 1 bicicletta	12	0
7:30-7:45	0	4	1	1 + 4 biciclette	4	0
7:45-8:00	0	3	0	0 + 1 bicicletta	6	0
8:00-8:15	0	1	0	1 + 1 bicicletta	5	0
8:15-8:30	0	3	0	0	17	0
8:30-8:45	0 + 1 bicicletta	7	0	0	24	0
8:45-9:00	0	4	0	0	8	0
	Manovra Da Via Garibaldi a Via Maccanti (O-N)			Manovra Da Via Garibaldi a Via Maccanti (O-S)		
	Motocicli	Autoveicoli	Mezzi Pesanti	Motocicli	Autoveicoli	Mezzi Pesanti
7:00-7:15	0	11	0	2	14	0
7:15-7:30	3	15	0	0	30	1
7:30-7:45	0	12	1	2	30	2
7:45-8:00	0	13	0	2	27	1
8:00-8:15	0 + 1 bicicletta	24	0	1	53	1
8:15-8:30	1	46	0	1	94	1
8:30-8:45	1 + 2 biciclette	21	0	1	73	3
8:45-9:00	0	14	0	1	49	1
	Manovra Da Via Maccanti a Via Maccanti (S-N)			Manovra Da Via Maccanti a Via Garibaldi (S-O)		
	Motocicli	Autoveicoli	Mezzi Pesanti	Motocicli	Autoveicoli	Mezzi Pesanti
7:00-7:15	0	4	0	0	7	0
7:15-7:30	0	11	0	1	9	1
7:30-7:45	0	11	0	1	13	1

7:45-8:00	0	11	1	3 + 1 bicicletta	11	1
8:00-8:15	0	17	0	1	15	0
8:15-8:30	0	28	0	0	15	1
8:30-8:45	1	7	0	1	9	0
8:45-9:00	0	11	0	1	16	0

Luogo	P015 – Via Maccanti – Via Masi – Via Garibaldi	Data	25/11/2019 pomeriggio
Operatore	Paolo Passarelli – Laura Passarelli	Giorno	lunedì

	Manovra Da Via Masi a Via Maccanti (NE-N)			Manovra Da Via Masi a Via Garibaldi (NE-O)		
	Motocicli	Autoveicoli	Mezzi Pesanti	Motocicli	Autoveicoli	Mezzi Pesanti
17:00-17:15	0	5	0	0	49	1
17:15-17:30	0	7	0	3 + 2 biciclette	51	1
17:30-17:45	0	4	0	2	50	0
17:45-18:00	0 + 1 bicicletta	1	0	2	32	6
18:00-18:15	0	5	0	2 + 1 bicicletta	47	1
18:15-18:30	0	1	0	3	56	1
18:30-18:45	0	4	0	1	45	2
18:45-19:00	0	4	0	0	59	0
	Manovra Da Via Masi a Via Maccanti (NE-S)			Motocicli	Autoveicoli	Mezzi Pesanti
	Motocicli	Autoveicoli	Mezzi Pesanti	Motocicli	Autoveicoli	Mezzi Pesanti
17:00-17:15	0	3	0			
17:15-17:30	0	2	0			
17:30-17:45	0	6	0			
17:45-18:00	0	2	0			
18:00-18:15	0	5	0			
18:15-18:30	0 + 1 bicicletta	3	0			
18:30-18:45	0	2	0			
18:45-19:00	0	1	0			
	Manovra Da Via Maccanti a Via Maccanti (N-S)			Manovra Da Via Maccanti a Via Garibaldi (N-O)		
	Motocicli	Autoveicoli	Mezzi Pesanti	Motocicli	Autoveicoli	Mezzi Pesanti
17:00-17:15	0	4	1	1	4	0
17:15-17:30	0	3	1	0	13	0
17:30-17:45	0	4	0	0	14	0
17:45-18:00	0 + 3 biciclette	2	0	0	12	0
18:00-18:15	0	2	0	0	9	0
18:15-18:30	0	7	0	0	12	0
18:30-18:45	0	4	0	0	13	0
18:45-19:00	1	2	0	1 + 1 bicicletta	6	0
	Manovra Da Via Garibaldi a Via Maccanti (O-N)			Manovra Da Via Garibaldi a Via Maccanti (O-S)		
	Motocicli	Autoveicoli	Mezzi Pesanti	Motocicli	Autoveicoli	Mezzi Pesanti
17:00-17:15	1	13	0	2	33	0
17:15-17:30	0	14	0	0	34	0
17:30-17:45	3	16	0	1	46	0
17:45-18:00	1	12	0	1	30	0

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.
 Protocollo in Entrata numero 0003505 del 13/03/2020 10:13:16.
 stampato il giorno 25/03/2020 da Lorenzo Ricciarelli.
 Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e successive modificazioni di originale digitale.

18:00-18:15	1 + 1 bicicletta	12	0	2	32	0
18:15-18:30	2	11	0	0	39	0
18:30-18:45	1	15	0	1	34	0
18:45-19:00	0	12	0	2	35	1
	Manovra Da Via Maccanti a Via Maccanti (S-N)			Manovra Da Via Maccanti a Via Garibaldi (S-O)		
	Motocicli	Autoveicoli	Mezzi Pesanti	Motocicli	Autoveicoli	Mezzi Pesanti
17:00-17:15	0	12	0	0	21	1
17:15-17:30	1	19	1	0 + 1 bicicletta	19	0
17:30-17:45	0	10	0	0	30	0
17:45-18:00	0	10	2	0	25	1
18:00-18:15	0	13	0	2	29	0
18:15-18:30	0	15	0	0	21	0
18:30-18:45	0	22	0	0	18	0
18:45-19:00	1	16	0	0	33	0

Data	Sezione numero	Rilevatore	Note
19/11/2019	P010	LUCENSE	Giornata condizionata dalla pioggia

Orario	Origine Comune di provenienza	Destinazione - Attraversamento (nome altro Comune, oppure altra zona di P. a C.) - Dentro il centro abitato di P. a C.	N° occupanti	Motivazione dello spostamento - Lavoro - Studio - Svago - Altro	Frequenza - Giornaliera - Più volte la settimana - Occasionalmente
07,28	Quarrata	A (Signa)	1	Lavoro	Giornaliera
07,31	Carmignano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
07,32	Agliana	A (Signa)	1	Lavoro	Giornaliera
07,33	Poggio a Caiano	A (Signa)	2	Lavoro	Occasionalmente
07,34	Carmignano	A (Sesto Fiorentino)	1	Lavoro	Giornaliera
07,36	Poggio a Caiano	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Occasionalmente
07,37	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Studio	Giornaliera
07,38	Poggio a Caiano	A (Prato)	2	Studio	Giornaliera
07,39	Carmignano	A (Campi Bisenzio)	2	Lavoro	Occasionalmente
07,40	Quarrata	A (Signa)	1	Lavoro	Giornaliera
07,41	Campi Bisenzio	A (Sesto Fiorentino)	1	Lavoro	Occasionalmente
07,42	Pistoia	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
07,43	Poggio a Caiano	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Giornaliera
07,44	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
07,45	Poggio a Caiano	A (Firenze)	2	Lavoro	Giornaliera
07,47	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
07,48	Poggio a Caiano	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Giornaliera
07,49	Carmignano	A (Campi Bisenzio)	1	Altro	Giornaliera
07,52	Quarrata	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
07,53	Agliana	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
07,54	Quarrata	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Giornaliera
07,55	Campi Bisenzio	PaC	1	Lavoro	Giornaliera
07,57	Poggio a Caiano	A (Campi Bisenzio)	3	Lavoro	Giornaliera
07,58	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Lavoro	Più volte alla settimana
08,03	Prato	A (Prato)	3	Studio	Giornaliera

Orario	Origine Comune di provenienza	Destinazione - Attraversamento (nome altro Comune, oppure altra zona di P. a C.) - Dentro il centro abitato di P. a C.	N° occupanti	Motivazione dello spostamento - Lavoro - Studio - Svago - Altro	Frequenza - Giornaliera - Più volte la settimana - Occasionalmente
08,04	Quarrata	A (Signa)	1	Lavoro	Giornaliera
08,05	Carmignano	A (Prato)	1	Lavoro	Occasionalmente
08,06	Poggio a Caiano	A (Sesto Fiorentino)	1	Lavoro	Giornaliera
08,07	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Lavoro	Occasionalmente
08,08	Poggio a Caiano	A (Scandicci)	1	Lavoro	Giornaliera
08,09	Quarrata	A (Firenze)	1	Altro	Occasionalmente
08,10	Carmignano	A (Firenze)	2	Altro	Occasionalmente
08,11	Pistoia	A (Firenze)	2	Lavoro	Occasionalmente
08,13	Poggio a Caiano	A (Calenzano)	1	Lavoro	Giornaliera
08,14	Poggio a Caiano	A (Sesto Fiorentino)	1	Lavoro	Giornaliera
08,15	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
08,16	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
08,17	Carmignano	A (Signa)	1	Lavoro	Giornaliera
08,19	Poggio a Caiano	A (Signa)	1	Lavoro	Giornaliera
08,20	Campi Bisenzio	A (Campi Bisenzio)	1	Studio	Giornaliera
08,24	Poggio a Caiano	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Giornaliera
08,25	Poggio a Caiano	A (Campi Bisenzio)	1	Svago	Più volte alla settimana
08,32	Serravalle Pistoiese	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
08,33	Campi Bisenzio	A (Signa)	1	Altro	Giornaliera
08,34	Poggio a Caiano	A (Calenzano)	1	Lavoro	Giornaliera
08,35	Carmignano	A (Signa)	2	Altro	Occasionalmente
08,36	Prato	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Giornaliera
08,37	Carmignano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
08,38	Signa	PaC	2	Studio	Giornaliera
08,40	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Altro	Occasionalmente
08,41	Carmignano	A (Carmignano)	1	Lavoro	Più volte alla settimana
08,42	Poggio a Caiano	A (Firenze)	2	Altro	Occasionalmente
08,44	Cerreto Guidi	A (Prato)	1	Lavoro	Più volte alla settimana

Orario	Origine Comune di provenienza	Destinazione - Attraversamento (nome altro Comune, oppure altra zona di P. a C.) - Dentro il centro abitato di P. a C.	N° occupanti	Motivazione dello spostamento - Lavoro - Studio - Svago - Altro	Frequenza - Giornaliera - Più volte la settimana - Occasionalmente
08,45	Poggio a Caiano	A (prato)	1	Lavoro	Più volte alla settimana
08,46	Poggio a Caiano	A (Prato)	1	Lavoro	Giornaliera
08,47	Poggio a Caiano	A (Signa)	3	Lavoro	Giornaliera
08,48	Carmignano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
08,50	Signa	A (Signa)	1	Altro	Giornaliera
08,51	Campi Bisenzio	PaC	1	Lavoro	Occasionalmente
08,52	Carmignano	A (Firenze)	2	Altro	Occasionalmente
08,53	Carmignano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
08,53	Prato	PaC	1	Lavoro	Giornaliera
08,54	Poggio a Caiano	A (Sesto Fiorentino)	1	Altro	Occasionalmente
08,55	Prato	PaC	1	Lavoro	Giornaliera
08,56	Carmignano	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Giornaliera
08,57	Prato	A (Carmignano)	1	Altro	Più volte alla settimana
08,58	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
09,00	Carmignano	A (Signa)	1	Altro	Occasionalmente
09,01	Poggio a Caiano	A (Signa)	3	Studio	Giornaliera
09,02	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Lavoro	Più volte alla settimana
09,03	Prato	A (PaC)	1	Altro	Occasionalmente
09,05	Poggio a Caiano	A (campi Bisenzio)	1	Lavoro	Giornaliera
09,06	Carmignano	A (Campi Bisenzio)	1	Altro	Occasionalmente
09,07	Poggio a Caiano	A (campi Bisenzio)	1	Altro	Occasionalmente
09,08	Poggio a Caiano	A (Signa)	1	Altro	Occasionalmente
09,09	Poggio a Caiano	A (Signa)	1	Lavoro	Giornaliera
09,10	Carmignano	A (Calenzano)	1	Lavoro	Giornaliera
09,11	Carmignano	A (Sesto Fiorentino)	1	Lavoro	Giornaliera
09,13	Poggio a Caiano	A (Sesto Fiorentino)	1	Altro	Giornaliera
09,14	Carmignano	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Occasionalmente
09,16	Poggio a Caiano	A (Lastra a Signa)	1	Lavoro	Giornaliera

Orario	Origine Comune di provenienza	Destinazione - Attraversamento (nome altro Comune, oppure altra zona di P. a C.) - Dentro il centro abitato di P. a C.	N° occupanti	Motivazione dello spostamento - Lavoro - Studio - Svago - Altro	Frequenza - Giornaliera - Più volte la settimana - Occasionalmente
09,18	Poggio a Caiano	A (Prato)	1	Altro	Occasionalmente
09,19	Quarrata	A (Firenze)	1	Lavoro	Occasionalmente
09,20	Poggio a Caiano	A (PaC)	1	Lavoro	Giornaliera
09,21	Poggio a Caiano	A (Campi Bisenzio)	2	Altro	Più volte alla settimana
09,22	Poggio a Caiano	A (Signa)	1	Altro	Più volte alla settimana
09,23	Carmignano	A (Sesto Fiorentino)	1	Altro	Occasionalmente
09,24	Carmignano	A (Signa)	1	Altro	Occasionalmente
09,25	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Altro	Più volte alla settimana
09,26	Poggio a Caiano	A (Signa)	1	Altro	Occasionalmente
09,27	Poggio a Caiano	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Giornaliera
09,29	Carmignano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
09,30	Poggio a Caiano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera

Orario	Origine Comune di provenienza	Destinazione - Attraversamento (nome altro Comune, oppure altra zona di P. a C.) - Dentro il centro abitato di P. a C.	N° occupanti	Motivazione dello spostamento - Lavoro - Studio - Svago - Altro	Frequenza - Giornaliera - Più volte la settimana - Occasionalmente
17,18	Poggio a Caiano	A (Altopascio)	1	Lavoro	Occasionalmente
17,19	Signa	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
17,21	Scandicci	A (Quarrata)	2	Lavoro	Occasionalmente
17,22	Signa	A (PaC)	2	Altro	Giornaliera
17,23	Calenzano	A (PaC)	1	Lavoro	Giornaliera
17,24	Calenzano	A (PaC)	1	Lavoro	Giornaliera
17,25	Carmignano	PaC	1	Altro	Giornaliera
17,26	Poggio a Caiano	A (PaC)	2	Altro	Giornaliera
17,27	Poggio a Caiano	A (Prato)	1	Lavoro	Occasionalmente
17,28	Sesto Fiorentino	A (Carmignano)	1	Lavoro	Giornaliera
17,29	Calenzano	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
17,30	Prato	A (Quarrata)	1	Altro	Occasionalmente
17,31	Campi Bisenzio	A (Carmignano)	1	Altro	Giornaliera
17,32	Lastra a Signa	A (Montale)	1	Lavoro	Giornaliera
17,34	Calenzano	A (Pistoia)	1	Lavoro	Occasionalmente
17,35	Calenzano	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
17,36	Firenze	A (Larciano)	1	Altro	Occasionalmente
17,37	Lastra a Signa	A (Agliana)	1	Lavoro	Occasionalmente
17,38	Lastra a Signa	A (Prato)	2	Altro	Più volte alla settimana
17,38	Firenze	A (Carmignano)	1	Lavoro	Giornaliera
17,39	Sesto Fiorentino	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
17,40	Prato	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
17,42	Poggio a Caiano	A (PaC)	2	Altro	Più volte alla settimana
17,43	Campi Bisenzio	A (Montemurlo)	1	Altro	Giornaliera
17,45	Prato	A (PaC)	1	Lavoro	Giornaliera
17,46	Sesto Fiorentino	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
17,47	Firenze	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
17,48	Campi Bisenzio	PaC	1	Lavoro	Giornaliera

Orario	Origine Comune di provenienza	Destinazione - Attraversamento (nome altro Comune, oppure altra zona di P. a C.) - Dentro il centro abitato di P. a C.	N° occupanti	Motivazione dello spostamento - Lavoro - Studio - Svago - Altro	Frequenza - Giornaliera - Più volte la settimana - Occasionalmente
7,49	Prato	A (PaC)	1	Lavoro	Occasionalmente
7,51	Firenze	A (Pistoia)	1	Lavoro	Più volte alla settimana
7,53	Prato	A (PaC)	1	Altro	Più volte alla settimana
7,54	Firenze	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
7,55	Signa	A (Prato)	1	Lavoro	Giornaliera
7,56	Poggio a Caiano	A (Quarrata)	1	Altro	Occasionalmente
7,58	Sesto Fiorentino	PaC	1	Lavoro	Giornaliera
7,59	Firenze	A (Quarrata)	1	Altro	Occasionalmente
8,00	Firenze	A (Carmignano)	1	Lavoro	Occasionalmente
8,02	Prato	A (Carmignano)	1	Lavoro	Più volte alla settimana
8,05	Calenzano	A (Larciano)	1	Altro	Occasionalmente
8,06	Calenzano	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
8,09	Poggio a Caiano	A (Pistoia)	2	Altro	Occasionalmente
8,10	Firenze	A (Lamporecchio)	1	Lavoro	Giornaliera
8,13	Poggio a Caiano	A (Carmignano)	2	Lavoro	Occasionalmente
8,15	Firenze	A (Prato)	2	Altro	Occasionalmente
8,16	Campi Bisenzio	A (Prato)	1	Lavoro	Giornaliera
8,17	Prato	A (Pistoia)	1	Lavoro	Occasionalmente
8,18	Firenze	A (PaC)	2	Lavoro	Giornaliera
8,20	Signa	A (Prato)	1	Lavoro	Giornaliera
8,21	Signa	A (Carmignano)	1	Lavoro	Giornaliera
8,22	Sesto Fiorentino	A (Carmignano)	1	Lavoro	Giornaliera
18,23	Prato	A (Carmignano)	1	Lavoro	Giornaliera
18,24	Poggio a Caiano	A (Prato)	1	Lavoro	Giornaliera
18,26	Signa	A (Prato)	1	Lavoro	Giornaliera
18,27	Prato	A (Montecatini Terme)	1	Lavoro	Occasionalmente
18,29	Sesto Fiorentino	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
18,30	Campi Bisenzio	A (Carmignano)	1	Lavoro	Occasionalmente

Orario	Origine Comune di provenienza	Destinazione - Attraversamento (nome altro Comune, oppure altra zona di P. a C.) - Dentro il centro abitato di P. a C.	N° occupanti	Motivazione dello spostamento - Lavoro - Studio - Svago - Altro	Frequenza - Giornaliera - Più volte la settimana - Occasionalmente
18,31	Campi Bisenzio	A (Carmignano)	1	Altro	Occasionalmente
18,32	Poggio a Caiano	A (Quarrata)	2	Altro	Occasionalmente
18,34	Lastra a Signa	A (Quarrata)	1	Altro	Occasionalmente
18,36	Prato	A (PaC)	2	Lavoro	Giornaliera
18,37	Campi Bisenzio	A (Pistoia)	1	Svago	Occasionalmente
18,38	Firenze	A (vinci)	1	Lavoro	Giornaliera
18,41	Signa	A (Carmignano)	1	Altro	Occasionalmente
18,42	Prato	A (Agliaiana)	1	Altro	Occasionalmente
18,42	Poggio a Caiano	A (Carmignano)	1	Altro	Più volte alla settimana
18,43	Poggio a Caiano	A (Carmignano)	1	Lavoro	Occasionalmente
18,44	Poggio a Caiano	A (Agliaiana)	1	Lavoro	Giornaliera
18,46	Carmignano	A (Quarrata)	5	Altro	Più volte alla settimana
18,47	Prato	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
18,49	Prato	A (Vinci)	1	Svago	Occasionalmente
18,50	Barberino del Mugello	A (Quarrata)	2	Lavoro	Occasionalmente
18,51	Sesto Fiorentino	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
18,52	Prato	A (PaC)	3	Lavoro	Giornaliera
18,54	Carmignano	A (Prato)	1	Altro	Occasionalmente
18,55	Poggio a Caiano	A (PaC)	1	Lavoro	Giornaliera
18,55	Prato	PaC	1	Lavoro	Giornaliera
18,56	Poggio a Caiano	A (PaC)	1	Altro	Giornaliera
18,58	Scandicci	A (Prato)	1	Lavoro	Occasionalmente
18,59	Prato	A (PaC)	1	Lavoro	Giornaliera
19,00	Poggio a Caiano	A (Carmignano)	1	Altro	Più volte alla settimana
19,01	Quarrata	A (PaC)	1	Lavoro	Giornaliera
19,02	Firenze	A (PaC)	2	Altro	Occasionalmente
19,03	Firenze	A (Quarrata)	1	Lavoro	Giornaliera
19,05	Prato	A (Agliaiana)	1	Lavoro	Giornaliera

Orario	Origine Comune di provenienza	Destinazione - Attraversamento (nome altro Comune, oppure altra zona di P. a C.) - Dentro il centro abitato di P. a C.	N° occupanti	Motivazione dello spostamento - Lavoro - Studio - Svago - Altro	Frequenza - Giornaliera - Più volte la settimana - Occasionalmente
09,06	Carmignano	A (Firenze)	1	Lavoro	Giornaliera
09,07	Quarrata	A (Prato)	4	Lavoro	Giornaliera
09,08	Quarrata	A (Signa)	2	Altro	Occasionalmente
09,09	Pistoia	PaC	1	Lavoro	Giornaliera
09,11	Pistoia	A (Campi Bisenzio)	1	Lavoro	Giornaliera
09,14	Serravalle Pistoiese	A (segna)	3	Lavoro	Più volte alla settimana
09,15	Montecatini Terme	A (Campi Bisenzio)	2	Altro	Occasionalmente
09,19	Carmignano	PaC	1	Lavoro	Giornaliera

3) Prospetto completo carichi veicolari su tronco

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.
Protocollo in Entrata numero 0003505 del 13/03/2020 10:13:16.
stampato il giorno 25/03/2020 da Lorenzo Ricciarelli.
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

Valori arrotondati

Tronco stradale	Direzione	Veq00	Veq01	Veq02	Veq03	Veq04	Veq05
Nuova Circonvallazione (Tratta in esercizio)	Direzione Est	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	190,00
Nuova Circonvallazione (Tratta in esercizio)	Direzione Ovest	160,00	700,00	770,00	770,00	670,00	620,00
Nuova Circonvallazione (Tratta da realizzare)	Direzione Nord					360,00	
Nuova Circonvallazione (Tratta da realizzare)	Direzione Ovest					100,00	
Via Aldo Moro	Direzione Granaio	370,00	370,00	370,00	370,00	400,00	390,00
Via Aldo Moro	Direzione Leone X	520,00	520,00	520,00	520,00	520,00	460,00
Via Andrea Del Sarto	Direzione Leone X	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00	210,00
Via Ardengo Soffici	Direzione Nord	530,00	530,00	530,00	510,00	370,00	650,00
Via Ardengo Soffici (tratto a Sud)	Direzione Melani	170,00	170,00	140,00	150,00	190,00	160,00
Via Ardengo Soffici (tratto a Sud)	Direzione Moro	680,00	680,00	670,00	670,00	680,00	620,00
Via Cancellieri	Direzione Ovest	490,00	480,00	520,00	510,00	450,00	480,00
Via Carmignanese	Direzione Del Poggiolo	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00
Via Carmignanese	Direzione Puccini	520,00	520,00	520,00	520,00	520,00	520,00
Via Don Raimondo Maccanti	Direzione Cioppi	130,00	130,00	140,00	150,00	10,00	130,00
Via Francesco I	Direzione Ambra	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	120,00
Via Gernaldo Masi	Direzione Rosselli	70,00	70,00	30,00			70,00
Via Gernaldo Masi	Direzione Maccanti	70,00	70,00	30,00			70,00
Via Giuseppe Garibaldi	Direzione Cavour	100,00	100,00	700,00	70,00	40,00	100,00
Via Giuseppe Garibaldi	Direzione Mazzini	500,00	500,00	500,00	480,00	190,00	410,00
Via Giuseppe Garibaldi	Direzione Cavour	500,00	500,00	500,00	480,00	190,00	410,00
Via Giuseppe Garibaldi	Direzione Risorgimento	100,00	100,00	70,00	70,00	40,00	100,00
Via Granaio	Direzione Ginepraia	370,00	370,00	370,00	370,00	400,00	390,00
Via Granaio	Direzione Moro	580,00	580,00	580,00	580,00	580,00	550,00
Via Leone X	Direzione Cosimo Dei Medici	250,00	250,00	250,00	260,00	240,00	250,00
Via Lorenzo Il Magnifico	Direzione Mazzei	280,00	480,00	510,00	500,00	450,00	470,00
Via Matteotti	Direzione Granaio	550,00	550,00	550,00	550,00	550,00	550,00
Via Matteotti	Direzione San Francesco	370,00	370,00	370,00	370,00	400,00	390,00
Via Oreste Cioppi	Direzione Nord	210,00	330,00	340,00	360,00	20,00	
Via Oreste Cioppi	Direzione Sud	70,00	70,00	30,00	40,00		70,00
Via Pistoiese Est (Ponte all'Asse)	Direzione Cioppi	270,00	70,00				70,00
Via Pistoiese Est (Ponte all'Asse)	Direzione Firenze	410,00	750,00	740,00	750,00	380,00	590,00
Via Pistoiese Ovest (PAM)	Direzione Pistoia	870,00	870,00	870,00	870,00	870,00	870,00
Via Pistoiese Ovest (PAM)	Direzione Poggio	570,00	570,00	570,00	570,00	570,00	570,00
Via Vittorio Emanuele II	Direzione Cioppi	200,00	420,00	430,00	420,00	370,00	590,00
Via Vittorio Emanuele II	Direzione XX Settembre	210,00					
Via Pratese (XX Settembre)	Direzione Poggio				40,00		
Via Pratese (XX Settembre)	Direzione Prato	340,00					
Via Regina Margherita	Direzione Matteotti	420,00	420,00	420,00	420,00	420,00	420,00
Via Risorgimento	Direzione Battisti	200,00	200,00	200,00	200,00	400,00	200,00
Via Risorgimento	Direzione Lamarmora	650,00	650,00	650,00	650,00	590,00	650,00
Via Roma	Direzione Poggio	280,00	480,00	510,00	540,00	450,00	470,00
Via Roma	Direzione Prato	340,00					
Via San Francesco	Direzione Caiani	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	120,00
Via San Francesco	Direzione Matteotti	70,00	70,00	70,00	70,00	40,00	60,00

Alla cortese attenzione del dott. Giovanni Gangi

Si invia in allegato la versione più aggiornata del rapporto tecnico relativo allo studio sulla mobilità comunale svolto in accordo con la Vs. DD n. 29 del 5/11/2019.

Cordiali saluti

LUCENSE
lucense@pec.it

LUCENSE SCaRL
Organismo di Ricerca ai sensi della Comunicazione CE n. 2006/C 323/01
Traversa prima di Via della Chiesa di Sorbano del Giudice n. 231
55100 LUCCA IT
tel. +39 0583 493616 - fax +39 0583 493617
www.lucense.it
